



中华人民共和国国家标准

GB/T 38146.1—2019

中国汽车行驶工况 第 1 部分：轻型汽车

China automotive test cycle—
Part 1: Light-duty vehicles

2019-10-18 发布

2020-05-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 工况构成	3
附录 A (规范性附录) 中国轻型汽车行驶工况数据	6
附录 B (规范性附录) 中国汽车行驶工况开发一般方法	30

前 言

GB/T 38146《中国汽车行驶工况》分为 3 个部分：

——第 1 部分：轻型汽车；

——第 2 部分：重型商用车辆；

——第 3 部分：发动机。

本部分为 GB/T 38146 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司。

本部分主要起草人：吴志新、李孟良、周华、王兆、刘昱、徐月云、胡熙、郑天雷、保翔、贺可勋、汪洋、周博雅、沈姝、安晓盼、方茂东、秦孔建、李菁元、于晗正男、郭千里、姚占辉、吕仁志。

中国汽车行驶工况

第 1 部分:轻型汽车

1 范围

GB/T 38146 的本部分规定了轻型汽车(包括乘用车和轻型商用车)行驶工况的构成。
本部分适用于 M₁ 类、N₁ 类和最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M₂ 类车辆。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

3 术语和定义

GB/T 3730.1 和 GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

轻型汽车 light-duty vehicle

M₁ 类、N₁ 类和最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M₂ 类车辆。

3.2

中国汽车行驶工况 China automotive test cycle

在中国交通环境下,描述特定车辆(如乘用车、商用车、城市客车等)行驶特征的时间-速度曲线。

3.3

中国轻型汽车行驶工况 China light-duty vehicle test cycle;CLTC

M₁ 类、N₁ 类和最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M₂ 类车辆使用的中国汽车行驶工况总称。

3.4

中国乘用车行驶工况 China light-duty vehicle test cycle for passenger car;CLTC-P

M₁ 类车辆使用的中国汽车行驶工况。

3.5

中国轻型商用车行驶工况 China light-duty vehicle test cycle for commercial vehicle;CLTC-C

N₁ 类和最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M₂ 类车辆使用的中国汽车行驶工况。

3.6

加速 acceleration

车辆行驶过程中的加速度 a 大于或等于 0.15 m/s² 的工况,其中加速度计算公式如下: