



基于挣值法的海上DCM桩施 工成本控制

汇报人：

汇报时间：2024-01-17

目录



- 引言
- 海上DCM桩施工成本构成分析
- 基于挣值法的成本控制模型构建

目录



- 海上DCM桩施工成本控制实践应用
- 基于挣值法的成本控制策略优化建议
- 结论与展望



01

引言





背景与意义



海上DCM桩施工背景

随着海洋工程建设的快速发展，海上DCM桩（大直径钢管混凝土桩）施工成为关键技术之一。然而，海上施工环境复杂，成本难以控制，因此研究海上DCM桩施工成本控制具有重要意义。

成本控制意义

通过有效的成本控制，可以降低海上DCM桩施工成本，提高工程经济效益，同时为企业赢得市场竞争优势。





海上DCM桩施工概述

01

施工流程

海上DCM桩施工主要包括预制桩体、运输、沉桩、注浆等步骤。

02

关键技术

在施工过程中，需要解决定位、垂直度控制、注浆工艺等关键技术问题。

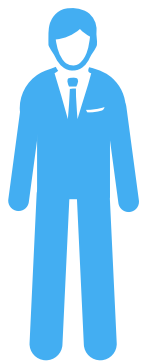
03

影响因素

海上施工环境复杂多变，如风浪、潮汐、地质条件等因素都会对海上DCM桩施工产生影响。

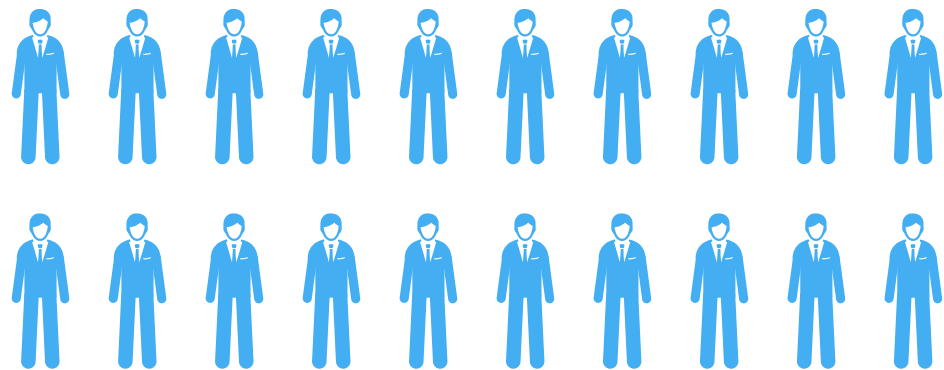
。

挣值法原理及应用价值



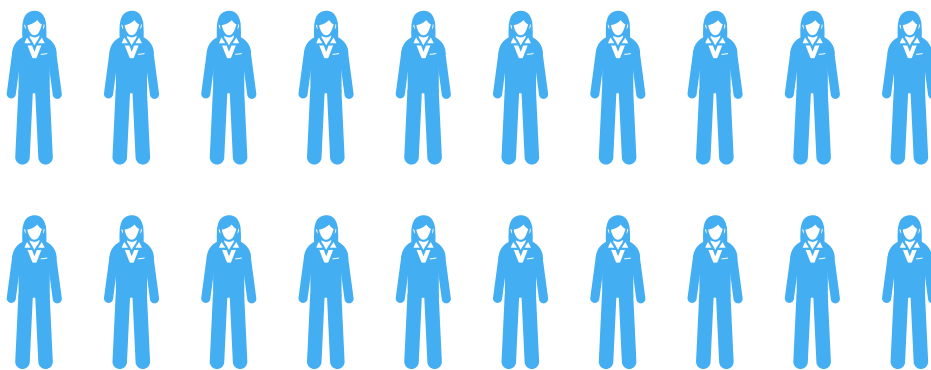
01

挣值法原理



02

应用价值



挣值法是一种基于已完成工作的预算成本和实际成本进行项目成本控制的方法。通过计算挣值（EV）、计划价值（PV）和实际成本（AC）等指标，可以评估项目的进度和成本绩效。

