

## 铁路春运安全工作总结模板（10 篇）

### 2023 铁路春运安全工作总结模板（10 篇）

大家在回顾这段时间的工作，一定有许多艰难困苦的经历吧，此时是时候仔细的写一份春运安全工作总结了。下面是小编给大家整理的铁路春运安全工作总结模板，仅供参考希望能帮助到大家。



#### 铁路春运安全工作总结模板篇 1

开工伊始，为了实现铁路客运专线公司筹备组创优规划和集团公司领导“高起点、高标准、高速度建好铁路专线的目标要求，我们明确了质量目标和安全生产目标，建立健全了各种保证体系，积极开展月度劳动竞赛、质量达标活动、安全生产月活动和应急演练等活动。

#### 一、领导重视、机构健全

项目一开工，我们就成立了以项目经理为组长，项目副经理及总工程师为副组长的质量管理机构及安全管理机构，制定了详细而具有针对性的实施方案，明确了质量责任、检查目标及考评标准，坚持统筹兼顾、整体推进。每个作业面配置了3名专职质量检查工程师和3名专职安全员，建立健全了各项管理体系及制度，建立了工程质量逐级负责制、创优激励机制及质量一票否决制，分别签订了质量和安全包保合同。对

管理体系、管理力量、管理制度和技术力量进行了全面完善，制定了创优规划，明确了创优工程的质量目标，与建设、设计、监理“四位一体”，开展有目标、有计划、有组织的工程创优活动。

以保证和提高工程质量为目标，以强化责任和管理、施工过程控制为手段。严格实行“三检”制度，即自检、互检、交接检；“五不施工”制度，即未进行技术交底不施工，图纸和技术要求不清楚不施工，测量桩和资料未经换手复核不施工，材料无合格证或试验不合格者不施工，工程不经检查签证不施工；“三不交接”制度，即无自检记录不交接，未经专业人员验收合格不交接，施工记录不全不交接。我们以施工安全、人身安全、财产安全、设备安全为首要职责，始终坚持安全第一、预防为主的方针，执行事故易发点控制法，抓好安全标准工地建设，层层签订安全包保合同，搞好安全常识和安全法规的教育，严格奖惩制度。形成领导重视、重点突出、层层设防、人人把关、群策群治的安全管理氛围。

## 二、确立目标、制定措施

### (一)质量目标

- 1、开工必优，一次成优，确保部优，争创国优。
- 2、杜绝施工质量事故。
- 3、各类原材料合格率100。
- 4、各类检测资料齐全，砂浆、混凝土试件强度合格率100。
- 5、单位工程一次验收合格率100，单位工程优良率95以上。
- 6、隧道衬砌内实外光，不渗、不漏、不裂，结构轮廓顺直美观。

### (二)安全生产目标

- 1、无因工死亡和重大伤亡事故；
- 2、无交通安全事故；
- 3、无机械设备事故；
- 4、无火灾、风灾事故；
- 5、无火工品、重要器材、设备被盗和爆炸事故；
- 6、无涌水、突泥、坍塌重大事故；
- 7、重伤率控制在0；
- 8、严防员工职业病的发生；
- 9、施工作业环境达标，创建安全文明标准工地。

### (三)质量保证体系及措施

我们成立了以项目经理为组长，项目副经理及总工程师为副组长，质检工程师、各业务部室主管、洞长、施工队长、工班长为组员的质量领导小组，编制下发了《项目质量管理体系》、《现场质量管理体系》、《南梁隧道创优规划及措施》等，以保证和提高工程质量为目标，以强化责任和管理、施工过程控制为手段，建立了一个从工程计划、质量、安全环保、综合协调、物质设备采购到工程试验检验、项目施工保证的质量保证系统，把质量管理各阶段、各环节的质量职能严密组织起来，形成一个既有明确任务、(职责、权限，又能互相协调、促进的质量保证体系，并制定了相应措施：

1、制定和完善质量管理规章制度和工艺标准，明确规定各部门、质量管理人員的质量管理内容、职责、权限、奖惩办法，将工程质量纳入制度化、规范化、程序化管理，推行标准化、工艺化施工，实行全员、全方位、全过程质量控制。

