

## 一、建设项目基本情况

建设项目名称	靖边县滨河路南段市政工程		
项目代码	2104-610824-04-01-857800		
建设单位联系人		联系方式	
建设地点	陕西省（自治区）榆林市靖边县（区）张家畔乡（街道）		
地理坐标	起点： <u>108度48分11.732秒</u> ， <u>37度34分41.719秒</u> 终点： <u>108度48分37.562秒</u> ， <u>37度35分29.323秒</u>		
建设项目行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业 131 城市道路	用地（用海）面积（m <sup>2</sup> ）/长度（km）	1.759km
建设性质	<input checked="" type="radio"/> 新建（迁建） <input type="radio"/> 改建 <input type="radio"/> 扩建 <input type="radio"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="radio"/> 首次申报项目 <input type="radio"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="radio"/> 超五年重新审核项目 <input type="radio"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	靖边县行政审批服务局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	靖政审批投发（2021）61号
总投资（万元）	6393.69	环保投资（万元）	410.8
环保投资占比（%）	6.43	施工工期	6个月
是否开工建设	<input checked="" type="radio"/> 否 <input type="radio"/> 是：_____		
专项评价设置情况	本项目为城市道路（主干路）的建设，根据建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（试行）专项评价设置原则表，本项目需进行噪声专项评价。		
规划情况	靖边县滨河路南段市政工程南起南环路，北至东大街，项目属于		

	《靖边县县城总体规划（2018-2035年）》规划范围。
规划环境影响评价情况	/
规划及规划环境影响评价符合性分析	<p>根据《靖边县县城总体规划（2018-2035年）》规划内容，靖边县中心城区规划路网为网格状结构，规划由过境路和主干路形成“六横六纵二环”的骨架路网。“六横”，即：火车站大街、龙升路、龙山路、人民西路+西大街+东大街+人民东路、文化西路+文化东路、静安路+静安东路。“六纵”，即：红柳路、长庆路+南关西街+南新街、长城路、滨河路、青年路+南关东街+迎宾大道、延长中路、安居大道。本项目（滨河南路）属于该规划的“六纵”范围，滨河路呈南北走向，为城市主干路，贯穿于靖边县城南北，是靖边县城路网骨架的重要组成部分。本次规划设计滨河南路南段，南起南环路，北至东大街，道路规划红线宽度40米，全长1758.778米。建设内容主要包括：道路工程、交通工程、给水工程、雨水工程、污水工程、电力工程、照明工程、绿化工程，电信、燃气、供热预留管位，电信、燃气与道路同步实施。项目的建设符合《靖边县县城总体规划（2018-2035年）》规划。</p>
其他符合性分析	<p><b>一、分析判定情况</b></p> <p><b>1、项目与国家产业政策的符合性</b></p> <p>对照《产业结构调整指导目录（2019年本）》，本工程属于“鼓励类”中第二十二类“城镇基础设施”中的第3类“城市公共交通建设”。2021年4月6日，靖边县行政审批服务局出具了《关于靖边县滨河南路南段市政工程可行性研究报告的批复》，项目编码：2104-610824-04-01-857800，项目符合国家及地方产业政策。</p> <p><b>2、榆林市“多规合一”符合性分析</b></p> <p>项目与《榆林市投资项目选址一张图’控制线检测报告》（编号：2021</p>

(01830)号)结果符合性分析见表1,控制线检测报告见附件3。

**表1 榆林市投资项目选址“一张图”控制线检测报告相符性分析**

控制线名称	检测结果,占地面积(公顷)	备注
土地利用现状分析 (2018年)	耕地0.8633	根据现场踏勘及建设单位提供资料,项目占地原为棚户区,目前基本已拆除完毕,项目土地批复正在办理
	水浇地0.8633	
	林地0.2161	
	其他林地0.2161	
	交通运输用地0.1701	
	公路用地0.1701	
	城镇村及工矿用地5.9988	
建制镇5.9988		
文物保护线分析	0.000	/
生态红线叠加情况	0.000	/
基本农田保护图斑分析	0.000	/
建设用地管制区分析	允许建设区7.2484	/
土地用途分析(2020)	城镇建设用地区7.0781	/
	其他用地0.1702	/
林地规划分析	非林地7.2484	/

