



中华人民共和国国家标准

GB/T 37114—2018

公共汽电车线网设置和调整规则

Rules for setting and adjustment of bus and trolleybus line network

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本原则	2
5 实施条件	2
6 线网设置和调整要求	3
7 与其他交通方式的衔接要求	5
附录 A (资料性附录) 不同层级公共汽电车线网的技术经济指标推荐值	6
附录 B (资料性附录) 公共汽电车线网调整技术路线	8

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国城市客运标准化技术委员会(SAC/TC 529)归口。

本标准起草单位:济南市城市交通研究中心、中国道路运输协会城市客运分会、交通运输部科学研究院、北京市公共交通研究所、北京交通发展研究院、济南市公共交通总公司、湖北省交通运输厅道路运输管理局、深圳市都市交通规划设计研究院有限公司、郑州天迈科技股份有限公司、成都市公共交通集团有限公司、中国城市规划设计研究院、同济大学、江苏省交通规划设计院、长安大学、西南交通大学、杭州市公共交通集团有限公司、青岛公交集团有限责任公司、西安市公共交通总公司、湖南现代城市建设发展研究中心。

本标准主要起草人:薛兴海、巩丽媛、孟秋、倪亚洲、王逢宝、李良华、陈徐梅、杨青山、刘雪杰、蔡少渠、刘彤、郭建国、刘洋、薛博、曾彦、宋伟男、高畅、赵岫、盛志前、马万经、王强、林松涛、张凌、王元庆、吴存钱、陈观宙、李中山、刘昱岗、盛力。

公共汽电车线网设置和调整规则

1 范围

本标准规定了公共汽电车线网设置和调整的基本原则、实施条件、线网设置和调整要求及与其他交通方式的衔接要求。

本标准适用于除了快速公共汽车交通系统(BRT)之外的公共汽电车线网的设置和调整。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 22484 城市公共汽电车客运服务规范

GB/T 29781 电动汽车充电站通用要求

GB 50220 城市道路交通规划设计规范

GB 50966 电动汽车充电站设计规范

CJJ/T 15 城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范

JT/T 935 城市公共汽电车客流调查方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

公共汽电车线网布局 bus and trolleybus line network layout

公共汽电车线网在一定区域内道路网络上的布设。

3.2

公共汽电车线网设置 bus and trolleybus line network setting

线网设置 line network setting

根据客流需求、道路条件以及场站条件等布设公共汽电车线网的过程。

3.3

公共汽电车线网调整 bus and trolleybus line network adjustment

线网调整 line network adjustment

对既有公共汽电车线网的线路走向、站点布局等进行变更的过程。

3.4

快线 express line

为城市组团间和跨区出行提供快速运输服务的公共汽电车线路,具有线路长、站距大、速度快、直达性强等特点。

3.5

干线 trunk line

具有客流量大等特点,主要服务于中、长距离的跨区域出行的公共汽电车线路。