2、强化质量教育，增强创优意识。

3、狠抓技术管理，加强施工人员技术培训，对每道工序编制详细的《施工作业指导书》。

4、对各道工序严格实行“三检”制度，即自检、互检、交接检。上道工序不合格，严禁进入下道工序；严格实行工程质量责任制，建立创优激励机制，实行工程质量管理逐级负责制和质量一票否决制。

5、建立“五不施工”、“三不交接”制度，“五不施工”：未进行技术交底不施工；图纸和技术要求不清楚不施工；测量桩和资料未经换手复核不施工；材料无合格证或试验不合格者不施工；工程不经检查签证不施工；“三不交接”：无自检记录不交接；未经专业人员验收合格不交接；施工记录不全不交接。

6、建立严格的原材料、成品和半成品进场验收制度，严格把好原材料订货、进料关，做到先试验合格后进场，材料的出厂合格证、现场试验报告单手续齐全，分区堆码整齐，产品标识明确，实现永久可追溯性。

7、建立仪器设备的检定制度，测量仪器、试验设备、各种仪器仪表、计量器具进行定期或不定期的检定，现场设专人负责计量工作，仪器设备指定专人管理。

8、加强测量管理，提高测量精度，现场测量基线、水准点及有关标志均须进行定期复测检验，测量作业坚持换手复核制，做到测设位置准确，精度符合规范要求。

9、严格按配合比计量施工，砼预制件统一采用钢模，预埋件位置准确、标准、周正。

10、制定创优规划，确定质量目标，广泛开展群众性 QC小组活动，组织争创优质工程劳动竞赛，与建设、设计、监理“四位一体”，开展有目标、有计划、有组织的工程创优活动。

#### (四)安全保证体系及措施

我们成立了以项目经理为组长，项目副经理、总工程师、安质部长为副组长，各业务部室主管、洞长、施工队长、工班长及安全员的领导小组，编制下发了《安全保证体系劳动保障措施》、《环境保护体系及文明施工措施》等，以施工安全、人身安全、财产安全、设备安全为首要职责，层层签定安全责任书，形成网络安全保证体系，建立健全了各项安全规章制度及措施。认真开展“安全质量标准工地”建设，实施标准化作业，搞好文明施工，做到了“横向到边，纵向到底，层层抓落实从严治本，基础取胜，级级保安全”。经常定期和不定期地对生产状况进行安全检查，通过检查及时消灭事故隐患，堵塞事故漏洞，预防事故的发生。主要措施如下：

1、建立健全各项安全生产制度及预防措施，对安全生产事故及自然灾害制定应急救援预案。

2、专职安监人员上岗必须佩戴安全袖标；进洞人员必须戴安全帽；工作人员上岗前必须进行技术培训和“三级”安全教育，取得安全上岗证，特殊工种的工人必须持有特殊工种操作证。

3、全面落实安全生产责任制，做到责权利相统一，层层签订安全生产包保责任状，严格考核，奖罚严明。

4、成立安全生产领导小组，由项目经理任组长，定期召开安全生产会，分析安全生产形势，总结和部署安全生产工作，组织安全培训教育，开展定期、经常性、专业性、季节性、节假日安全生产检查活动。

5、加强班组建设，执行“三工、三检”和“周一”安全活动，集思广益，找隐患，查问题，杜绝“三违”，把事故隐患消灭在萌芽状态。

6、认真实施标准化作业，严格遵守施工程序和劳动纪律，杜绝违章指挥与违章操作，保证防护设施的投入，使安全生产建立在管理科学、技术先进、防护可靠的基础上。

7、关键工序及危险性大的作业，必须结合现场实际情况，编制专门的实施细则和安全措施，进行安全技术交底，由施工技术负责人和专职安全管理人员监督实施。

8、隧道施工洞内设专人指挥调度；三管两线设专人管理，保证照明、通风、排水设施良好；道路平顺畅通、灯光明亮，设置运输线路安全信号标志，确保洞内运输安全；做好隧洞监控测量，根据监测资料，判定围岩的稳定性，超前指导施工，确保安全。

