

低空经济行业深度研究报告

低空经济：空地战略新兴产业启航元年

- 打通空地垂直空间，电气与智能化开启战略新兴产业元年。低空经济是指以有人驾驶和无人驾驶航空器为主，以载人、载货及其他作业等多场景的低空飞行活动为牵引，辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。2021年2月24日，“低空经济”概念首次写入国家规划，出现在《国家综合立体交通网规划纲要》；2023年12月11日至12日，在中央经济工作会议上，首次将低空经济与生物制造、商业航天产业纳入战略新兴；2024年3月5日，全国两会政府工作报告中正式将低空经济列为新质生产力。据中国民航局表示，中国低空经济市场规模2023年突破5千亿元，2035年有望达3.5万亿元，2023-2035年间产业年复合增长率达17.60%。
- 电气化为核心驱动，eVTOL主机成低空核心。eVTOL，即电动垂直起降飞行器，是指以电力作为飞行动力来源且具备垂直起降功能的飞行器。与传统飞行器相比，具有经济、环保、无污染、噪音小等多种优势，其能耗仅相当于直升机航空燃油能耗的30%。当前，以峰飞、Joby为代表的主机厂已成功进行eVTOL载人试飞，商业化进程可期。在低空经济产业的发展壮大中，eVTOL或将成为新兴机遇，其对应的城市空中交通（UAM）场景有望迎来市场规模的快速增长，根据Morgan Stanley于2021年发布的报告称，全球UAM市场规模将于2040年达到1万亿美元，2050年则有望触及9万亿美元市场规模，2040-2050年间产业年复合增长率达到24.57%，为全球高景气发展赛道。
- 对比分析中美空地行业差距，产业发展空间大。美国通航产业发达，为低空经济发展创设良好基础，据美国交通部统计，2022年其在册机场约2万个，在册通航航空器约20万架，年飞行时间突破2500万小时。相比之下，当前我国低空经济发展仍具备较大发展空间：1) 通航产业发展不及美国，根据民航局统计，2023年我国在册机场仅451个，通航航空器仅3173架，年飞行时间仅达136万小时；2) 无人机产业较为发达，2023年无人机注册数达126.7万架，年度累计飞行时长约2311万小时；3) 企业低空经济业务发展态势良好，据国家低空经济融合创新中心统计，截至2022年末，我国开展低空相关业务的上市公司已达39家，低空相关业务营收规模达414.86亿元。当前众多企业已宣布正式切入低空经济产业链，预计未来保有海量发展空间。
- 政策自上而下、全方位推动，2024年或为低空经济发展元年。在2023年12月中央定调战略新兴后，全国各地抢抓机遇，因地制宜颁布政策促进低空经济发展。2023年12月28日，《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》提出强化低空重点企业支持；2024年2月6日，《苏州市低空经济高质量发展实施方案（2024~2026年）》提出到2026年建成通航机场1-2个，垂直起降点200个以上；3月7日，《珠海市支持低空经济高质量发展的若干措施（征求意见稿）》提出为低空航空器生产、运营等提供惠企补贴。此外，低空创投领域热度较高，2022年底空相关投融资规模已突破百亿元。在政策的不断推进下，叠加我国低空经济发展现状以及资本关注度，低空经济产业有望于2024年进入发展元年，发展空间广阔。
- 投资建议与相关标的：低空经济产业链较长，并具有高度可扩展性，建议关注：1) 低空基础设施：莱斯信息、中科星图、四川九洲、国睿科技、四创电子、深城交、普天科技、新晨科技、烽火电子、雷科防务、纳睿雷达等；2) 低空飞行器制造：万丰奥威、航发动力、中航机载、中航光电、中航高科、国轩高科、光威复材、卧龙电驱、北斗星通、安泰科技、森麒麟、广联航空、华曙高科、纵横股份、星网宇达、观典防务、航天宏图；3) 低空运营服务：超图软件、中直股份、苏交科、中信海直、海特高新、安邦护卫、威海广泰、岭南控股等；4) 低空飞行保障：华测检测、广电计量、西测测试等。
- 风险提示：政策推进协调不及预期、技术面临不确定性、行业竞争加剧。

