

汽车检测与维修专业实习报告

汽车检测与维修专业实习报告 1

一. 时间:

__年3月1日—__年5月31日

二. 公司名称:

东风日产力宏专营店

三. 公司简介:

保定东风日产力宏专营店是集整车销售、汽车维修、配件供应、信息反馈、分期购车、保险业务、二手车置换于一体的大型汽车服务企业。公司注册资金1100万元人民币，位于保定市朝阳北大街1298号，交通便利，是保定地区最大的汽车4s店之一。保定东风日产力宏专营店拥有先进的硬件设施和一支高素质的员工队伍，以经营东风日产、进口日产轿车为主，是nissan保定地区唯一授权的4s经销商。主要经营车型有，东风日产：轩逸、天籁、骐达、颐达、骊威、骏逸。进口日产：贵士、风雅、350z、奇骏等。我们秉承“；让每一位顾客都满意,体验全球品质的优越”；的服务宗旨。管理制度化、员工团队化、企业品牌化。诚信经营，为广大汽车用户提供尽善尽美的全方位服务。

四: 实习内容:

本人在东风日产力宏专营店进行汽车检测与维修实习。这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。为了总结实习经验，做好今后的实习工作，特作如下报告:

在过去的几个月里，我们从事修理工作。作为生产一线的我们在老师的带领下学到课本上无法学到的东西。也让我们从理论知识延伸到自己动手！那么就让我介绍下我们所学到知识内容：

(1) 汽车维修前应了解的事项：

1. 向驾驶员问清故障特征，发生的时间和规律要向驾驶员问清车辆故障发生的特征。比如，故障是突然发生还是逐渐发生，若驾驶员说不清楚时，可予以提示或引导，共同明确主要特点。

2. 向驾驶员了解在故障发生前的维修情况在电喷发动机的疑难复杂故障当中，有些故障是因维修不当引起的，或者更换了木某些新件而造成，导致有关线路的接插件错界或漏装。

3. 了解汽车的工作环境和运行里程电喷发动机运用 10 万千米之前，大的总成件出现故障较少，一般不考虑。了解驾驶员的驾驶习惯和和驾驶技术驾驶作风严谨的'，其车辆发生故障往往有规律性，在诊断上较难

(2) 发动机是汽车的最主要组成之一，也是汽车的心脏。

它的工作过程包括进气行程、压缩行程、做功行程、排气行程。在进气行程中，进气门开启，排气门关闭，曲轴带动活塞从上止点向下止点运动，活塞上的气缸容积增大，从而气缸内压力降到大气压以下。即在气缸内造成活塞吸力。可燃混合气便经进气管道和进气门被吸入气缸，为了使吸入气缸内的可燃混合气迅速燃烧，放出更多的热量。从而使发动机发出更大的功率。这样就必须的混合气燃烧之前进行压缩，使其容积变小、温度升高。在进气终了时便进入压缩行程。在此过程中，进、排气门均关闭。曲轴推动活塞定时由上止点移动一个行程，在压缩行程终了时，火花塞产生电火花点燃混合气，此时进、排气门均关闭，混合气迅速燃烧，使缸内气体的温度和压力迅速提高。推动活塞向下止点运动，活塞下移使曲轴旋转运动，产生转矩而做功，当做功终了时，排气门打开，进气门关闭废气排出，从而完成一个工作循环，接着又开始了下一个新工作循环。

(3) 汽车维护周期汽车保养是十分重要的，该服务站的维修人员对客户的车辆认真负责。汽车换机油的五个步骤：1、正确选用润滑油的质量级别和粘度级别，nissan 日产所用的机油是四季机油，该机油级别为 10w/ 30，5w/ 30 2、选用正规厂家生产的高质量机油滤芯，防止滤芯质量问题造成的油路阻塞、压力不足或过滤效果差而影响润滑效果。3、换油时要在发动机出于正常工作温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拧下放油螺丝放出旧油，然后用专用工具拧下旧的滤清器。注意：拧下旧的滤芯时，一定不能把旧的滤芯上的密封圈落在机油座上，否则在下次换滤时很难拧下。4、装配滤芯时，要在密封圈上涂抹上一些润滑油，以防止在安装时造成损坏。5 机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝。注意：机油且不可加得过多或过少。过多会造成润滑油消耗过快，发动机运转阻力增加，行驶无力，燃油消耗增加；过少会造成油压太低润滑不良等后果。给汽车保养除了换机油外，还要检查发动机冷却液液面、刹车油液面、转向助力油液面是否标准，之外还要检查喇叭、灯光是否齐全，检查转向机构各连接部位是否松旷，检查轮胎气压。检查车辆有无漏水、漏油现象。