9、施工现场用电实行三相五线制和双级漏电保护措施，做到用电设备“一机、一闸、一漏电开关保护”。施工现场变压器，由专人定期检查，并作记录。

### 三、加强技术管理，落实过程控制

在施工生产中，始终坚持一个“高”字，即高起点、高标准、高质量、高所有速度；围绕一个“严”字，即制度严格、作风严谨、纪律严明、操作严细；突出一个“新”字，即采用新技术、新工艺、新材料、新设备；注重一个“细”字，即工作细、计划细、处理问题细；强化一个“实”字，即工作扎实、措施落实、为人处事诚实；恪守一个“优”字，就是开工必优、一次成优、全段创优。

在技术保障方面，各责任区严格按照制定的施工技术方案，周密组织、科学施工，尤其是在隧道爆破控制超欠挖、初期支护、衬砌等关键部位的施工中，技术干部作为管理的重点，现场进行技术指导，严格“三检”制度，坚决执行上道工序不合格决不进行下道工序的原则。

在试验工作方面，进场以来，积极推行施工新工艺的创新，严格把好了施工原材料质量关。并严格按照规范要求，进行了砼试件抽检。合理选取了理论施工配合比，为创精品工程、提高经济效益提供了可靠的保障。

在测量保障方面，为确保工程进度及测量精度的需要，测量人员坚持24小时全天候跟班放样；对隧道内进行导线设计测量，对技术交底、测量成果严格要求，力求快速、准确、及时；采用精密仪器控制，用不同的测量方法进行跟踪测量，既保证了测量工作的顺利进行，又保证了施工的正常进展。

### 四、认真开展各种活动

#### (一)开展月度劳动竞赛活动

我部自开工以来，由合同部组织各部门进行劳动竞赛，劳动竞赛中，对各部门、各工区、各施工队进行一个月的质量、安全及进度等综合考核，对获得第一名的部门或工区，工资提高5，对获得最后一名的部门或工区，工资降低5，对各施工队也有奖有罚，进一步激励了广大职工的劳动积极性和提高了工程实体质量、确保了安全生产。

#### (二)开展质量达标活动

我们编制下发了《项目质量管理体系》、《现场质量管理体系》、《南梁隧道创优规划及措施》等管理办法及措施，以保证和提高工程质量为目标，以强化责任和管理、施工过程控制为手段，建立了一个从工程计划、质量、安全环保、综合协调、物质设备采购到工程试验检验、项目施工保证的质量保证系统，把质量管理各阶段、各环节的质量职能严密组织起来，形成一个既有明确任务、职责、权限，又能互相协调、促进的质量保证体系。

#### (三)认真开展“安全生产月”活动

我们编制下发了《安全保证体系劳动保障措施》、《环境保护体系及文明施工措施》等管理办法及措施，以施工安全、人身安全、财产安全、设备安全为首要职责，层层签定安全责任书，形成网络安全保证体系，建立健全了各项安全规章制度及措施。认真开展“安全质量标准工地”建设，实施标准化作业，搞好文明施工，做到了“横向到边，纵向到底，层层抓落实；从严治本，基础取胜，级级保安全”。经常定期和不定期的对生产状况进行安全检查，通过检查及时消灭事故隐患，堵塞事故漏洞，预防事故的发生。

#### (四)开展应急演练活动

在公司组织下，采取小规模应急演练活动。

#### 五、表扬和奖励情况

在业主、监理、集团公司、工程公司的正确领导及支持下，在我部全体员工的共同努力下，在20\_\_年赢得铁道部组织的质量信誉评价第三季度第二名和第四季度第一名的好成绩后，在20\_\_年第一季度质量信誉评价中我部又取得了重点标段第一名的好成绩，平常检查中多次受到业主、监理表扬和奖励。

#### 铁路春运安全工作总结模板篇2

本月安全工作通过全站监理人员及各分部全体人员的共同努力，战胜了因雨雪恶劣天气给施工安全带来的威胁。实现了自8月19日签订合同之日起至12月20日止，共计123天无安全事故的成绩。总结起来，作了如下几方面的工作：