推荐（维持）

华创证券研究所

证券分析师：吴鸣远

邮箱：wumingyuan@hcyjs.com

执业编号：S0360523040001

行业基本数据

		占比%
股票家数(只)	333	0.04
总市值(亿元)	36,197.00	4.07
流通市值(亿元)	30,990.22	4.47

相对指数表现

%	1M	6M	12M
绝对表现	-0.5%	-10.8%	-26.7%
相对表现	-2.2%	-8.2%	-15.5%



相关研究报告

- 《计算机行业周报（20240325-20240329）：量子计算利好不断，关注产业链机会》 2024-03-31
- 《AI+专题系列点评（十）：月之暗面上下文窗口技术取得新突破，Kimi 赋能高效信息交互》 2024-03-27
- 《计算机行业周报（20240318-20240322）：KIMI大模型内测，看好AI+应用落地》 2024-03-24

投资主题

报告亮点

低空经济将深化立体三维经济发展，形成发展新格局。低空经济，指的是在距地面 1000 米以下的空域内开展的各项经济活动，与通用航空和无人机产业紧密相关。随着民航业的发展，低空经济逐渐进入应用普及阶段，并成为各国战略布局的重点领域。特别是电动垂直起降飞行器（eVTOL）的出现，为城市空中交通（UAM）领域带来新的增长机遇，预计市场规模将达到万亿美元级别，为立体三维经济发展注入新动力。

我国低空经济发展具有良好的政策背景与广阔的市场空间。针对我国低空经济发展情况，报告首先指出低空经济发展的良好政策背景，中央政策针对行业宏观发展不断进行空域开放与航空器标准细化；地方因地制宜，配套颁布多项低空惠企措施。对比美国成熟的通用航空市场，我国在基础设施和航空器数量上仍有较大增长空间。但我国无人机产业已表现出强劲的发展势头，开展低空经济业务的企业数量和营收规模持续增长，低空经济领域的投资热度高涨。我们认为 2024 年为低空经济发展元年，预计到 2035 年我国低空经济市场规模将达 3.5 万亿元，2023-2035 年间产业年复合增长率达 17.60%。

投资逻辑

空地三维空间从安全角度，一直是我国核心利益关切。在航空航天、卫星互联网领域，我国一直不断加强投入，低空则补上地面至海拔 3000 米以下空间领域。2023 年底，低空经济作为战略新兴产业提出，备受中央、地方以及产业资本重视，为此，我们认为 2024 年将开启我国低空经济产业元年。

基于此，我们梳理了低空经济所涉及四个核心产业链方向，即基础设施、飞行器制造、运营服务以及飞行保障环节。具体来看，

- 1) **基础设施**，涉及：莱斯信息、中科星图、四川九洲、国睿科技、四创电子、深城交、普天科技、新晨科技、烽火电子、雷科防务、纳睿雷达等；
- 2) **飞行器制造**，涉及：万丰奥威、航发动力、中航机载、中航光电、中航高科、国轩高科、光威复材、卧龙电驱、北斗星通、安泰科技、森麒麟、广联航空、华曙高科、纵横股份、星网宇达、观典防务、航天宏图等；
- 3) **运营服务**，涉及：超图软件、中直股份、苏交科、中信海直、海特高新、安邦护卫、威海广泰、岭南控股等；
- 4) **飞行保障**，涉及：华测检测、广电计量、西测测试等。

作为政策性、产业性、经济性和安全性等多维度综合性万亿赛道产业，我们认为，行业将迎来全产业链快速发展期。

目录

一、低空经济，深化立体三维经济发展新格局.....	5
(一) 定位：低空飞行活动为主，多领域产业融合.....	5
(二) 历程：从促民航经济发展，到低空垂直布局.....	6
(三) 比较：产业进入普及阶段，经济体参与政策角逐.....	7
(四) 展望：低空经济潜在价值巨大，eVTOL 或将成为新兴机遇.....	8
二、政策为基，我国低空经济发展进入快车道.....	10
(一) 中央、地方协同发力，打造良好政策环境.....	10
1、中央层面：推动空域开放、细化无人机标准.....	10
2、地方政策：利用地区资源禀赋，助力地方低空经济发展.....	11
(二) 他山之石：对比海外，国内低空市场潜在规模巨大.....	12
1、美国通航市场：通航产业经济贡献超千亿，UAM 顶层设计已完成.....	12
2、中国低空经济现状：无人机产业具有领先优势，整体仍有较大发展空间....	13
三、高度延展的战略新兴产业，低空经济涉及供应链广泛.....	17
四、投资建议与相关标的.....	19
五、风险提示.....	20

