



中华人民共和国国家标准

GB/T 17272.2—1998
idt ISO 9711-2:1990

集装箱在船舶上的信息 电传数据代码

Information related to containers on board vessels
—Telex data transmission

1998-03-20 发布

1998-10-01 实施

国家技术监督局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
集 装 箱 在 船 舶 上 的 信 息
电 传 数 据 代 码

GB/T 17272.2—1998

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

1998年9月第一版 2005年1月电子版制作

*

书号：155066·1-15127

版权专有 侵权必究
举报电话：(010) 68533533

前 言

本标准等同采用国际标准 ISO 9711-2:1990《集装箱——集装箱在船舶上的信息 第2部分:电传数据代码》,在编写规则上符合 GB/T 1.1—1993 的要求。

在 GB/T 17272—1998《集装箱在船舶上的信息》总标题下,包括以下两个部分:第1部分(GB/T 17272.1)箱位坐标代码;第2部分(GB/T 17272.2)电传数据代码。本标准是第2部分。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国集装箱标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:交通部标准计量研究所、中国远洋运输(集团)总公司、铁道部标准计量研究所。

本标准主要起草人:郝喜兰、张扬、汪炜、支守芳、唐瑞英。

ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是各国的全国性标准化机构(ISO 成员团体)共同组成的世界性联合机构。国际标准的起草工作一般是通过 ISO 所属的各技术委员会进行的。每一成员团体都有权派代表参加其所关心课题的技术委员会。各政府和非政府性的国际组织,凡与 ISO 有联络关系的也都可参加有关工作。国际标准化组织(ISO)同国际电工委员会(IEC)保持紧密合作。

各技术委员会拟定的国际标准草案,在被 ISO 理事会采纳为国际标准之前,先分发至各成员团体征求意见,根据 ISO 的程序要求在成员团体投票中,赞成票超过 75%时可以作为国际标准正式出版。

国际标准 ISO 9711-2 是由 ISO/TC 104 集装箱技术委员会负责起草的。

ISO 9711 集装箱在船舶上的配载信息,包括下面两个部分:

第 1 部分:箱位坐标代码;

第 2 部分:电传数据代码。

引 言

由于现代集装箱船舶的快速运转,港口之间运输时间的缩短,仅仅通过空运的方式来传递贸易信息,远远满足不了日常工作的需要。

几个大的集装箱码头和海运公司开始提供传真服务,在很短的时间内对下一个装卸港提供必要的信息和装载计划。在中心调配室里工作的业务人员使用编码传真机向各个港口和传送站传递信息,而且也像铁道系统使用的较为先进的电传信息系统那样,部分船舶已经配上了装载计算机,用于计算船舶在装卸过程中及完成时的弯矩、纵倾和稳性。

ISO 9711 中所列交通运输技术及定位图的部分,是专业技术人员从事这方面工作多年经验的积累。将它们制定成为标准,各码头装卸公司、港务局、海运公司、代理公司以及其他与海运有关的公司都可以使用它。

使用电子数据交换(EDI)的用户,为了交换信息,可以使用 ISO 9711 中被指定的信息和程序。

ISO 9711 将为电子数据交换传输提供详细的技术要求。

中华人民共和国国家标准

集装箱在船舶上的信息 电传数据代码

GB/T 17272.2—1998
idt ISO 9711-2:1990

Information related to containers on board vessels
—Telex data transmission

1 范围

本标准规定了船舶装箱计划数据传输所需要的统一代码,通过电传或传真服务,在很短的时间内,把有关信息传递给装船/卸船的所在地。

本标准适用于沿船舶纵向置放并符合国际标准要求的各种标准集装箱,如条件适合,非国际标准集装箱也可参照使用。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 1836—1997 集装箱代码、识别和标记

GB/T 17272.1—1998 集装箱在船舶上的信息 箱位坐标代码

ISO 8601:1988 数据元及交换格式——信息交换——日期和时间的表示方法

IMDG 国际海事组织(IMO)所颁发的国际海运危险货物的规范(1986年)

3 电传数据代码

电传数据代码涉及船舶的全部有关数据,包括吃水、稳性、纵向力矩、到港和离港时间等。

电传数据代码分为两组:

第一组:与船舶有关的数据代码(见 3.1)。

第二组:与集装箱和货物有关的数据代码(见 3.2 和 3.3)。

3.1 与船舶有关的数据代码

在第一组中应提供以下信息:

a) 报告的名称,包括箱位坐标代码及其序号;

b) 电文发出的日期及电传代码;

c) 船舶识别

——代码名称(国际呼号);

——经营者(箱主代码,按 GB/T 1836);

——航次(由经营者提供);