##### 一、形式多样地组织了安全再教育

12月监理部根据年度培训计划，不间断地对监理人员进行了安全再教育并收到了一定效果。

一是利用会议形式进行再教育。本月共召开安全教育会议二次。会上有针对性地学习了上级有关安全生产的文件、电报和领导的讲话，针对个别监理人员安全责任意识

不到位的问题，总监、副总监分别提出了安全责任要求，并确定了对全站监理人员安全责任追究考核的有关规定，在一定思想认识程度上促使监理人员如何承担起自身安全责任有了较大提高。

二是利用事故案例进行再教育。本月监理部将建站以来收到的所有上级有关安全事故通报集中进行了整理，编制了《安全教育要点卡》下发至每一名监理人员手中，并以记名式方式再一次进行了传达学习，虽然此项工作刚刚起步，但吸取他人教训为促进本站工作的开展起到了较好的警示作用。

三是利用舆论导向进行再教育。本月由于全路、广铁集团多次强调施工安全管理并专门下发了《关于迅速开展安全大检查的通知》，对此，监理部以此为契机，利用各种舆论工具进行了安全再教育。一方面认真传达宣传了全路运输安全会议精神，另一方面结合上级有关要求及监理工作规划，编制了《安全生产法教育记录要点卡》、《铁路建设工程管理办法教育要点卡》、《监理工作程序、内容教育要点卡》等七大内容的要点卡片供监理人员学习，从而基本实现了安全教育工

作逐步从单一的传统型向多样型、制度型、规范型方面的转变。

## 二、深入有效地开展了安全大检查

12月监理部相继收到了华南监理公司(20\_\_)152号文件、华南监理怀化分公司《关于迅速开展安全大检查活动的通知》。为认真贯彻落实文件精神，监理部作了如下工作：

1、传达学习不走形式。自接文之日，监理部坚持把安全大检查作为中心工作任务来抓，立即召开了由各监理组长、兼职安全员及监理站全体工作人员参加的会议。传达了铁道部铁安建(20\_\_)92号、广铁安电(20\_\_)668号、多经电(20\_\_)53号，华南监理办发(20\_\_)152号及华南监理怀化分公司等文件和通知。会上根据上级文件要求，研究制定了监理部《安全大检查活动的工作安排》(以监理部(20\_\_)08号文件下发至各监理组)，成立了大检查活动落实领导小组，明确了安全检查重点和检查工作步骤，提出了安全检查分学习宣传、督促检查和整改落实三个阶段，并提出了具体工作要求，从而为安全大检查的分步实施提供了组织保证。

2、安全检查不走过场。根据工作安排，本月确保了每星期有一次分别由总监、副总监带队，各分部、监理组派员参加的安全大检查活动。检查的重点主要是龙山隧道、五星村、跨沪昆特大桥、木瓜坪大桥等施工安全及人身安全。此外，根据监理工作要求，对一、二分部的内业资料包括人员培训，特种作业人员的培训与上岗操作证，安

全管理人员的配置到岗情况及部分监理人员的监理日记进行了检查。通过检查，本月下发监理通知单 7 份；总监、副总监、安全专监巡视记录 5 份。共检查发现施工单位安全质量问题 31 个。

3、整改问题不留情面。12 月份监理部一改以往在处理安全事故隐患中重口头警示，轻实际处理的做法，坚持严字当头，对施工单位实施严格要求，对内部人员实行严格管理，对重大安全隐患实行跟踪

整改。本月对发现的 31 个安全质量问题已督促施工单位进行了整改，而对内部特别是对龙山隧道因现场监理张小华工作责任心不强，导致施工单位使用不合格材料所构成的严重质量问题，监理部本着“四不放过”的原则召开了专题分析会，责成当事人写出了深刻检查，并给予了扣款 300 元的经济处罚。

### 三、一如既往地进行了专项大整治

12 月份处于“大干一百天”的最后一月，由于时间紧任务重，加之气候寒冷，雨雪冰冻，的确给施工及人身安全构成了严重威胁。但因各级领导对安全工作极为重视，加之各项安全专项整治活动措施得力，使安全生产一直稳步发展。