**3、项目与铁腕治污类文件符合性**

项目与《榆林市2021年铁腕治污三十七项攻坚行动方案》及《靖边县2021年铁腕治污三十项攻坚行动方案》符合性分析见表2。

**表2 项目与铁腕治污攻坚方案符合性**

文件	行动计划相关要求	项目情况	符合性
	深化施工扬尘污染整治。榆林中心城区和各县市区城区及周边所有建筑(道路、商砼站)施工做到工地周边围挡、物料裸土覆盖、土方开挖(拆迁)湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”；	本项目施工路段两侧设围挡、对物料、裸土采取覆盖措施、施工过程中土方开挖采用湿法作业,渣土车辆密闭运输“六个百分之百”,	符合

榆林市 2021年 铁腕治 污三十 七项攻 坚行动 方案	地基开挖、柱基施工、渣土运输等施工阶段，洒水、覆盖、冲洗等防尘措施持续进行，建筑工地四周建设喷淋设施，严控扬尘污染；视频监控、扬尘在线监测系统联网管理	建筑工地四周建设喷淋设施，严控扬尘污染；采用视频监控、扬尘在线监测系统联网管理	
靖边县 2021年 铁腕治 污三十 项攻坚 行动	城区及周边所有建筑(道路、商砼站)施工做到工地周边围挡、物料裸土覆盖、土方开挖(拆迁)湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”；地基开挖、柱基施工、渣土运输等施工阶段，洒水、覆盖、冲洗等防尘措施持续进行，建筑工地四周建设喷淋设施，严控扬尘污染；视频监控、扬尘在线监测系统联网管理		符合

#### 4、项目三线一单符合性分析

三线一单符合性分析见表3。

表3 “三线一单”符合性分析

“三线一单”	本项目情况	符合性
“生态红线”	项目位于榆林市靖边县张家畔街道，根据榆林市投资项目选址“一张图”控制线监测报告，本项目不触及生态保护红线	符合
环境质量底线	项目施工过程采取围挡、防尘布覆盖、洒水降尘等措施，施工期扬尘对区域大气环境质量影响较小；施工期废水经处理后回用不外排，不会对区域地表水产生影响；施工期固体废物均得到合理处置，处置率为100%。项目的建设不触及环境质量底线	符合
资源利用上线	项目属于非生产类项目，外购混凝土、沥青等作为筑路材料，能源消耗合理，不触及资源利用上线	符合
负面清单	本项目为市政道路，属鼓励类，未列入负面清单	符合

#### 二、报告编制依据

根据建设项目环境影响评价分类管理名录（2021年版），类别：五十二交通运输业、管道运输业 131.城市道路（不含维护；不含支路、人行天桥、人行地道）新建快速路、主干路；城市桥梁、隧道