图表目录

图表 1	低空经济产业图谱	5
图表 2	低空经济、通用航空、无人机关系图谱	5
图表 3	低空飞行器类型及参数一览	5
图表 4	低空经济自民航发展而来	6
图表 5	国内外物流无人机已落地试点	7
图表 6	首条载人 eVTOL 深圳-珠海航线试飞成功	7
图表 7	2023 年全球主要国家通用机场在册数量	7
图表 8	2023 年全球主要国家无人机在册数量	7
图表 9	多国发布条例解决低空领域痛点	8
图表 10	eVTOL 对比直升机具备的多重优势	8
图表 11	海内外 eVTOL 开始进行载人飞行	9
图表 12	UAM 市场规模将快速增长 (单位: 十亿美元)	9
图表 13	中央政策两大主线: 低空空域开放、细化无人机标准	10
图表 14	地方政策: 依托地理条件, 用好产业资源	11
图表 15	美国机场数量保持稳定万级以上	12
图表 16	美国在册航空器数量已逾 20 万架	12
图表 17	通航产业人才配套充足	12
图表 18	2000-2022 年美国航空运输产业经济效益	13
图表 19	UAM 运行环境的演进	13
图表 20	我国通航机场数量仅达数百量级	14
图表 21	在册航空器数量逐渐增长, 但量级较小	14
图表 22	我国无人机注册数量达百万量级	14
图表 23	无人机累计飞行时间不断增长	14
图表 24	低空经济相关业务创收规模突破 400 亿元	15
图表 25	企业主要围绕制造、飞行、保障开展业务	15
图表 26	低空经济领域创投事件表, eVTOL 主机厂备受关注	15
图表 27	低空经济市场空间广阔	16
图表 28	低空经济产业链: 基础设施、飞行器、运营服务与飞行保障	17
图表 29	通航领域整机制造与运营维修企业实力强大	18
图表 30	消费级无人机中大疆独占鳌头	18

(二) 历程：从促民航经济发展，到低空垂直布局

以民航发展起步，聚焦低空经济垂直布局。回溯低空经济发展历程，最早可追溯到民航业起步期。20 世纪初期，随着科技进步和工业发展，民航航空器开始商业化运营，标志着民航业进入初步发展阶段。随后，在二战和冷战期间，由于军事需求的推动，民航和军航产业实现了跨越式的发展，飞机的速度、高度、航程以及相关技术得到了显著提升。

进入 21 世纪，民航业在追求绿色、经济效率同时，开始向定制化、个性化服务转型，以满足消费者多样化的需求。通用航空作为民航业重要分支，受到市场需求的推动，直升机等通用航空器在工业、农业、林业、渔业、建筑业等领域的应用日益广泛，并逐渐扩展到医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测等多个场景。随着通航应用场景的拓宽，无人机的应用价值逐步显现，并在各地空管局的低空飞行政策指导下迈入规范化发展阶段，目前无人机应用场景逐渐普及，用于满足低空领域无人机载人、载货等需求。

图表 4 低空经济自民航发展而来



资料来源：聚恩君公众号，中国民用航空网，前瞻产业研究院，华创证券

创新应用不断涌现，商业化落地可期。无人机新兴应用领域不断推动低空经济发展，已在多个领域内落地试点。

- 物流领域：亚马逊 Prime Air 无人机已面世，无人机送货服务 2024 年底即将登陆意大利、英国和美国；美团、顺丰、东部通航等多家企业开展低空飞行试点实验，推广无人机物流配送业务。
- 载人领域：峰飞盛世龙已进行深圳蛇口码头与珠海九洲港码头之间的载人航空器试飞，整体航程仅耗费 20 分钟。