1、消防安全专项整治初见成效。本月监理部根据铁道部、广铁集团《关于消防安全专项整治方案》的要求，制定了《消防安全管理办法》和《消防安全应急预案》并以(20\_\_)06号文件下发至各监理组进行学习。此外，监理部还组织监理人员学习了建电(20\_\_)139号《转发铁道部建设司关于立即开展铁路建设消防安全检查的紧急通知》，根据娄邵指《火灾隐患排查整治专项行动实施方案》，监理部于12月5日~10日对施工工地的用火、用电、劳务工宿舍、炸药库、电焊钢筋加工棚等易燃易爆处所进行了安全检查，通过检查共发现了不安全隐患6处。已督促施工单位进行了整改，并添置了灭火器32个，其中监理部16个。

2、施工安全专项整治又添成果。自10月22日开展安全专项整治以来，施工安全得到了进一步规范，12月，监理部在以往取得一定成绩的基础上，有针对性的加强了对施工单位的安全督导，一是督促施工单位进一步修订完善了《安全管理办法》，指导各分部完善了施工组织设计中的安全有关事项；二是建立了《监理安全控制要点卡片》，特别对桥、隧、涵、路基等关键施工的每道工序都提出了控制把关的作业卡控措施。通过协同把关，目前施工单位违章指挥、违规操作、违反劳动纪律的行为较以前有了明显减少。

### 四、存在的主要问题



本月安全工作存在的问题从管理角度上讲可谓是“热在上级、温在中层、冷在班组、散在个人”。具体表现在：

1、安全责任意识不强。大多施工单位包括个别单位领导都在凭侥幸抓安全、管安全。违章违纪、简化作业程序普遍存在，甚至对一些严重安全事故隐患司空见惯，不足为患。加之个别监理监管不力，致使同一问题在同一地点重复发生；同一问题在就近工点同样发生；同一问题在同一施工队再次发生。

2、安全与生产关系未理顺。个别分部为了抢进度把安全工作置身事外，当安全与生产发生矛盾时，把生产摆在了首位，甚至在安排工作时没能把安全与生产进行同时强调、同时检查与同时考核，致使监理部下发的问题整改通知单迟迟得不到回复。

3、安全与效益的关系未摆正。从本月安全检查的情况看，个别分部对安全投入的费用没能按计划使用，必备的消防设施和设备投入不能及时到位，冬季防寒过冬费用也未落实，致使施工人员的人身安全受到了影响。

### 铁路春运安全工作总结模板篇 3

20\_\_年，湓城街道护路办在上级护路办的领导下，在铁路派出所的大力支持下，以重要思想为指导，认真贯彻落实上级铁路护路联防工作精神，围绕稳定铁路政治、治安大局，积极开展各项护路工作，确保了境内铁路运输安全畅通，现将一年来的如下：

1、成立机构，建立铁路护路联防组织。今年三月份乡镇换届以后，我们及时调整了铁路护路联防领导小组及其办公成员，沿线\_\_村(居)也分别成立了铁路联防领导小组及办公室，为顺利开展我市铁路护路联防工作提供了有力的组织保证。同时，根据“就近就地”的原则，组建了3\_\_的义务护路队伍及1\_\_的义务信息员队伍，在市铁路联防领导小组统一领导下，织牢织密了以护路办成员为骨干，以铁路沿线单位和村民为依托的群防群治铁路治安防护网。

2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。针对沿线部分村居)民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际，护路办充分利用标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生进行爱路护路，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语1\_\_条，发放各种宣传资料 500 份，开展各种形式的宣传活动\_\_，有效提高了广大市民爱路护路意识。

、开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

4、加强了制度规范化建设，明确了护路责任。为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村(居)委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核制度，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、开展多种形式的创建活动。为使铁路护路工作深入到千家万户，我们在铁路沿线开展了“爱路护路模范村(居)”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件较好的武庙下居委会作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区\_\_村(居)，沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为避免与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾，护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，了解掌握铁路治安形势和护路联防工作进展情况，及时调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年以来，未发生一起涉铁纠纷。