	<p>应编制环境影响报告表。本项目为新建城市主干路项目，需编制环境影响报告表。</p>
--	---

--	--

--	--

## 二、建设内容

地理位置	<p>项目位于榆林市靖边县张家畔街道，南起南环路，北至东大街，坐标起点为 E108°48'11.732"，N37°34'41.719"，终点为 E108°48'37.562"，N37°35'29.323"，项目地理位置见附图 1。</p>																			
项目组成及规模	<p><b>一、项目组成及建设规模</b></p> <p>项目南起南环路，北至东大街，全长 1758.778 米，红线宽度为 40 米，设计车速 40km/h，为城市主干路。根据《靖边县县城总体规划（2018-2035 年）》，未来道路东侧用地以居住用地，西侧用地以公园绿地为主。该段道路建成后，滨河路将南北向贯穿县城，功能、定位和标准为县城河东片区重要的交通通道，该道路为未来集交通、服务为一身的综合功能城市道路。本项目建设内容包括道路工程、交通工程、给水工程、雨水工程、污水工程、电力工程、照明工程、绿化工程、人行天桥工程，电信、燃气、供热预留管位，电信、燃气、供热预留管位与道路同步实施。本项目组成及建设内容见表 4。</p> <p style="text-align: center;"><b>表4 工程建设内容一览表</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">名称</th> <th colspan="2">建设内容及规模</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">主体工程</td> <td style="text-align: center;">道路工程</td> <td>项目南起南环路，北至东大街，道路长度为 1758.778 米，三幅路，双向六车道+人行道+慢道，红线宽度为 40 米，城市主干路，设计车速 40km/h</td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">辅助工程</td> <td style="text-align: center;">交通工程</td> <td>主要包括：交通标志标线、交通信号灯、交通智能监控指挥系统、交通信息采集处理及发布系统（停车诱导、交通疏导等）、交通工程设施配套的管线和供配电系统、隔离防护设施等的建设</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="text-align: center;">给排水工程</td> <td style="text-align: center;">给水</td> <td>给水设计管道管材采用聚乙烯（PE）管，管材级别为 PE100，单侧布置在道路西侧人行道下，距道路中线 17 米；给水管径 dn40—dn300 毫米；绿化给水管道布置在中央分隔带及两侧路侧带下，绿化给水管道管径均为 dn40 毫米；给水管道合计长度为 7210 米</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">排水</td> <td>采用雨、污分流制排水系统。污水管道采用钢筋混凝土承插口管（Ⅱ级），dn400mm 长度为 483m，dn500mm 长度为 1003m；雨水管道采用钢筋混凝土承插口管（Ⅱ级），dn300mm 长度为 721m，dn400mm 长度为 28m</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">电力照明工程</td> <td style="text-align: center;">电力工程</td> <td>项目设 1.4×1.8m 电缆沟 1540m，HBB-200/10 玻璃钢管 2200m</td> </tr> </tbody> </table>			名称	建设内容及规模		主体工程	道路工程	项目南起南环路，北至东大街，道路长度为 1758.778 米，三幅路，双向六车道+人行道+慢道，红线宽度为 40 米，城市主干路，设计车速 40km/h	辅助工程	交通工程	主要包括：交通标志标线、交通信号灯、交通智能监控指挥系统、交通信息采集处理及发布系统（停车诱导、交通疏导等）、交通工程设施配套的管线和供配电系统、隔离防护设施等的建设	给排水工程	给水	给水设计管道管材采用聚乙烯（PE）管，管材级别为 PE100，单侧布置在道路西侧人行道下，距道路中线 17 米；给水管径 dn40—dn300 毫米；绿化给水管道布置在中央分隔带及两侧路侧带下，绿化给水管道管径均为 dn40 毫米；给水管道合计长度为 7210 米	排水	采用雨、污分流制排水系统。污水管道采用钢筋混凝土承插口管（Ⅱ级），dn400mm 长度为 483m，dn500mm 长度为 1003m；雨水管道采用钢筋混凝土承插口管（Ⅱ级），dn300mm 长度为 721m，dn400mm 长度为 28m	电力照明工程	电力工程	项目设 1.4×1.8m 电缆沟 1540m，HBB-200/10 玻璃钢管 2200m
名称	建设内容及规模																			
主体工程	道路工程	项目南起南环路，北至东大街，道路长度为 1758.778 米，三幅路，双向六车道+人行道+慢道，红线宽度为 40 米，城市主干路，设计车速 40km/h																		
辅助工程	交通工程	主要包括：交通标志标线、交通信号灯、交通智能监控指挥系统、交通信息采集处理及发布系统（停车诱导、交通疏导等）、交通工程设施配套的管线和供配电系统、隔离防护设施等的建设																		
	给排水工程	给水	给水设计管道管材采用聚乙烯（PE）管，管材级别为 PE100，单侧布置在道路西侧人行道下，距道路中线 17 米；给水管径 dn40—dn300 毫米；绿化给水管道布置在中央分隔带及两侧路侧带下，绿化给水管道管径均为 dn40 毫米；给水管道合计长度为 7210 米																	
		排水	采用雨、污分流制排水系统。污水管道采用钢筋混凝土承插口管（Ⅱ级），dn400mm 长度为 483m，dn500mm 长度为 1003m；雨水管道采用钢筋混凝土承插口管（Ⅱ级），dn300mm 长度为 721m，dn400mm 长度为 28m																	
	电力照明工程	电力工程	项目设 1.4×1.8m 电缆沟 1540m，HBB-200/10 玻璃钢管 2200m																	