1、汽车机油的更换里程一般在 5000—7500 公里。因为机油发动机起到润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐的作用，若没有机油或机油失效，汽车的心脏就不能很好的运转。2、转向液和刹车液的更换为 2 年。因为制动具有吸湿性，使用过程中不断吸收周围空气中的水分，若制动液含水量过多，则会腐蚀制动系统，再则制动液本身的沸点也将显著降低，严重影响制动效果的安全性。所以制动液必须每两年更换一次。更换制动液使用的专业设备叫充排机，用这样的仪器更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻。排放顺序为：右后轮→左后轮→右前轮→左前轮。3、防冻液更换周期为 2 年。5、火花塞的更换里程：蓝鸟系列车每 2 万公里换一次火花塞。天籁、颐达、骐达、轩逸、骊威、奇骏、逍客为 10 万公里换一次火花塞。因为这种火花塞是白金的。火花塞不正常更换很容易产生漏电现象，这样可能会发生耸车现象。6、变速器油分手动变速器油、自动变速器油，每 4 万公里必须更换一次。自动变速器油简称 atf 油。atf 油对自动变速器的工作、使用性能以及使用寿命都有非常大的影响。汽车自动变速器的保养主要就是对 atf 的检查和更换。由于 atf 工作特点的不同，在性能上有别于其它油液，主要有较高的粘温

性。粘度过大过小都会使变速器传动效率下降，而粘度又随温度而变化。因此，要求 **atf** 低温时粘度不要太大，高温时粘度不能太小。自动变速器具有以下特性：

(1) 较高的氧化安定性：自动变速器在工作中其离合器等零件温度高达 300 摄氏度，在高温下油液与空气作用生成一种胶质粘附在阀体及各运动零件上，影响系统的正常工作。

(2) 防腐防锈性：零件腐蚀或锈蚀会造成系统工作失灵以至损坏。

(3) 良好的抗泡沫性：油液的泡沫影响传动油的正常循环，并有可能使离合器在各档一直处于不能彻底分离或不能接合的状态，使自动变速器无法正常工作。

(4) 抗磨性：要求 **atf** 有良好的润滑各运动副，但摩擦系数又不能太小，否则离合器难以接合。

(5) 剪切稳定性：液力变矩器中，传动油受到强大的剪切力，如油的剪切稳定性差，变矩器则会出现打滑，不仅降低了变矩器的传递效率，而且会出现换档不平衡，脱档等现象。用于自动变速器的油液应通过严格的台架试验和道路试验。

atf 的功用在自动变速器中，**atf** 有下列功用：

(1) 通过液力变矩器将发动机动力传递给变速器，通过电控，液控系统传递压力和运动，完成对各换档元件的操纵；

(2) 冷却：将变速器中的热量带出传递冷却介质；

(3) 润滑：对行星齿轮机构和摩擦副强制润滑；

(4) 清洁运动零件并起密封作用。在更换自动变速器时，一定要检查油质、颜色、气味和杂质。加变速器油时不能加的过多或过少，因为油面的高低对变速

器性能影响很大。若油面过高，旋转机件时剧烈搅动油液并产生气泡，气泡混入 atf 内，会降低回路的油压，影响控制阀的正常工作。同时，还会引起离合器、制动器打滑，加剧磨损。若油面过低，油泵吸入空气或油液中渗入空气，同样导致产生前述类似的问题。另外，油面过低还会使润滑冷却条件变差，加速 atf 的氧化变质。一般加入自动变速器中的油液数量，应保证在液力变矩器及操纵油缸充满以后，变速器中油面高度低于行星齿轮等旋转件的最低点，高出阀体与变速器壳体的接合面。

