



中华人民共和国国家标准

GB/T 32228—2015/ISO 15736:2006

船舶与海上技术 烟火救生设施 产品的试验、检验和标识

***Ships and marine technology—Pyrotechnic life-saving appliance—Testing,
inspection and marking of production units***

(ISO 15736:2006, IDT)

2015-12-10 发布

2016-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 15736:2006《船舶与海上技术 烟火救生设施 产品的试验、检验和标识》。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)归口。

本标准主要起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院、无锡兴泰船舶装备有限公司。

本标准主要起草人:高学峰、程楠、潘安江、黄瑶。

船舶与海上技术 烟火救生设施 产品的试验、检验和标识

1 范围

本标准规定了利用烟火装置功能的救生设备的制造试验、检验、一致性评估程序和标识要求。本标准适用于已按照国际海事组织(IMO)救生设备试验建议进行评估和试验,经海事主管机关根据IMO国际救生设备规则(LSA)要求型式认可,可在符合1974年国际海上人命安全公约(经修订的)要求的船舶上使用的产品。其基本原则可适用于按IMO公约以外要求生产的烟火救生设备,但本标准仅直接适用于包含特殊要求的产品。

本标准不影响IMO救生设备试验建议第2部分第4节对于烟火救生设备定期重复全部原型试验的要求。主管机关在规定这类试验的频率时,可考虑按照本标准的要求。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 2589-1 计数抽样检验 程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批计数抽样计划 [Sampling procedures for inspection by attributes—Part 1: Sampling schemes indexed by acceptance quality limit(AQL) for lot-by-lot inspection]

ASTM D 1535-1997 用孟塞尔颜色系统规定颜色的规程(Standard Practice for Specifying Colour by the Munsell System)

IMO 国际救生设备规则(LSA)[IMO, Life-saving Appliance(LSA)Code]

IMO 经MSC.81(70)决议修订的A.689(17)决议 经修正的救生设备试验建议[IMO, Recommendation on testing of life-saving appliance Res.A.689(17), as amended through Res. MSC.81(70)]

联合国关于危险货物运输的建议书(United Nations Recommendations on the Transport of Dangerous Goods)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

环境温度 **ambient temperature**

未经调节的室外温度。

3.2

批量 **batch**

在相同条件下,用相同原材料并在基本相同时间内生产的烟火化学物的产量单位。