		照明工程	项目光源采用 LED 灯，灯具形式采用半截光型，带有防眩光装置，灯具的防护等级为 IP65，每盏路灯需加设漏电保护微型断路器做保护开关；路灯采用 12 米高双火路灯，灯头功率为 250W+150W，双排对称布置，灯间距控制 40 米以内。灯具型号等以最终设计为标准
		绿化工程	主要分为：中央分隔带、机非分隔带、路侧带，绿化率大于 17.5%
		人行天桥	桥梁宽度：主桥宽度 4m，净宽 3.5m，楼梯梁及坡道梁宽度为 2.5m，净宽 2.1m，桥下净高≥5.0 米
		交叉	滨河南段与现状南环路、坝桥路、文化东路、东大街 4 条道路相交，均为平面交叉，向北与滨河北段顺接。南环路与项目平面 T 字交叉；坝桥路与项目平面 T 字交叉；文化东路与项目平面十字交叉；东大街与项目平面十字交叉
临时工程	土石方	本项目挖土方量为 42761.438m <sup>3</sup> ，清表方量 60005.527m <sup>3</sup> ，填土方量 26385.378m <sup>3</sup> ，剩余土方回填于《芦河水环境综合治理工程》项目。临时开挖的土方置于道路两侧征地范围内堆放，堆放过程采取覆盖措施	
	施工便道	利用沿线现有公路作为施工运输道路，不专门设置施工便道	
	施工场地	项目混凝土、沥青等筑路材料均购置成品，现场不设预制场及拌合站，根据施工的需要将未施工的永久性占地车道作为临时施工用地	
	施工营地	项目施工人员食宿依托附近居民住宅，现场不设施工营地	
	堆土场	道路两侧设临时堆土场，堆土场临时占地 0.08 亩	
环保工程	施工期	废气	项目实行分段式施工，施工过程中道路两侧进行围挡，为降低施工扬尘影响，施工场地洒水抑尘，施工材料遮盖、运输车辆加盖篷布等措施；混凝土、沥青购买产品，无拌和废气产生，少量摊铺过程的沥青烟经自然扩散对大气环境影响极小
		废水	施工人员食宿依托附近居民住宅，生活污水经沉淀后进入市政污水管网；施工现场设临时沉淀池，施工废水经沉淀后回用于道路养护、场地洒水抑尘，不外排；管道试压废水用于道路两侧绿化带及场地等洒水抑尘
		噪声	合理安排施工时间，加强设备维护，运输车辆减速慢行，禁止鸣笛等措施
		固废	建筑垃圾综合利用，不可利用的运至指定地点填埋；施工现场设垃圾收集桶，生活垃圾统一收集后，由环卫部门处置
		生态	施工占地控制在道路征地范围内；剥离的表土暂存于道路两侧用于生态恢复用土，堆存过程中采取覆盖措施
		运营期	废气

		废水	生活污水	道路沿线不设服务设施，运营期无生活污水产生
			雨水	雨水经雨水管网收集后，排入附近河流
		噪声	设绿化带，加强管理和路面养护等	
		固废	设专职环卫人员，负责清理路面绿化植物落叶、车辆抛洒物，车轮携带泥沙等，保持路面清洁；道路两侧设生活垃圾收集设施，生活垃圾经分类收集后，由环卫部门统一清运	
		生态	道路两侧设置绿化带，中间设置分隔绿化带，绿化率大于17.5%	

(一) 项目主体工程道路具体建设情况如下：

### 1、设计采用技术指标

本项目采用技术指标见表 5。

表5 主要技术指标一览表

序号	项目	靖边县滨河路南段市政工程
1	道路等级	城市主干路
2	道路长度	1758.778m
3	红线宽度	40 米
4	设计速度	40km/h
5	最小圆曲半径	150m
6	最小凹型竖曲线半径	17000m
7	最小坡长	330m
8	最大纵坡度	0.555%
9	最小纵坡度	0.300%

### 2、道路平面设计

滨河路南段路线按照规划线位进行设计，近于南北走向。南起南环路，北至东大街，道路全长 1758.778 米。道路全线设有五个拐点（项目拐点走向图纸见附图 3），均设有平曲线，最小圆曲线半径  $R=150$  米，最小缓和曲线长度  $L_s=40$  米。道路沿线分别与南环路、坝桥路、文化东路、东大街相交，南环路、坝桥路、文化东路、东大街均为现有道路，交叉口均采用信号灯控制交通。为提高交叉口通行能力，南环路、文化东路、东大街等交叉口进行渠化设计，对交叉口进口道进行展宽设计，利用中央分隔带展宽 2.0 米，展宽段长 70 米，渐变段长 25 米。

	3、纵断面设计
--	---------

在本项目的纵断面设计中，控制要素为以下几点：

（1）相交道路现状路面高程，设计起点南环路现状路面高程 1344.238m，相交道路文化东路相交点现状路面高程 1339.837m，设计终点东大街现状路面高程 1338.640m。