(三) 汽车维修技术总结一，制动效果不良(刹车偏软)。汽车行驶中制动时，制动减速度小，制动距离长。通常是由于： 1. 分泵或总泵渗油，不能保证足够的油压；2. 制动器有故障；3. 制动管路中渗入空气。 液压制动系统产生制动效能不良的原因，一般可根据制动踏板行程、踏制动踏板时的软硬感觉、踏下制动踏板后的稳定性来判断。维持制动时，踏板的高度若缓慢下降，说明制动管路某处破裂、接头密闭不良、总泵或分泵活塞密封不良、回油阀及出油阀不良。可首先踏下制动踏板，观察有无制动液渗漏部位。若外部正常，则应检查分泵或总泵故障。连续几脚制动时踏板高度稍有增高，并有弹性感，说明制动管路中渗入了空气。 在实习的这段时间里，我学会了将理论与实际作对比，因为有些师傅的经验要比书本上的理论对我们有价值的多，我们更应该珍惜的是这些老师傅的经验，没有什么比它更宝贵。也为将来的上岗打下了一个坚实的基础。

汽车检测与维修专业实习报告 2

一、实习时间：

3月9日至3月10日

二、实习生：

三、实习地点：

四、实习单位及部门：

川达 4s 店和帝豪 4s 店

五、实习单位简介：

朝阳川达丰田汽车销售服务有限公司隶属于葫芦岛川达企业集团，是由丰田公司授权在朝阳地区的唯一一家集整车销售、维修服务、零件供应、信息反馈为一体的 4S 店。

六、实习目的：

1、了解 4s 店。

2、熟悉汽车修理环境、修理工具，为将来工作打下坚实的基础。

3、汽车的保养。

4、汽车发动机先进技术。

七、实习内容：

1、4S 店是一种以“四位一体”为核心的汽车特许经营模式，包括整车销售（Sale）、零配件（Sparepart）、售后服务（Service）、信息反馈（Survey）等。它拥有统一的外观形象，统一的标识，统一的管理标准，只经营单一的品牌的特点。它是一种个性突出的有形市场，具有渠道一致性和统一的文化理念，4S 店在提升汽车品牌、汽车生产企业形象上的优势是显而易见的。

2、该厂不但有各种全套的扳手、套筒等而且还拥有先进的汽车维修检测设备。例如：各种电脑检测仪、油道清洗仪器、四轮定位仪等。

3、汽车的保养：各个零部件的更换时间

①汽车机油的更换里程一般在 5000-7500 公里。因为机油对发动机起到润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐的作用，若没有机油或机油失效，汽车的心脏就不能很好的运转。

②转向液和刹车液的更换为 2 年。因为制动具有吸湿性，使用过程中不断吸收周围空气中的水分，若制动液含水量过多，则会腐蚀制动系统，再则制动液本身的沸点也将显著降低，严重影响制动效果的安全性。所以制动液必须每两年更换一次。更换制动液使用的专用设备叫充排机，用这样的仪器更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻。排放顺序为：右后轮→左后轮→右前轮→左前轮。

③防冻液更换周期为 2 年。

④丰田正时皮带更换的里程是 6—8 万公里，帝豪正时皮带的更换里程是 9 万公里。正时皮带对于发动机的运转是非常重要的，正时皮带要是断了，就可能把气门顶了，损失非常的严重。

⑥变速器油分手动变速器油、自动变速器油，每 6 万公里必须更换一次。

4、①VVT-i 是丰田独有的发动机技术，VVT-i 系统与本田的 VTEC 原理相似，该系统的最大特点是可根据发动机的状态控制进气凸轮轴，通过控制凸轮轴转角对配气时机进行优化，以获得最佳的配气正时，从而在所有速度范围内提高扭矩，并能改善燃油经济性。

②涡轮增压：英文名字 Turbo，简称 T，如：奥迪 A6 的 1.8T。

其通过发动机的废气推动排气管中的涡扇转动，涡扇又带动同轴的叶轮位于进气道内，叶轮就是压缩有空气滤芯器管道送来的新鲜空气，通过压缩载送入气缸。发动机的进气量相对增加，使燃烧更充分，从而提高发动机的输出功率。

八、实习结论：

在整个实习过程中，我感受到了需要我学的东西有很多我只，站在维修车间里自己就像是一个井底之蛙，见到了很多我没见到过的专用工具，学到了一些以前从未接触过的东西。同时也对汽车专业有了进一步的了解

汽车检测与维修专业实习报告 3

实习是远程学历教育教学过程中的重要实践性教学环节。实习的目的在于开阔学生的视野，使学生将所学知识及技能应用于岗位实践，熟悉自己将要从事的行业运行情况，较全面地获得本专业生产实际中最常用的技术知识、管理知识和实际操作技能；提高学生的职业素质和独立工作能力，激励学生的敬业、创业精神，为就业做好心理准备，为毕业后走向工作岗位打下扎实的基础。因此，在实习中要努力做到：

