

甘肃省高速铁路对城市可达性及经济联系格局影响研究

○ 汇报人：

○ 2024-01-28



| CATALOGUE |

目录

- 引言
- 甘肃省高速铁路发展现状
- 城市可达性分析
- 经济联系格局分析
- 高速铁路对城市可达性和经济联系格局的综合影响
- 结论和政策建议

01

引言

CHAPTER





研究背景和意义

高速铁路的快速发展

近年来，中国高速铁路得到了迅猛发展，甘肃省作为西部地区的重要省份，其高速铁路建设也取得了显著进展。



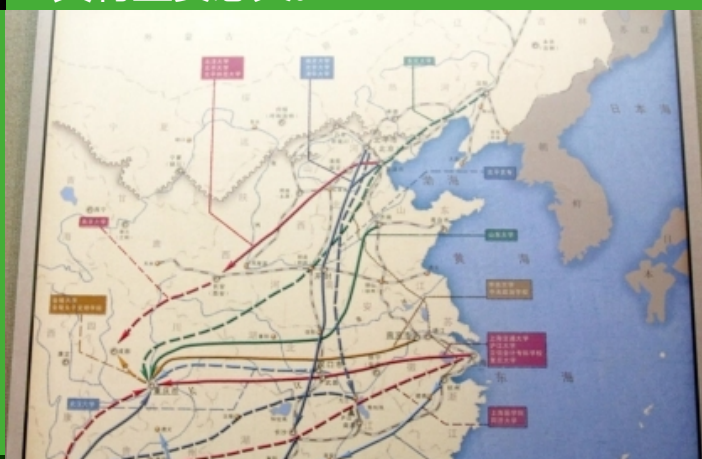
对经济格局的影响

高速铁路的建设和运营对城市和区域的经济格局产生了深远影响，研究这种影响对于指导城市和区域经济发展具有重要意义。



城市可达性的提升

高速铁路的建设使得城市之间的时空距离大大缩短，提升了城市的可达性，加强了城市之间的经济联系。



研究目的和问题

研究目的

本研究旨在分析甘肃省高速铁路对城市可达性及经济联系格局的影响，为甘肃省及类似地区的交通和经济发展提供决策支持。

研究问题

高速铁路的建设和运营如何影响甘肃省城市的可达性？这种影响又如何进一步作用于城市之间的经济联系格局？





研究方法和数据来源



研究方法

本研究采用定量分析和定性分析相结合的方法，通过构建可达性模型和经济联系模型，对甘肃省高速铁路的影响进行深入研究。

数据来源

研究数据主要来源于中国国家铁路集团有限公司、甘肃省统计局、各城市政府官网等权威机构发布的公开数据，以及相关研究报告和文献资料。

02

甘肃省高速铁路发展现状

CHAPTER





高速铁路建设历程



01

2008年，甘肃省首条高速铁路——兰新高速铁路开工建设，标志着甘肃省高速铁路建设的开始。

02

2014年，兰新高速铁路全线贯通，甘肃省正式进入高铁时代。

03

此后，甘肃省陆续开工建设了宝兰高速铁路、银西高速铁路等，不断完善高速铁路网络。



高速铁路网络布局

甘肃省高速铁路网络以兰州为中心，向外辐射，连接西安、乌鲁木齐、银川等城市。

兰新高速铁路贯穿甘肃西部，连接兰州和乌鲁木齐，是甘肃省重要的东西向高速铁路通道。



宝兰高速铁路连接宝鸡和兰州，与徐兰高速铁路相连，形成甘肃省与东部地区的高速铁路通道。

银西高速铁路连接银川和西安，途经甘肃省庆阳市，是甘肃省与宁夏、陕西等地区的高速铁路通道。



高速铁路运营情况



甘肃省高速铁路运营里程不断增加，截至2023年，全省高速铁路运营里程已超过2000公里。



高速铁路班次不断增加，开行范围不断扩大，为旅客提供了更加便捷、快速的出行方式。



甘肃省高速铁路的客流量和货运量不断增长，为区域经济社会发展提供了有力支撑。



03

城市可达性分析

CHAPTER





可达性概念及度量方法

可达性概念

可达性是指从一个地方到另一个地方的便捷程度，反映了区域交通网络的结构和布局。在城市规划中，可达性通常被用来衡量城市交通系统的效率和便捷程度。

VS

度量方法

可达性的度量方法有很多种，包括最短时间距离、最短路径、平均速度、交通流量等。其中，最短时间距离和最短路径是最常用的度量方法，它们可以反映城市交通网络的连通性和便捷程度。



高速铁路对城市可达性的影响

提高城市间可达性

高速铁路的建设可以大大缩短城市间的旅行时间，提高城市间的可达性。通过高速铁路的连接，原本相距较远的城市可以更加紧密地联系在一起，形成一个更加紧密的城市网络。

促进区域经济发展

高速铁路的建设不仅可以提高城市间的可达性，还可以促进区域经济的发展。高速铁路的开通可以带来大量的人流、物流和信息流，为沿线城市带来更多的发展机遇和经济效益。

改变城市空间结构

高速铁路的建设还可以改变城市的空间结构。高速铁路的站点通常位于城市的中心或重要节点上，这些站点周边的地区往往会成为城市的新中心或副中心，从而改变城市的空间布局和形态。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/537156156131006122>