（2）道路拟建场地东侧棚户区现状建筑高程，纵断面设计以起点南环路现状路面高程、相交道路文化东路相交点现状路面高程、设计终点东大街现状路面高程为控制高程，结合道路拟建场地东侧棚户区现状建筑高程，规划高程，同时考虑路面排水要求、道路沿线用地规划需求、现状巷道衔接、地下管线及工程造价等因素进行设计。道路纵断面设计，设有两个变坡点。道路最大纵坡 0.555%，最小纵坡 0.300%，最小坡长 173.778 米，最小凹型竖曲线半径 17000 米。

#### 4、横断面设计

道路横断面形式的选择，是道路设计的关键，关系到整个工程的建设规模、服务水平、土地使用、工程投资等方面。道路横断面设计考虑近、远期相结合的设计思路，除满足近期道路的通行能力需求外，同时考虑远期发展需求；道路横断面布置满足快捷、便利、环保等方面的要求；选择合理的设计方案，保证工程实施的可行性和经济合理性。道路横断面方案设计如下：

道路标准横断面方案一：设计路段道路标准横断面与现状滨河路北段标准横断面一致，红线宽度 40 米=（5.0 米路侧带+5.0 米非机动车道+2.0 米两侧分隔带）×2+16.0 米机动车道，三幅路，双向四车道，机非分离，绿化率 17.5%。

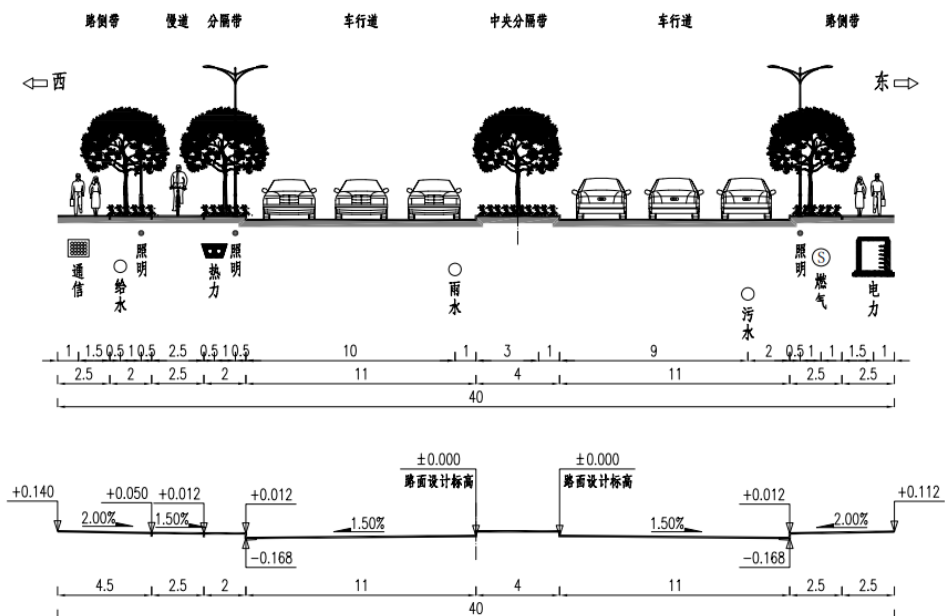
道路标准横断面方案二：滨河路西侧临近芦河，规划西侧用地以公园绿地为主，东侧用地以居住用地为主，本方案单侧布设慢道。红线宽度 40 米=2.5 米人行道+2.0 米绿化带+2.5 米慢道+2.0 米绿化带+11.0 米车行道+4.0 米中央分隔带+11.0 米车行道+2.5 米绿化带+2.5 米人行道。