图表 5 国内外物流无人机已落地试点



资料来源：美团、亚马逊官网

图表 6 首条载人 eVTOL 深圳-珠海航线试飞成功

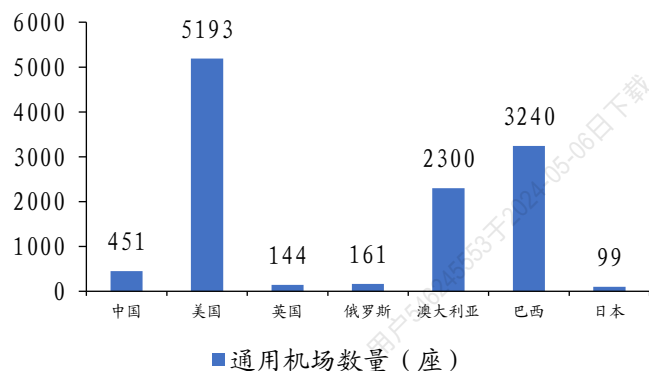


资料来源：深圳新闻网

（三）比较：产业进入普及阶段，经济体参与政策角逐

产业基础各异，各国低空经济发展进度不一。从全球低空经济区域发展格局来看，由于美国在通用航空领域大幅度领先，拥有超过 5000 个通用航空机场，奠定了其低空经济的先发优势，而我国作为后起之秀，拥有较为领先的无人机制造产业链条，在无人机数量上做到全球领先，在册无人机达 126.7 万架。

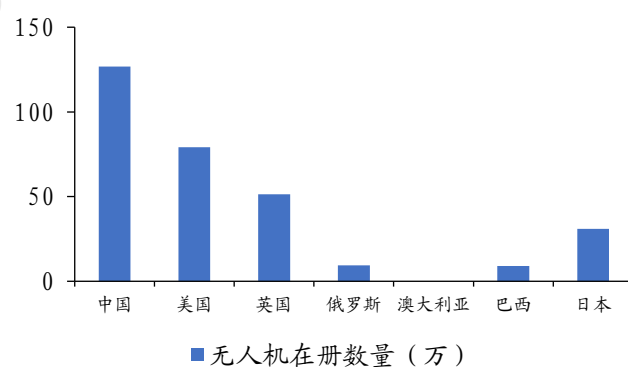
图表 7 2023 年全球主要国家通用机场在册数量



资料来源：中国民用航空局, statista, 前瞻产业研究院, RuAviation, 美国国际贸易管理局等, 华创证券

备注：中国、英国、巴西、日本数据为 2023 年数据，其余国家为 2022 年数据。

图表 8 2023 年全球主要国家无人机在册数量



资料来源：中国民用航空局, FAA 官网, UK CAA 官网, RuAviation, nikkei, 华创证券

备注：中国、美国、英国、俄罗斯数据为 2023 年数据，其余国家为 2022 年数据，澳大利亚暂无相关数据记录。

多国发布措施逐个击破产业难题，低空经济已成为各国角逐对象。低空经济应用场景逐渐拓宽，吸引全球各国纷纷将目光投向低空领域，低空经济已成为国家政策角逐的对象。为建立业界认可的运营理念和场景、数字化低空飞行服务和交通管理能力、运营技术和系统设备验证能力与飞行器标准体系，多国颁布相关条例措施，逐步化解产业发展难题。

图表 9 多国发布条例解决低空领域痛点

产业难题	国际社会的主要措施
如何建立业界认可的运营理念和场景	1、美国：FAA（美国联邦航空管理局）颁布《Urban Air Mobility (UAM) Concept of Operations》。 2、新加坡：设计无人驾驶交通管理（UTM）原型，促进无人机系统（UAS）集成。 3、欧盟：SESAR（欧洲天空研究院）颁布 U-space 管理条例，宣布将保证无人机的安全飞行。 4、中国：《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》、《智慧民航建设路线图》、《民用无人驾驶航空发展路线图 V1.0》等。
如何建立数字化低空飞行服务和交通管理能力	1、国际民航组织：为各国提供了典型 UTM 系统的框架和核心功能。 2、美国：开展了 UTM 系统的研究、开发、测试和实施，并为申请管制空域的无人机系统运营商开发了 LAANC 系统。 3、欧盟：制定了其最大的研发创新计划“地平线 2020”，并开展了 USPACE 概念设计、系统设计和测试。 4、南洋理工大学和新加坡民航局开发了 UTM 系统，该系统自 2018 年起开始测试。 5、中国在深圳进行了无人驾驶交通管理信息服务系统（UTMISS）试运行，用于注册、信息查询、飞行计划申请、动态飞行信息备案、远程身份识别等设备。
如何建立运行技术和系统设备的验证能力	1、美国：成立 RTT，共同推动 UTM 的发展和应用。NASA 提出了四个阶段的技术能力等级，并针对四个技术阶段的 TCL 进行了大量的飞行试验和验证。 2、欧盟：开展了“U-space 计划”和大型飞行验证演示项目（VLD），其特点是规模大、参与人数多，从 U1 阶段到 U3 阶段在大范围内验证了其运行支持能力。 3、新加坡：支持 NOVA 和 OneSky 公司进行无人机系统运行管理系统的飞行测试。 4、日本：对配备“飞行管理系统”的无人机系统进行了测试，以检验其与有人驾驶飞机协调应急响应的能力。
如何构建无人机系统标准体系	1、美国：发布无人机系统标准化路线图。 2、欧盟：建立了基于风险的无人机系统监管和标准体系。 3、国际组织，如 ISO、ASTM、RTCA、EUROCAE 和 IEEE，都致力于制定无人机系统标准。 4、中国发布了《民用无人驾驶航空器系统法规标准体系框架》，指导行业标准体系有序发展。
资料来源：Xiangmin Guan 《The Exploration and Practice of Low-altitude Airspace Flight Service and Traffic Management in China》，华创证券	

