



中华人民共和国国家标准

GB/T 31452—2015

航空器救援设备 吊装索具

Aircraft rescue equipment—Hoisting beam and slings

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国航空货运及地面设备标准化技术委员会(SAC/TC 359)归口。

本标准起草单位:中国民用航空局机场司、北京华冠志云救援设备有限责任公司。

本标准主要起草人:李荣田、杨树广、高天、赵春江。

航空器救援设备 吊装索具

1 范围

本标准规定了航空器救援设备吊装索具的产品结构、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于航空器起重救援专用吊装索具。其他类型航空器吊装索具可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3811 起重机设计规范

JB/T 5000 重型机械通用技术条件

JB/T 5946 工程机械 涂装通用技术条件

JB/T 8521 编织吊索 安全性

FZ 65002 特种工业用绳带 物理机械性能试验方法

QJ 2472.1 吊具通用技术条件 梁式吊具

AHM 913 航空器地面设备基本安全要求(Basic safety requirements for aircraft ground support equipment)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

航空器救援吊装索具 aircraft rescue hoisting beam and slings

用于航空器救援的起重装置。

4 产品结构

由吊梁(主吊梁、副吊梁)、吊索(主吊带、副吊带)、动平衡装置、连接件等组成,其典型结构见图 1。

5 技术要求

5.1 基本要求

5.1.1 航空器救援吊装索具的主要制造材料、外购部件应有制造厂的产品合格证明。

5.1.2 吊装索具应能满足用户提出的使用环境要求。

5.1.3 构件的承载焊缝应有无损探伤检测合格报告。