

ICS 43.040
T 33



中华人民共和国国家标准

GB/T 7726—2009
代替 GB/T 7726.1~7726.5—1998

铰接客车机械连接装置

Mechanical connections of articulated bus

2009-03-23 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 7726.1—1998《铰接式客车机械连接装置 术语》、GB/T 7726.2—1998《铰接式客车机械连接装置 技术要求》、GB/T 7726.3—1998《铰接式客车机械连接装置 球头销》、GB/T 7726.4—1998《铰接式客车机械连接装置 球形衬套》和 GB/T 7726.5—1998《铰接式客车机械连接装置 伸缩篷》，与上述标准相比主要变化如下：

- 各机械图中的标注，按最新标准作了修改；
- 取消了密封机构、伸缩篷、中间框架、梭梁、篷杆和车尾外摆值术语（GB/T 7726.1—1998 中 3.6, 3.8, 3.9~3.11, 3.15）；
- 增加了术语转盘（本版 3.6）；
- 横向扭转角(β)修改为不小于 3° （GB/T 7726.2—1998 中 3.4, 本版 4.1.4）；
- 转弯通道宽度修改为执行 GB 1589, 通过通道圆来描述（GB/T 7726.2—1998 中 3.5, 本版 4.1.5）；
- 取消最小转弯直径的要求（GB/T 7726.2—1998 中 3.6）；
- 增加车辆外摆值的要求（见 4.1.5）；
- 伸缩篷最小离地间隙不分城市客车及无轨电车和长途客车及旅行客车，作了统一要求（GB/T 7726.2—1998 中 3.12.3, 本版 4.5.4）；
- 取消了球头销公差检测、加工精度、热处理和外观的检测方法要求（GB/T 7726.3—1998 中 6.3~6.6）；
- 取消了伸缩篷抽检数的要求，改为全检（GB/T 7726.5—1998 中 4.2, 本版 5.3）。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位：交通部科学研究院。

本标准参加起草单位：丹东黄海汽车有限责任公司、金华青年汽车制造有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、成都客车股份有限公司。

本标准主要起草人：郭茂威、李桂兰、李冬梅、许志强、李江、杨金华。

本标准所代替的历次版本发布情况为：

- GB/T 7726.1—1987、GB/T 7726.1—1998；
- GB/T 7726.2—1987、GB/T 7726.2—1998；
- GB/T 7726.3—1987、GB/T 7726.3—1998；
- GB/T 7726.4—1987、GB/T 7726.4—1998；
- GB/T 7726.5—1987、GB/T 7726.5—1998。

铰接客车机械连接装置

1 范围

本标准规定了铰接客车球铰式机械连接装置的技术要求以及球头销、球形衬套、伸缩篷等的主要尺寸、技术要求和检验方法以及包装、贮存和运输。

本标准适用于发动机前(中)置的铰接客车球铰式机械连接装置。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 191 包装储运图示标志(GB/T 191—2008,ISO 780:1997,MOD)

GB 1589 道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值

GB/T 1591 低合金高强度结构钢

GB/T 3077 合金结构钢

GB/T 3273 汽车大梁用热轧钢板和钢带

GB/T 4780 汽车车身术语

GB 8410 汽车内饰材料的燃烧特性

YS/T 545—2006 铸造青铜锭

QC/T 484 汽车油漆涂层

QC/T 900 汽车整车产品质量检验评定方法

3 术语和定义

GB/T 4780 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

球铰式机械连接装置 ball-and-socket type articulation

由球铰机构组成的机械连接装置。

3.2

球铰机构 ball-and-socket articulation device

在球铰式机械连接装置中,具有满足两节刚性车厢可靠的连接功能,并且有三个转动自由度的机构。它主要由球头销、球形衬套及支座等零部件组成。

3.3

等分机构 dividing device

在铰接客车直线或转向行驶时,均能使连接伸缩篷的中间框架始终处于前、后车厢相对夹角的等分位置上的机构。它由等分元件(如等分弹簧或等分杆、叉形杆等)、梭梁、球销或圆柱销及平衡吊臂等组成。

3.4

限位机构 jack-knifing damping device

用以限制前车厢和后车厢之间的最大相对水平转角,以保证其他机构(如密封机构等)免受损伤的