1. 认真学习实习的有关管理规定，明确实习目的，端正实习态度； 2. 严格遵守实习单位的各项规章制度和实习单位的作息时间，服从领导，听从分配，接受指导教师的指导，按照实习大纲认真完成实习任务； 3. 主动与学习中心指导教师保持联系，保持通讯工具的畅通；

4. 认真做好实习期间的安全保卫及清洁卫生工作。爱护公物，节约水电。强化职业道德意识，爱岗敬业，遵纪守法，维护实习秩序和社会安定。不做有损企业形象和学校声誉的事情，做一名诚实守信的实习学生；

5. 生活严谨，作风正派、尊重他人，关心他人；谦虚谨慎，勤学好问； 6. 认真做好实习现场工作记录，为撰写实习报告积累资料，为实习考核提供依据；

7. 实习结束后，独立完成实习报告；

8. 按照实习计划和各岗位特点，安排好自己的学习、工作和生活，按时保质完成各项实习任务；

9. 树立高度的安全防范意识，牢记“安全第一”，严格遵守操作规程和劳动纪律。在实习期间，动用实习单位的器物，应征得有关部门的同意；实习结束，要归还借物。若不慎损坏器物，要及时汇报，并妥善给以赔偿；

10. 严格遵守实习单位的考勤要求，特殊情况需请假时应征得实习单位的批准，并及时向学习中心指导教师报告；

11. 实习期内如需变更实习单位，须征得学习中心指导教师同意并取得原实习单位的谅解。擅自离开实习单位的，严格按照学籍管理的有关规定处理，期间发生的一切问题由学生本人负责；

12. 发生的重大问题，要及时向实习单位和学习中心带队教师报告； 13. 对严重违反实习纪律，被实习单位终止实习或造成恶劣影响者，实习成绩按不及格处理；对违反实习纪律的学生，指导教师应当进行批评教育。拒不听从教育、态度恶劣者，可停止该生的实习。在实习期间有违纪、违法行为或有损学校形象及声誉者，经查实后，除整个实习课程视为不合格外，还将按学校有关规定予以处分；

14. 无故不按时交实习报告或其它规定的实习材料者，实习成绩按不及格处理，不予评定实习成绩。

第一周

注：记录内容应包括任务描述、要求，指导教师讲解、示范内容，操作步骤及工作过程中遇到的问题，任务完成情况，收获及体会等。

第二周

注：记录内容应包括任务描述、要求，指导教师讲解、示范内容，操作步骤及工作过程中遇到的问题，任务完成情况，收获及体会等。

第三周

注：记录内容应包括任务描述、要求，指导教师讲解、示范内容，操作步骤及工作过程中遇到的问题，任务完成情况，收获及体会等。

4

实习目的：

熟悉相关工作岗位的工作环境和操作技巧，夯实所学及工作岗位所需的必要基础知识，积累初步的工作经验，为毕业后迅速投入实际工作打下良好的基础。

实习内容：

1、4S店总体认识：整体规划，日常管理。

2、汽车日常保养：检查，清洁，换机油，换制动液。

我的实习报告有四部分内容。第一部分介绍了逸铤幸福路丰田汽车销售服务有限公司，第二部分简述了汽车日常保养，第三部分简述了凯美瑞4万公里保养，具体包括发动机、底盘、车身、电器四小部分，第四部分总结了收获。

终于有机会到4S店实习，怀着激动好奇的心情，我们开始了在逸铤幸福路丰田汽车销售服务有限公司的实习。丰田在运动20年左右进入民营500强的企业，当然拥有着这些一流的管理体制、经营理念及服务态度，我期待一睹丰田的风采，了解他的体制，理念及服务，我想这对以后的学习工作都颇有益处。在实习中我对公司的整车销售、零部件供应、售后服务、维修及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

逸铤幸福路丰田汽车销售服务有限公司是西安三家广汽丰田经销商之一，另两家是：安骏北二环店，博弈店。逸铤幸福路丰田汽车销售服务有限公司是一个大型的4S店，主要销售有：凯美瑞，雅力士，汉兰达和进口的酷路泽等畅销车型。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/577151142063006050>