（四）展望：低空经济潜在价值巨大，eVTOL 或将成为新兴机遇

eVTOL 具备多重优势，有望成为低空经济重要载体之一。eVTOL，即电动垂直起降飞行器，是指以电力作为飞行动力来源且具备垂直起降功能的飞行器。与传统飞行器相比，其具备经济、环保、无污染、噪音小等多种优势。同时，eVTOL 将带领未来城市空中交通（UAM）场景，提供更符合未来城市综合立体交通系统的飞行器形态，为超大城市、都市圈及城市群创造新的通勤方式。

图表 10 eVTOL 对比直升机具备的多重优势

比较维度	支持材料
经济	NASA：用电力驱动的 eVTOL 能耗仅相当于直升机航空燃油能耗的 30%，eVTOL 运营成本能够直接减少 6%。
环保、无污染	eVTOL 使用纯电动起降，传统飞行器多使用油动，因此减少大量污染。
低噪音	电机驱动的噪音低于燃油发动机。（例如直升机噪音在 82dB，而纯电的 Volocopter 2X 的噪声分贝为 65dB。）
电机稳定性强	电机驱动相对于燃油机驱动结构简单，电机输出功率不受含氧量影响，日常维护简单，对飞行员的操作水平要求低。
资料来源：光锥智能，《NASA eVTOL Aircraft Technology for Public Services— A White Paper》，华创证券	

海内外厂商 eVTOL 已进入载人试飞阶段，未来产业化可期。海内外以亿航、峰飞、Joby 为代表的 eVTOL 主机厂已成功进行 eVTOL 载人试飞，当前产业处于迅速发展阶段。亿航

EH216 于 3 月 18 日上线淘宝商城，标价 239 万元人民币，eVTOL 商业化时点即将迫近。借助低空经济产业的强势推力，eVTOL 有望成为新兴机遇。

图表 11 海内外 eVTOL 开始进行载人飞行



亿航EH216在山东载人飞行 Joby N542BJ在纽约城内载人飞行 峰飞盛世龙于珠海港口载人飞行

资料来源：新浪网，JOBY 官网，深圳新闻网，华创证券

eVTOL 引领出行新方式，对应落地场景 UAM 市场规模超万亿。eVTOL 具备多个应用场景，包括但不限于：1) 城市空中交通；2) 旅游观光；3) 空中消防；4) 抗难救灾；5) 医疗急救，并兼顾载人、载物等多种用途。其中载人领域对应的未来城市空中交通（UAM）场景有望迎来市场规模的快速增长，根据 Morgan Stanley 2021 年发布的报告，全球 UAM 市场将于 2030 年左右开始快速增长，2040 年市场规模突破 1 万亿美元，到 2050 年，eVTOL 的广泛应用有望引领 UAM 市场规模达到 9 万亿美元，2040-2050 年间产业年复合增长率达到 24.57%。

图表 12 UAM 市场规模将快速增长（单位：十亿美元）



资料来源：Morgan Stanley 《eVTOL/Urban Air Mobility TAM Update: A Slow Take-Off, But Sky's the Limit》