7、加强对辖区内五残人员、重点人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，确保不发生危及铁路行车安全的事件。

虽然20\_\_年做了一些工作，也取得了一些成绩，但存在以下不足：

一是对铁路防护栅栏的保护不够，以致辖区内有时出现开口；

二是对青年的不够，有时出现青少年在铁路线玩耍的现象。以上不足之处力争在明年的工作中加改进和提高。

铁路春运安全工作总结模板篇 4

四月份以来，\_\_工区按照三月份制定的安全活动计划，加强对职工的安全宣传，强化对线路隐患的治理，切实做好各项维修工作，并积极为即将到来的夏季做好“三防”准备，使得安全工作做得扎实细致。现将四月份安全工作小结如下：

1、宣传“铁运运输安全年”活动通知，制定活动措施，深入持久地开展好“安全年”各项活动。为开展好这次活动，\_\_工区一方面通过黑板报、专栏、领工区生产会大张旗鼓地宣传这次活动的指导思想、奋斗目标、活动内容和意义，另一方面，专门成立了安全活动年领导小组，指导开展好各项安全活动，积极引导职工树立安全意识，搞好安全生产。

2、继续加强对作业现场安全管理，保质保量并安全地完成各项维修任务。四月份也是线路维修的黄金时节，烈山全体管理人员也加大了下基层力度和次数。在作业现场，一方面为基层养路区搞好协调工作，加强后勤材料供给，为其设好安全防护，另一方面，检查监督职工们着装是否标准，操作是否，工序是否合理，对发现“的三违”现象及时制止，不合理工序，坚决予以纠正。通过对各工区的重要施工作业现场的现场监督与管理，职工们都能按标准着装、按标准操作，避免了各种人身事故和行车事故的发生，使安全工作呈现良好的态势。

3、发挥好各级安全检查人员的作用，排查整治线路隐患，保证线路设备完好。四月份以来，\_\_工区无论是青岗员、安全网员，还是职工代表、基层工班长、广大党员，都能认真做好对线路隐患的排查工作，对发现的线路隐患，能够及时、详细地反馈到领工区，领工区也都在第一时间，把隐患处理掉，从而把事故苗头消灭在了萌芽状态中。

4、加强对职工安全培训，提高职工们的安全意识和自主保安能力。四月份，按照既定的安全培训计划，烈山先后三次组织职工开展了“手指口述”操作演练，以此来提醒职工在作业前、作业中、作业后都能自觉注意安全事项，把好每一个安全细节另一方面，把处里制定的安全红线制度知识特别是涉及到工务方面的一些内容，对职工们进行了全员考核，并要求每个职工考核成绩必须达优。对业务知识、安全知识特别好的职工，领工区还专门推荐到段里参加技术比武。此外，\_\_工区还对招收的农协工，进行了应知应会岗前安全适应性培训，使他们都在作业中自觉地搞好安全生产。

5、积极地做好充分准备，应对即将来临的汛期。四月份，\_\_工区未雨绸缪，积极向段申领各类防汛物资包括条筐、纺织袋、防护桩等等，另一方面，抽掉各养路区技术骨干成立了抗洪抢险突击队，建立完善预警机制，专门用来应对突发事件。此外，各

；各养路区对塌陷路段、道床缺道碴的地段以及路基不稳固地段，都及时补充矸石、道碴等，保证路基稳固扎实，道床丰满，确保运输安全。

### 铁路春运安全工作总结模板篇 5

\_\_，\_\_年出生，现于\_\_段\_\_车间 x 工长，自入路以来，始终坚持以“服从安排、协作友爱、精艺求实、奉献企业”的准则来鞭策自身，在日常学习中能够主动学习铁路技术理论，刻苦钻研新技术新本领，通过自身不断努力练就了一身较为扎实的专业本领。在实际工作中，十分注重施工安全工作，勤于巡检各个工序现场，积极排查安全隐患，努力解决作业中的实际问题。出现问题，他总是及时赶到现场，积极采取措施处理。