道路横断面方案比选

方案一：机非分离，非机动车行驶较安全，非机动车道较宽，临时停车不影响机动车正常行驶。双向四车道，通行能力较小，绿化率较低，景观效果一般。

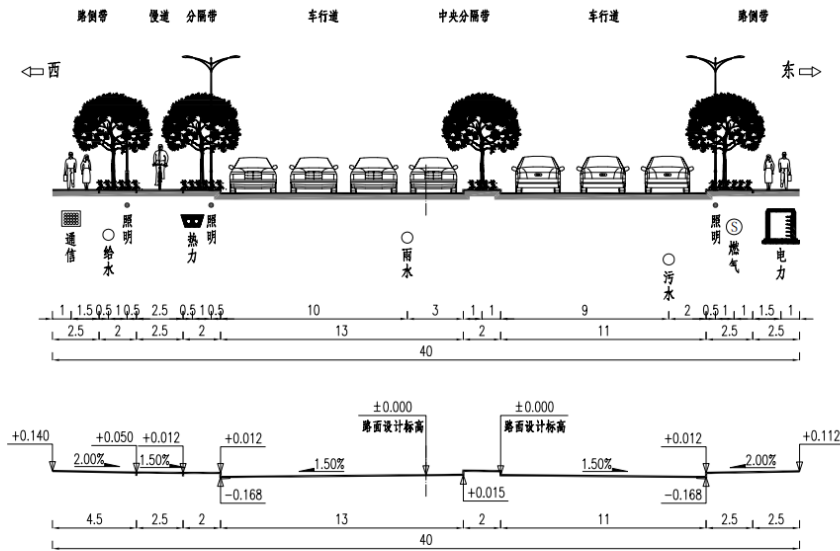
方案二：道路通行能力较大，满足远期道路通行需求。设有中央分隔带，消除了对向机动车流之间的干扰，内侧车道行驶车速较高，较好的屏蔽了穿越交通，确保了车道交通功能。非机动车与机动车标线分隔，存在一定安全隐患。鉴于滨河路为城市主干路，滨河路西侧临近芦河，未来交通量较大，且为了屏蔽横穿交通、随意掉头车流，本次设计选用方案二。

本项目滨河路南段标准段道路标准横断面图见图 1，交叉口渠化展宽段道路标准横断面图 2。



注：  
1、图中尺寸单位均以米计。  
2、本图为滨河路南段标准段道路标准横断面图。

图 1 滨河路南段标准段道路标准横断面图



注：  
1、图中尺寸单位均以米计。  
2、本图为滨河路南段交叉口渠化展宽段道路标准横断面图。

图 2 滨河路南段交叉口渠化展宽段道路标准横断面图

## 5、路基设计

依据设计资料，拟建路段属自重湿陷性黄土场地，路基湿陷等级为 I 轻微级。

### (1) 路基填挖原则

路基施工前清除干净的表土，在路基以外集中存放，后期作为绿化恢复用土。道路清表厚度为 0.50 米。滨河路南段为中心城区主干路，设计路段车行道路床厚度 1.20 米，慢道、路侧带路床厚度 0.80 米。

①填方路段：路基清表后，路床顶面填方高度不足路床厚度时，超挖至路床底部，再分层回填并压实。

②零填及挖方路段：路基清表后，对路床范围内的地基土进行超挖，并用素土分层回填和压实，以确保路基强度及稳定性。

### (2) 路基填料要求

路基严禁用现状杂填土、各种杂物、垃圾、耕土以及其它不符合规范要求材料进行填方施工。在填筑过程中，松铺厚度不大于 30cm，路床范围内填料粒径不大于 10cm，路床以下最大填料粒径为 15cm。

### (3) 路基压实要求

为了减小路基不均匀沉降，保证路基路面结构的稳定和强度，路基压实度要求符合下表规定：

表6 车行道路基土的最小强度和压实度

挖填类型		路床顶面以下深度 (米)	填料最小强度 (CBR)	压实度 (%)
填方路基	上路床	0~0.3	6%	≥95
	下路床	0.3~0.8	4%	≥95
		0.8~1.2	4%	≥95
		1.2~1.9	3%	≥94
	下路堤	1.9 以下	2%	≥92
零填及挖机方路基		0~0.3	6%	≥95
		0.3~0.8	4%	≥95
		0.8~1.2	4%	≥95

表7 慢道、路侧带路基土的最小强度和压实度

挖填类型		路床顶面以下深度 (米)	填料最小强度 (CBR)	压实度 (%)
填方路基	上路床	0~0.3	5%	≥94
	下路床	0.3~0.8	3%	≥94
	上路堤	0.8~1.5	3%	≥93
	下路堤	1.5 以下	2%	≥90
零填及挖方路基		0~0.3	5%	≥94
		0.3~0.8	3%	≥94

### (4) 路基边坡设计

一般路段边坡的处理：路堤边坡采用 1:1.5 自然放坡，路堑边坡采用 1:1.5 自然放坡。

特殊路基设计：依据设计资料，拟建路段属自重湿陷性黄土场地，路基湿陷等级为 I（轻微）级。

为了保证路基的稳定，设计对路基土掺加 8%石灰改良路基土，车行道改良厚度为 60cm，慢道、路侧带改良厚度为 40cm。遇湿软地基采用晾晒、换土或掺加生石灰等措施处理，当采用生灰处理湿软土基时，处理方法如下：

①湿软土掺入生石灰粉剂量

项目湿软土计划掺入生石灰粉剂量见下表。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。  
如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/555030211024011130>