二、政策为基，我国低空经济发展进入快车道

(一) 中央、地方协同发力，打造良好政策环境

1、中央层面：推动空域开放、细化无人机标准

政策大力支持低空经济发展，已成为新质生产力之一。我国早在 2010 年就明确提出低空空域管理改革目标，后续则不断进行针对性空域开放，并逐步细化飞行器标准。2021 年 2 月 24 日，“低空经济”概念首次写入国家规划，出现在《国家综合立体交通网规划纲要》中；2023 年 12 月 11 日至 12 日，在中央经济工作会议上，首次将低空经济与生物制造、商业航天产业纳入战略新兴；2024 年 3 月 5 日，全国两会政府工作报告中正式将低空经济列为新质生产力。2024 年 3 月 27 日，工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局印发《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030 年）》，围绕“培育低空经济增长基础支撑”提出多项重点任务。其中，eVTOL 的适航取证、应用示范、专业驾驶人才培训等受到方案高度重视。

图表 13 中央政策两大主线：低空空域开放、细化无人机标准

时间	部门	文件名称	相关内容	政策导向
2010-08-19	国务院 中央军委	《关于深化我国低空空域管理改革的意见》	明确低空空域管理改革目标任务，做到低空空域资源科学合理的开发与利用。	低空空域 开放、管 理改革
2012-07-12	国务院	《国务院关于促进民航业发展的若干意见》	推进低空空域管理改革的配套工作。	
2012-12-01	国务院	《服务业发展“十二五”规划》	加快推动现行空域管理和使用方式的转变，推进低空空域开放，优化繁忙地区航路航线结构，提高空域资源配置使用效率。	
2016-05-17	国务院办 公厅	《关于促进通用航空业发展的指导意见》	扩大低空空域开放。实现真高 3000 米以下监视空域和报告空域无缝衔接，解决“上天难”问题。	
2016-07-28	国务院	《“十三五”国家科技创新规划》	瞄准航空运输服务进行低空空域开放。	
2016-12-21	民航局	《通用航空“十三五”发展规划》	进一步扩大低空空域开放。	
2019-02-18	中共中央 国务院	《粤港澳大湾区发展规划纲要》	深化低空空域管理改革，加快通用航空发展，稳步发展跨境直升机服务，建设深圳、珠海通用航空产业综合示范区。	
2021-10-21	中共中央 国务院	《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》	深化低空空域管理改革，加快通用航空发展。	
2019-05-14	民航局	《促进民用无人驾驶航空发展的指导意见(征求意见稿)》	促进无人驾驶航空健康发展，提升民用无人驾驶航空管理与服务质量。	无人机标 准逐步规 范、细化
2019-11-05	民航局	《轻小型民用无人机飞行动态数据管理规定》	从事轻、小型民用无人机及植保无人机飞行活动的单位、个人应当通过 UTMIS(无人驾驶航空器空中交通管理信息服务系统)线上数据收发接口实时报送飞行动态数据。	
2020-03-20	工信部	《民用无人机生产制造管理办法(征求意见稿)》	意见稿首先对民用无人机进行了具体划定，然后提出相关生产制造管理办法。	
2020-09-28	工信部	《民用无人机无线电管理暂行办法(征求意见稿)》	《办法》对民用无人机无线电频率、台(站)管理、和无线电发射设备管理制定了标准。	
2023-05-23	市场监督 管理总局 标准化管 理委员会	《民用无人驾驶航空器系统安全要求》	针对民用无人机提出 17 条强制性要求并提出相应的试验方法，于 2024 年 6 月 1 日正式施行。	
2023-05-31	国务院 中央军委	《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》	从生产制造、登记注册、运行管理等全生命周期对无人机飞行活动进行了规范，该政策自 2024 年 1 月 1 日起正式施行。	
2024-03-27	工信部 科技部 财政部 民航局	《通用航空装备创新应用实施方案（2024-2030 年）》	推进电动垂直起降航空器（eVTOL）等一批新型消费通用航空装备适航取证，细化相关标准；加快发动机、航空锂电池、低成本小型航电系统、电机等领域发展；围绕 eVTOL 为重点开展应用示范等。	

