

# 中国铁路发展史



# 目 录

1

起步阶段

2

早期发展阶段

3

复兴号新时代

4

展望未来



1

# 起步阶段

# 起步阶段

## 高铁时代前中国铁路概况

中国铁路的开端是吴淞铁路，1876年英国怡和洋行为首的英国资本集团擅自修建的。铁路吴淞铁路是一条从上海闸北向北通到吴淞口的窄轨轻便铁路，长14.5公里，因为它是出现在中国的第一条营运铁路

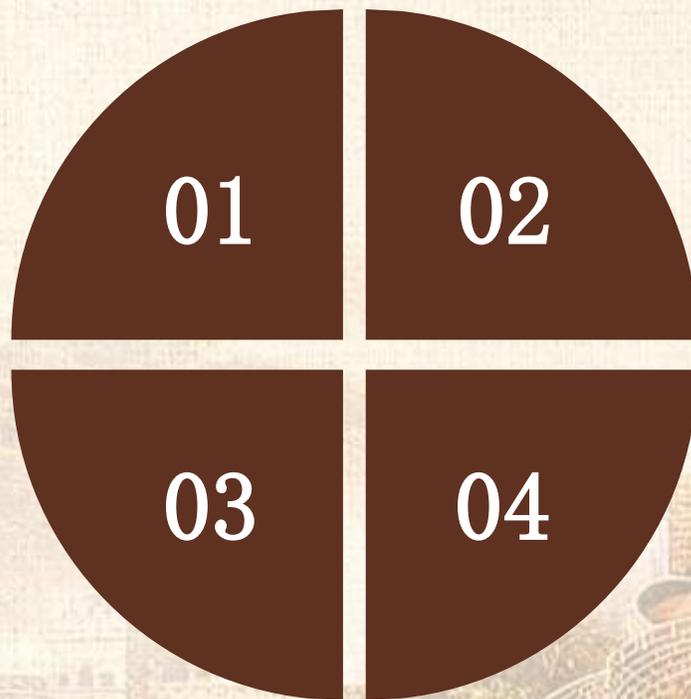
彼时，家国羸弱，清政府目无寸光，诞生于中国的第一条运营铁路本该绽放光芒，成为清政府看世界的窗口。然则被清政府第二年拆除，“奇技淫巧，破坏风水”老旧腐朽的清政府用短短八个字就葬送了 中国铁路本该的蓬勃发展



# 起步阶段

中国人自行建设的第一条铁路—京张铁路起始自北京丰台柳村，经居庸关、八达岭至张家口，全长约200多千米

龙桥段铁路穿越军都山，南口和八达岭的高度相差180丈，坡度极大，在22千米线路区段内用折返方法，设计、修建了著名的青龙桥车站“人”字形铁路轨道。八达岭隧道，长1092米，是中国筑路历史上的第一条长大隧道



1905年9月开工修建，于1909年建成通车。是中国首条不使用外国资金及人员，由中国人自行建设完成，投入营运的干线铁路。由当时的清政府委派的詹天佑为京张铁路局总工程师

周恩来总理评价它是“中国人民的光荣”，它成了一条标志着中国人“自主创新”精神的“争气路”

## 起步阶段

1937年，我国自行设计、建造的第一座双层铁路、公路两用桥钱塘江大桥落成。该桥由当代桥梁专家茅以升博士设计建造。然而竣工不到2个月，杭州城被日军攻陷。为了切断交通枢纽，茅以升不得不亲手炸毁这座耗时3年完工的大桥。彼时，民国时期，频繁的战乱和外部势力影响让中国铁路在这一时期一直发展缓慢



# 起步阶段

直到新中国成立，新中国政府决定填补西部地区的铁路空白，中国的铁路事业开始了蓬勃发展。其中从成都到重庆的成渝铁路，1950年6月开工建设，1952年6月通车，成为新中国成立后修建的第一条铁路



## 起步阶段

宝成铁路北起陕西省宝鸡，南行达四川省成都，与成渝、成昆两线衔接，全长669公里，是沟通西北与西南的第一条铁路干线，也是突破“蜀道难”的第一条铁路

路

# 起步阶段

## 轮轨/磁悬浮技术路线之争

轮轨技术是传统的铁路技术，列车通过轮子与轨道之间的接触进行行驶。这种技术成熟且广泛应用，具有较低的建设成本和相对较高的运营效率。轮轨技术的列车可以在不同类型的轨道上运行，包括直线轨道、弯曲轨道和上下坡道等。此外，轮轨技术的维护成本相对较低，因为轮轨系统相对简单，维护工作相对容易。

磁悬浮技术是一种新兴的高速列车技术，列车通过磁力悬浮在轨道上，几乎没有物理接触。这种技术能够实现更高的列车速度和更平稳的行驶体验。磁悬浮技术的列车悬浮在轨道上，可以减少摩擦和阻力，从而提高列车的能效。此外，磁悬浮列车可以在较小半径的弯曲轨道上行驶，这在某些城市环境下可能更为有利。



2

# 早期发展阶段

# 早期发展阶段

## 动车组技术引进

从2004年开始，按照党中央、国务院确定的“引进先进技术、联合设计生产、打造中国品牌”的总体要求，原铁道部整合国内各方资源，集中国内优势力量，引入西门子、川崎重工、阿尔斯通和庞巴迪4大技术平台，通过消化吸收再创新，使我国的高速动车组研发设计、制造工艺、调试试验等技术获得迅速提升，打造出“和谐号”动车组品牌

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：  
<https://d.book118.com/538022136044006100>