

ICS 83.160.10
G 41



中华人民共和国国家标准

GB 518—2007
代替 GB 518—1997

摩托车轮胎

Motorcycle tyres

2007-11-01 发布

2008-04-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准的 4.1~4.3、4.4.1、4.5、第 6 章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准与日本工业标准 JIS K6366:1998《摩托车轮胎》(日文版)的一致性程度为非等效。

本标准代替 GB 518—1997《摩托车轮胎》。

本标准与 GB 518—1997 的主要技术性差异:

- 取消了“骨架材料为棉或人造丝帘线的斜交轮胎”和“当半球形压头达到轮辋而所有测定点胎体均未被破坏,并测定值未达到表中规定指标值时”两种情况下最小破坏能指标可下调 60% 的规定(1997 年版的 4.2.1);
- 增加了 8PR 轮胎的最小破坏能考核指标(本版的 4.2.1);
- 修改了高速性能要求(见 4.2.3);
- 增加了雪泥轮胎标志的要求(本版的第 6 章);
- 取消了抽样和检验规则、包装、运输和储存的规定(1997 年版的第 5 章、7.2)。

本标准由中国石油和化学工业协会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准委托全国摩托车自行车轮胎轮辋标准化分技术委员会负责解释。

本标准起草单位:广州第一橡胶厂、厦门正新橡胶工业有限公司、广州橡胶工业制品研究所。

本标准主要起草人:陈秋发、李伊华、肖楚华、黄辉文、雷玲、王慧敏。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 518—1965、GB 518—1974、GB 518—1991、GB 518—1997。

摩 托 车 轮 胎

1 范围

本标准规定了摩托车轮胎用术语及其定义、要求、试验方法和标志。
本标准适用于新的摩托车充气轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 521 轮胎外缘尺寸测量方法

GB/T 2983 摩托车轮胎系列

GB/T 6326 轮胎术语及其定义(GB/T 6326—2005, ISO 4223-1:2002, NEQ)

GB 7036.2 充气轮胎内胎 第2部分:摩托车轮胎内胎

GB/T 13203 摩托车轮胎强度性能试验方法

GB/T 13204 摩托车轮胎高速性能试验方法 转鼓法(GB/T 13204—2002, ISO 10231:1997, Motorcycle tyres—Test methods for verifying tyre capabilities, MOD)

GB/T 13205 摩托车轮胎耐久性能试验方法 转鼓法

HG/T 2177 轮胎外观质量

3 术语及其定义

GB/T 6326 确立的术语及其定义适用于本标准。

4 要求

4.1 轮胎规格、尺寸、气压与负荷、轮辋

轮胎规格、测量轮辋、新胎充气后断面宽度和外直径、充气压力、负荷能力和允许使用轮辋应符合GB/T 2983的规定。

4.2 安全性能

4.2.1 强度性能

轮胎应进行强度性能试验，轮胎的最小破坏能应不低于表1的规定。

表 1 最小破坏能

单位为焦耳

轮胎型式	层 级 (PR)	设计断面宽度	
		≤62 mm	>62 mm
轻载型	2	15	17
标准型	4	29	34
加强型	6	39	45
载重型	8	48	56

注：轻便型系列摩托车轮胎按轻载型考核其破坏能。