



中华人民共和国公共安全行业标准

GA 1467—2018

城市轨道交通安全防范要求

Security requirements for urban rail transit

2018-03-26 发布

2018-03-26 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本原则与要求	2
5 防护区域和部位	3
6 开放区域防护要求	3
7 非开放区域防护要求	5
8 系统技术要求	6
9 安全防范系统的维护、保养和更新	8
10 保障措施	8
附录 A (规范性附录) 城市轨道交通安全防范设施配置表	10

前 言

本标准的全部内容为强制性。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由公安部治安管理局提出。

本标准由全国安全防范报警系统标准化技术委员会(SAC/TC 100)归口。

本标准起草单位:公安部治安管理局、公安部第一研究所、北京声迅电子股份有限公司、北京市公安局公共交通安全保卫总队、北京地铁运营有限公司、公安部第三研究所、杭州海康威视数字技术股份有限公司、浩云科技股份有限公司。

本标准主要起草人:田勇浩、刘爱斌、尹萍、施巨岭、殷杰、张楠、聂蓉、陈晓力、卢志刚、季景林、成云飞、龙中胜、陈华林、蒙剑。

引 言

城市轨道交通系统是指采用专用轨道导向运行的“全封闭形式”的城市公共客运交通系统,包括地铁系统、轻轨系统、单轨系统、磁浮系统、自动导向轨道系统、市域快速轨道系统。

城市轨道交通是公众便利出行、绿色出行的重要交通工具,对经济社会发展具有巨大的支撑和促进作用。确保安全的城市轨道交通作用发挥的前提和基础,也是维护公共安全的重要方面。

我国城市轨道交通发展迅猛,涉及的地区多、规模大、范围广。城市轨道交通是环境封闭、人员高度密集的公共复杂场所,影响其安全的风险大、隐患多,尤其是普遍面临着发生暴恐袭击、个人极端暴力犯罪和拥挤踩踏等案(事)件的现实威胁,必须采取措施严加防范、有效遏制,其中完善安全防范系统设施建设和管理是源头性、基础性工作。

本标准依据《中华人民共和国反恐怖主义法》等有关法律、法规,按照城市轨道交通“必须为全封闭形式”“做到安全、可靠、适用、经济和技术先进”的要求,针对可能威胁城市轨道交通运营安全、公共安全和公众生命、财产安全的风险因素,区分不同区域、部位,对应提出了相应的人力防范、实体防范和技术防范等措施和要求,是规范和加强城市轨道交通安全防范系统建设和管理的重要依据。

城市轨道交通安全防范要求

1 范围

本标准规定了城市轨道交通安全防范的基本原则与要求,防护区域和部位及相应的防护要求,系统技术要求,系统维护、保养和更新要求以及保障措施等。

本标准适用于城市轨道交通安全防范系统建设和管理。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 2894 安全标志及其使用导则

GB 12899 手持式金属探测器通用技术规范

GB 15208.1—2005 微量剂量 X 射线安全检查设备 第 1 部分:通用技术要求

GB 15210 通过式金属探测门通用技术规范

GB/T 28181 公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求

GB/T 32581 入侵和紧急报警系统技术要求

GB 50157 地铁设计规范

GB 50348 安全防范工程技术规范

GB 50395 视频安防监控系统工程设计规范

GB 50396 出入口控制系统工程设计规范

GB 51151 城市轨道交通公共安全防范系统工程技术规范

GA 69 防爆毯

GA/T 644 电子巡查系统技术要求

GA/T 841 基于离子迁移谱技术的痕量毒品/炸药探测仪通用技术要求

GA 871 防爆罐

GA 872 防爆球

GA 1081 安全防范系统维护保养规范

GA 1089 电力设施治安风险等级和安全防范要求

GA/T 1323 基于荧光聚合物传感技术的痕量炸药探测仪通用技术要求

3 术语和定义

GB 50348、GB 50157 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

开放区域 open area

城市轨道交通车站的出入口、通道、站厅和站台公共区及运营列车客室等供公众出入活动的区域。

3.2

非开放区域 non-open area

城市轨道交通车站设备与管理用房,以及行车线路、车站风亭、区间风亭、运营列车司机室(行李