

国际标准

第3版

2023-09

自行车—自行车行李架 —要求和试验方法

(中文版)

2024年02月翻译

参考版本号：

ISO 11243:2023(E)

目录

| | |
|-------------------------------------|----|
| 前言 | 4 |
| 介绍..... | 5 |
| 1 . 范围..... | 6 |
| 2 . 规范性引用文件..... | 6 |
| 3 . 术语及定义..... | 6 |
| 4 . 非自行车专用行李架的最大载重量限制..... | 9 |
| 5 . 要求和试验方法..... | 9 |
| 5.1 . 概述..... | 9 |
| 5.2 . 公差..... | 10 |
| 5.3 . 裂纹检测方法..... | 10 |
| 5.4 . 锋利的边缘..... | 10 |
| 5.5 . 安全相关紧固件的安全性..... | 11 |
| 5.5.1 . 螺钉的安全性..... | 11 |
| 5.5.2 . 最小故障扭矩..... | 11 |
| 5.6 . 可连接儿童座椅的后部行李架的最低要求 | 11 |
| 5.7 . 突起..... | 11 |
| 5.8 . 后部行李架—照明规定..... | 11 |
| 5.9 . 动载荷试验..... | 11 |
| 5.9.1 . 要求..... | 11 |
| 5.9.2 . 般加载方法..... | 11 |
| 5.9.3 . 垂直试验方法..... | 13 |
| 5.9.4 . 横向试验方法..... | 13 |
| 5.9.5 . 儿童座椅兼容行李架的附加试验方法..... | 14 |
| 5.10 . 静载荷试验—垂直载荷..... | 18 |
| 5.10.1 . 要求..... | 18 |
| 5.10.2 . 试验方法..... | 18 |
| 5.11 . 静载荷试验—横向载荷..... | 19 |
| 5.11.1 . 要求..... | 19 |
| 5.11.2 . 试验方法..... | 19 |
| 5.12 . 静载荷试验—纵向..... | 20 |
| 5.12.1 . 概述..... | 20 |
| 5.12.2 . 要求..... | 20 |
| 5.12.3 . 试验方法..... | 20 |
| 5.13 . 跌落冲击试验（仅适用于塑料或金属和塑料行李架）..... | 21 |
| 5.13.1 . 概述..... | 21 |
| 5.13.2 . 要求..... | 21 |

| | |
|------------------------------------|----|
| 5.13.3 . 试验方法..... | 22 |
| 6 . 标记..... | 22 |
| 6.1 . 概述..... | 22 |
| 6.2 . 要求..... | 22 |
| 6.3耐久性试验..... | 22 |
| 6.3.1 . 要求..... | 22 |
| 6.3.2 . 试验方法..... | 22 |
| 7 . 说明..... | 22 |
| 8 . 试验报告..... | 23 |
| 附录A (规范性附录) 试验设置要求..... | 24 |
| 附录B (资料性附录) 行李架的替代动态试验要求和试验方法..... | 27 |
| 附件C (资料性) 行李架配置示例..... | 30 |
| 附件D (资料性) 儿童座椅兼容行李架选项1的试验方法 | 32 |
| 参考文献 | 34 |

前言

ISO（国际标准化组织）是一个由国家标准机构（ISO成员机构）组成的世界性联合会。编制国际标准的工作通常通过ISO技术委员会进行。对已成立技术委员会的主题感兴趣的每个成员机构都有权在该委员会中派代表。与国际标准化组织联络的政府和非政府国际组织也参加了这项工作。

ISO与国际电工委员会（IEC）在电工技术标准化的所有事项上密切合作。

ISO/IEC指令第1部分描述了用于编制本文件的程序以及用于进一步维护的程序。特别是，应注意不同类型ISO文件所需的不同批准标准。本文件是根据ISO/IEC指令第2部分的编辑规则起草的（见www.iso.org/directives）。

请注意，本文件的某些内容可能是专利权的主题。ISO不承担识别任何或所有此类专利权的责任。在文件开发过程中确定的任何专利权的详细信息将在引言和/或收到的ISO专利声明列表中（见www.iso.org/patents）。

本文件中使用的任何商品名称都是为了方便用户而提供的信息，不构成完全认可。

有关标准的自愿性质的解释、与合格评定相关的ISO特定术语和表达的含义，以及有关ISO遵守世界贸易组织（WTO）技术性贸易壁垒（TBT）原则的信息，请参见www.iso.org/iso/foreword.html。

本文件由技术委员会ISO/TC 149，循环，小组委员会SC 1，循环和主要子组件，与欧洲标准化委员会（CEN）技术委员会CEN/TC 333，循环合作，根据ISO和CEN之间的技术合作协议（维也纳协议）编制。

本第三版取消并取代了经过技术修订的第二版（ISO11243:2016）。

主要变化如下：

- 范围变更；
- 以下术语和定义；增加了“自行车专用行李架”、“非自行车专用行李机”、“外露突出物”；
- 改进第3条和第4条；
- 5.1和5.5.2的改进；
- 增加5.6；
- 改善5.9、5.10和5.11；
- 增加5.12；
- 提高了5.13；
- 改进第6条、第7条和第8条；
- 删除了一些附件，增加了一些随案文变化的附件。

有关本文件的任何反馈或问题应直接提交给用户的国家标准机构。这些机构的完整清单可在www.iso.org/members.html上找到。

介绍

本文件是根据世界各地的需求制定的，其目的是确保按照本文件制造的行李架在实际可行的情况下尽可能安全。这些测试旨在确保行李架的强度和耐用性，要求始终保持高质量，并从设计阶段开始考虑安全方面。

该范围仅限于安全考虑，并特别避免了组件的标准化。

自行车—自行车行李架—要求和试验方法

1. 范围

本文件规定了用于安装的非自行车专用行李架（带或不带工具）和安装在完整自行车上的自行车专用行李架的设计和测试的安全和性能要求。它适用于放置在自行车车轮上方和附近的行李架。本文件规定了此类行李架的使用和维护指南。

本文件不适用于可拆卸行李（例如，未永久固定的车把包或篮子）。

本文件不包括ISO 8098范围内用于幼儿自行车的玩具车。

2. 规范性引用文件

本文件中没有规范性引用文件。

3. 术语和定义

就本文件而言，以下术语和定义适用。

ISO和IEC在以下地址维护术语数据库以用于标准化：

—ISO在线浏览平台：可在<https://www.iso.org/obp>上获得

—IEC Electropedia：可在<https://www.electropedia.org>上获得/

3.1

luggage carrier

行李架

装置，包括篮子等容器，安装在自行车后轮（如果是后行李架）或前轮（如果是前行李架）上方和/或附近并永久固定，设计用于在儿童座椅上携带行李或儿童。

3.2

cycle specific luggage carrier

自行车专用行李架

可拆卸的行李架，设计用于安装在特定的自行车上。

3.3

non cycle specific luggage carrier

非自行车专用行李架

行李架作为一个单独的附件出售，旨在安装在各种合适的自行车上。

3.4

luggage carrier platform

行李架平台

行李架（3.1）的平坦部分，其上可放置或固定货物，或可悬挂托盘的平坦顶部导轨，或集装箱的底部。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/475240241341011204>