#### 一、强化安全管理、提升安全意识

“愚者用鲜血换取教训，智者用教训避免事故”是他在工作中给自己的定的警示语。重视安全工作，始终抓好安全这件头等大事，保证车间无安全事故的发生，在提倡安全生产的前提下，不断地提高班组职工的安全意识使每位职工都牢记“不伤害自我，不伤害别人，不被别人伤害”“安全第一，预防为主”的安全理念，排除生产过程中的一切安全隐患，从而保证生产零事故，是他当上工班长对自己的要求。首先，要求班组职工与劳务工，务必正确穿戴劳动防护用具。其次定期检查模具及机器设备运行状态，发现问题能够及时调整解决。结合安全质量标准化认证工作，做好隐患排查及整改，提高班组职工“安全第一”的思想，将安全防范工作落到实处。坚持“预防为主，安全第一”的方针，结合《公司安全生产管理条例》的宣贯，强化职工安全意识培训。坚持班前会、班后会必讲安全，布置工作必先提醒安全，还结合安全大整顿，制定车间安全管理工作细节，职责到人。20\_\_年全年\_\_班无一例安全事故发生，人人讲安全，人人要安全的氛围已经构成。

#### 二、严守安全生产制度，把质量标准化落到实处

为保证安全生产，不但需要科学的制度，同时还需要认真的执行。严守安全管理各项制度与质量标准化标准，加强现场安全、质量管理，夯实安全与施工质量标准化基础建设，以工序质量促施工质量，严格要求各工序负责人按质量标准进行作业，严格卡控每一项施工标准，每一工序标准不达标必须现场立即整改，直到达到质量要求。同时，严格卡控生产安全问题，认真做好安全生产隐患排查，对每一次违章事件的产生进行研究讨论，并制定相应整改措施；在施工中班组严格对作业中执标作业的卡控，

绝检查留死角、考核看关系的现象，全面提高了安全管理质量和施工作业质量，为安全生产奠定了坚实的基础。

组织开展“标准化建设工作”，推行标准化作业程序，促使职工规范操作，上标准岗，干标准活，创造良好的安全生产环境。坚持安全预防为主，硬手抓安全，坚持安全管理不松懈，抓安全教育不放松，抓“三违”不手软，认真抓好安全制度的落实，严肃处理任何不利于安全生产的人和事。在现场施工中，要求职工按章作业，干标准活。

### 三、建立行之有效的管理制度，使隐患与违章无处可逃

为了使发现的事故隐患能及时处理，并且无违章指挥和违章作业，班组一直强化规章制度的制定与落实，在实际工作中，杜绝只安排不检查的现象。把安全责任落实到生产过程的每一个岗位和每一个环节。

古人云：无危则安，无损则全。这大概是对安全最早的诠释了，反映了古代人民对安全的基本认识。这句话实际上是对安全事故的一个被动的解释，或者说是对一个具体时段的安全总结，也就是说所取得的成绩只能代表过去。这也恰恰应征了“安全工作只有起点没有终点”这句话，20\_\_年即将结束，\_\_表示一定会继续扎实的做好本职工作，也坚信他必定会继续用自己的青春和汗水体验着追求理想的艰辛与幸福，实现着自己的人身价值。用他自己的话说：我干工作不怕得罪人，也许有的职工对我的工作不理解、甚至对我个人有成见，可是无论怎样我都要保证大家的安全，我的安全管理格言是“宁听骂声，不听哭声”。\_\_就是这样在平凡的岗位上，默默奉献着自己的青春，为着安全生产做着自己不懈的努力。

### 铁路春运安全工作总结模板篇6

自全面推行安全风险管理工作以来，本站认真贯彻落实部、局及车站安全风险管理工作部署，深刻领悟盛部长“问题在现场，原因在管理，根子在干部”的讲话内涵。管理人员深入作业现场，积极宣传安全风险管理工作理念，明确安全风险关键环节并制定对应的卡控措施，对影响运输生产安全的风险进行有效的控制。

#### 一、明确风险管理目标，确定安全风险关键

铁路安全工作一直以来是最重要的工作，也是最难做好的工作。在血的教训面前，只有尊重铁路安全生产规律，树立安全风险意识，从根本上查找安全管理的薄弱环节，才能限度地减

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/497121110140006130>