挣值法能够全面反映项目进度和成本的实际情况，为项目管理者提供决策依据。在海上DCM桩施工中应用挣值法，可以及时发现并解决成本超支或进度滞后等问题，确保项目的顺利进行。



02

●海上DCM桩施工成本构成●
分析



直接成本

01

02

03

材料成本

包括DCM桩、钢筋、混凝土等主要材料的采购、运输和仓储费用。

人工成本

涉及施工人员的工资、社保、福利等费用，以及施工队伍的组建和管理成本。

机械使用成本

包括施工机械、设备的租赁或购买费用，以及运行、维护和保养成本。



间接成本

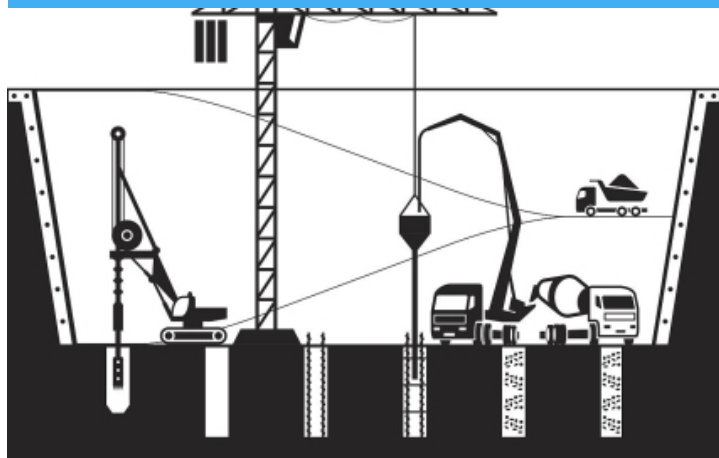
管理费用

涵盖项目管理人员的工资、办公费用、差旅费等。



其他费用

包括保险费、税金、临时设施费等。



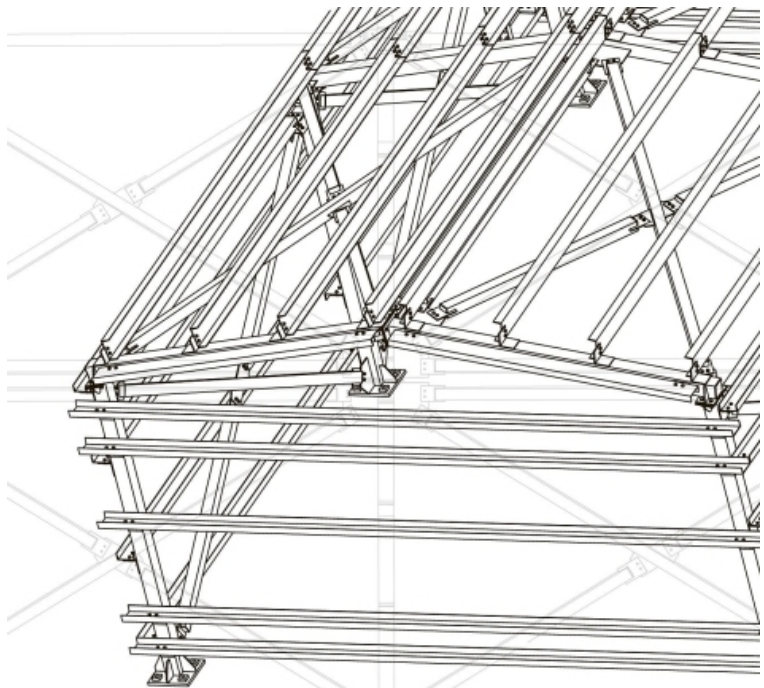
财务费用

涉及施工的融资成本，如贷款利息等。





风险成本



xt sample text
xt sample text
xt sample text

sample text sample text sample text
sample text sample text sample text
sample text sample text sample text