资料来源：中国政府网，发改委官网，工信部官网，沈阳市政府网，中国民用航空网，华创证券

2、地方政策：利用地区资源禀赋，助力地方低空经济发展

地理条件与产业资源各异，地方紧抓低空经济机遇。各地区紧抓机遇，因地制宜促进低空经济发展。1) 地理条件：福建省利用其丰富的海岛旅游资源，支持开发低空旅游等新业态；四川和重庆等地则将低空飞行旅游与当地景点相结合，推动了旅游业与低空经济的深度融合；2) 产业链优势：上海拥有峰飞、时的、沃兰特等多家 eVTOL（电动垂直起降）飞行器制造商，围绕细分领域推动低空经济相关技术的研发和应用；大湾区则依托其高度完备的无人机产业链，包括德赛电池等上游关键零部件制造商，大疆创新等无人机制造商，以及丰翼科技等下游物流配送企业，逐步推进产业集聚、完善产业配套。合肥依托其集成电路、新型显示、人工智能三大国家级战略性新兴产业集群，通过政策引导吸引低空经济相关企业落户，致力打造“低空之城”；3) 基础设施优势：江苏省拥有 24 个经过备案的通用机场，为低空经济的发展提供了坚实的基础设施支持。无锡市以丁蜀机场为支点，积极推动低空业务的发展，而苏州市则发布了低空经济三年实施方案，明确了低空经济发展的目标和路径。

图表 14 地方政策：依托地理条件，用好产业资源

时间	省份/地区	文件名称	相关内容
2019-09-09	福建	《福建省人民政府办公厅关于进一步促进消费增长若干措施的通知》	推进平潭国际旅游岛等海岛旅游基础设施，开发潜水帆船、邮轮游艇、低空旅游、滨海旅游、登山露营等体育旅游新业态。
2021-04-21	四川	《关于贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施意见》	推动旅游风景道、旅游航道、自驾车房车营地、游艇旅游、低空飞行旅游等发展，促进全域旅游发展。
2022-05-11	重庆 四川	《巴蜀文化旅游走廊建设规划》	结合低空空域开放试点，强化安全监管，支持龙泉山、龙门山、曾家山、仙女山、武陵山、巫山开发以直升机低空游、热气球低空体验、固定翼飞行、滑翔伞飞行为主的低空旅游产品，建设低空特色旅游区。
2022-10-11	上海	《上海打造未来产业创新高地，发展壮大未来产业集群行动方案》	突破倾转旋翼、复合翼、智能飞行等技术，研制载人电动垂直起降飞行器，探索空中交通新模式。
2023-06-28	上海 金山	《金山区打造华东无人机基地暨加快无人机产业高质量发展的实施意见》	围绕工业级无人机、eVTOL（电动垂直起降飞行器）等细分领域，加快引进无人机整机制造企业，抢占产业链核心位置，提升产业链话语权。
2021-08-09	广东	《广东省制造业高质量发展“十四五”规划》	以广州、深圳、珠海为依托，突破无人机专用芯片、飞控系统、动力系统、传感器等关键技术，做大做强无人机产业，推动在物流、农业、测绘、电力巡检、安全巡逻、应急救援等主要行业领域的创新应用。
2023-12-27	广东 广州	《广州开发区（黄埔区）促进低空经济高质量发展的若干措施》	围绕基础设施扶持、低空飞行服务保障、核心技术产业化扶持等方面提出一系列惠企举措。
2023-12-28	广东 深圳	《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》	提出 20 条举措，吸引低空经济企业落户、支持低空经济企业增资扩产、强化重点企业支持、加快推动载人 eVTOL 等产业化，加速低空经济发展。
2024-03-14	广东 深圳	《关于加快发展新质生产力进一步推进战略性新兴产业集群和未来产业高质量发展的实施方案》	新增低空经济与空天产业集群，作为重点完善对象。
2024-03-07	广东 珠海	《珠海市支持低空经济高质量发展的若干措施（征求意见稿）》	围绕培育低空经济产业生态、扩大低空飞行应用场景、强化产业要素供给等提出 13 项具体措施。
2023-12-29	安徽 合肥	《合肥市低空经济发展行动计划（2023—2025 年）》	计划 2024 年基本建成骆岗低空融合飞行试验片区，2025 年基本建成具有国际影响力的“低空之城”，在科技研发、产业集聚等方面

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/546004100103010140>