

电力机车总体及走行部

牵引缓冲装置结构 认知——车钩

主讲人：李长留





每节车之间又是如何连接的呢



车钩的作用



车钩是机车牵引缓冲装置的主要部件之一

起连挂车列或其他机车

作用



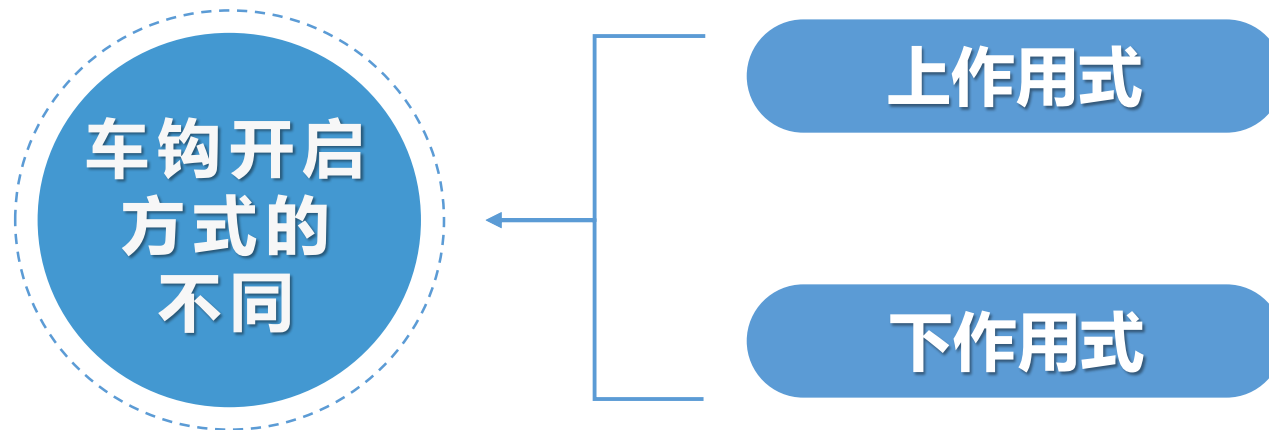
车钩的种类



**我国规定的
标准车钩**

1号、2号、13号、13A (E级钢) 15号.....

车钩的种类



现在大多采用下作用式13号自动车钩

SS4改、SS9型、SS7E型电力机车采用下作用式13号自动车钩
和谐系列机车采用下作用式13A（E级钢）自动车钩

车钩的种类



- 作用式13号车钩



车钩安装在车体底架的车钩箱内 → 实现牵引力和制动力的传递

车钩的种类



- 作用式13号车钩



车钩中心线



距钢轨水平面高度的距离



(880 ± 10) mm

车钩的要求



列车在运行中的纵向冲击和垂向振动
使得互相连接的两车钩经常发生相对运动

车钩的要求



01 要有足够的强度

容易辨识其连接状态
以免误认而造成列车分离事故

02

03 不能因运行振动而自动解锁脱钩

车钩的要求



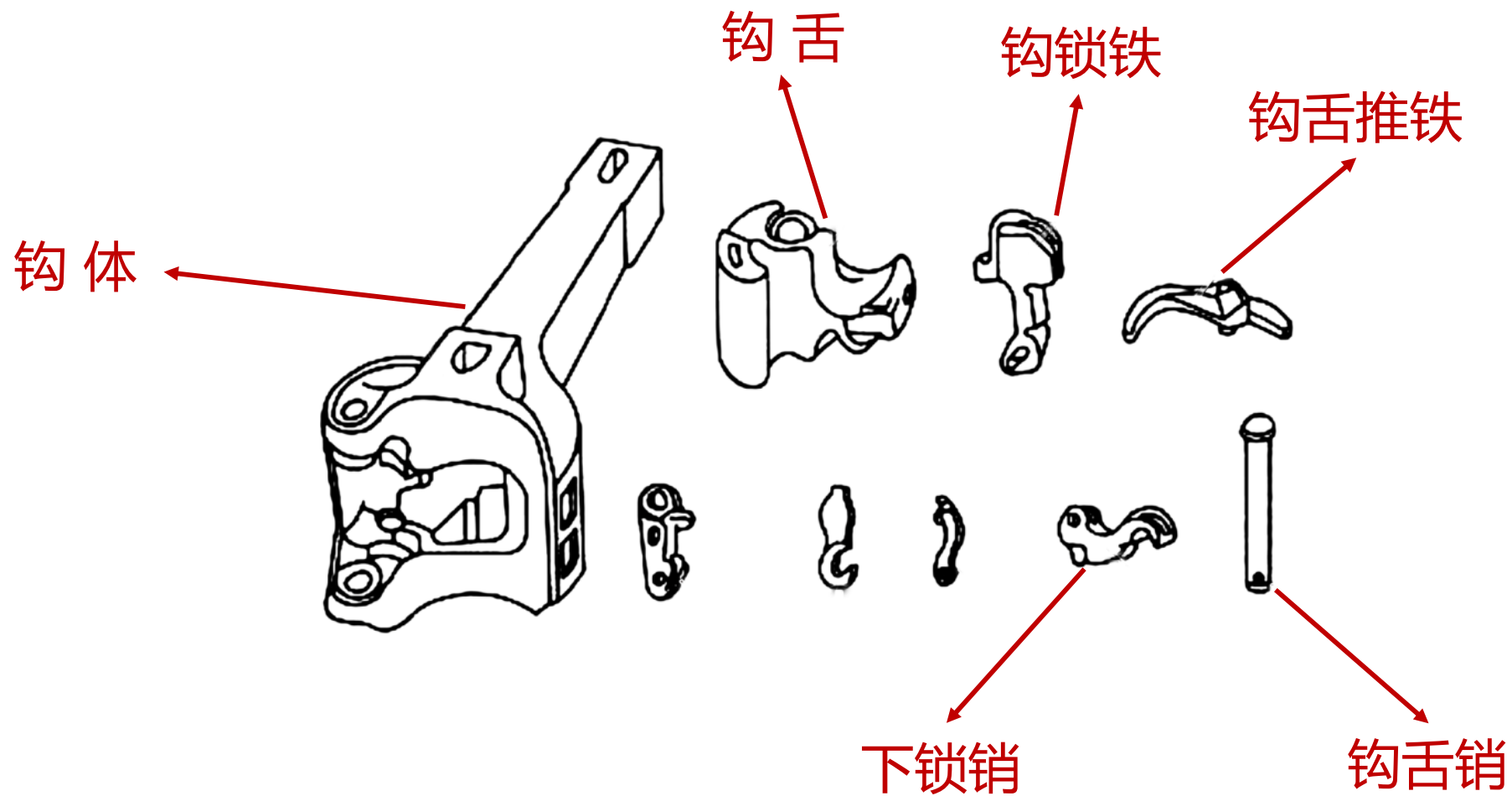
04

不能因各部稍有磨耗而影响
其作用和挂钩的安全

构造简单、操作方便
装拆容易

05

下作用式13号车钩结构



下作用式13号车钩结构



钩舌销与钩舌销孔径向间隙在1-4mm的范围内

钩舌



一个形状复杂的铸钢件

是挽钩部分，其尾部是锁钩、开钩的控制部分
并且是车钩承受拉压载荷的部分

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/487114140062006132>