CON



自然风险

海上施工受天气、海况等自然因素影响，可能导致施工延误、设备损坏等风险。



技术风险

由于技术难度或施工失误导致的质量问题、安全事故等风险。



经济风险

市场变化、汇率波动等经济因素可能对施工成本造成不利影响。



法律风险

涉及合同纠纷、法律诉讼等风险，可能导致额外的法律费用和赔偿。

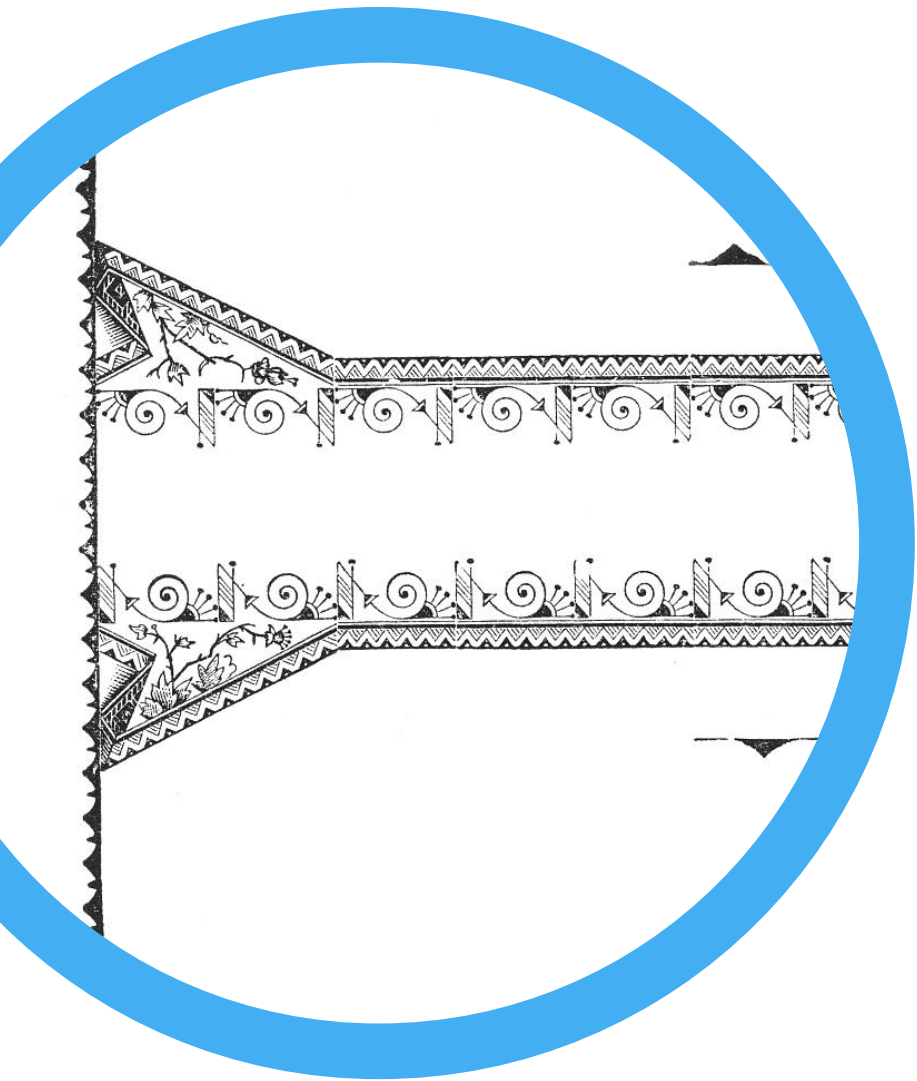


03

● 基于挣值法的成本控制模
型构建



挣值法核心参数计算



01

计划工作量的预算费用 (BCWS)

根据施工进度计划和预算单价计算得出，反映了项目按计划应完成的工作量。

02

已完成工作量的实际费用 (ACWP)

根据实际完成的工作量和实际单价计算得出，反映了项目实际消耗的资源 and 费用。

03

已完成工作量的预算费用 (BCWP)

根据实际完成的工作量和预算单价计算得出，反映了项目实际完成工作的价值。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/567122155001006116>