



项目一城轨车辆电 气控制系统构成课 件



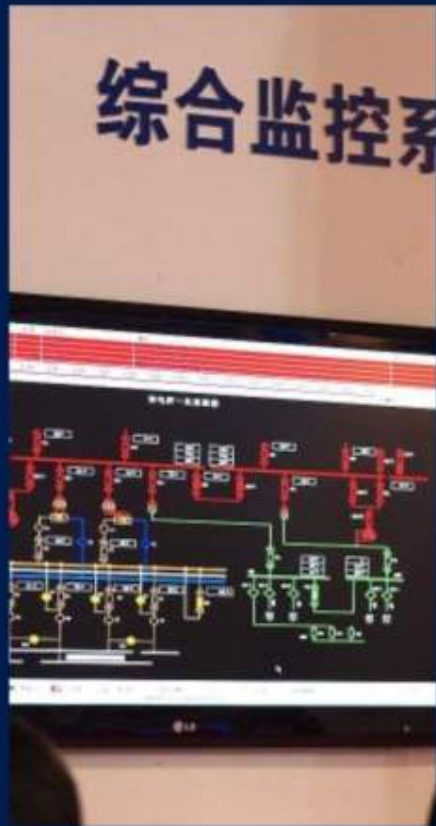
- 城轨车辆电气控制系统概述
- 城轨车辆电气控制系统的构成
- 城轨车辆电气控制系统的功能
- 城轨车辆电气控制系统的工作原理
- 城轨车辆电气控制系统的应用与发展趋势

CATALOGUE

城轨车辆电气控制系统概述



城轨车辆电气控制系统的定义与特点



定义



特点



城轨车辆电气控制系统的重要性

保障列车安全



提高运营效率



降低运营成本

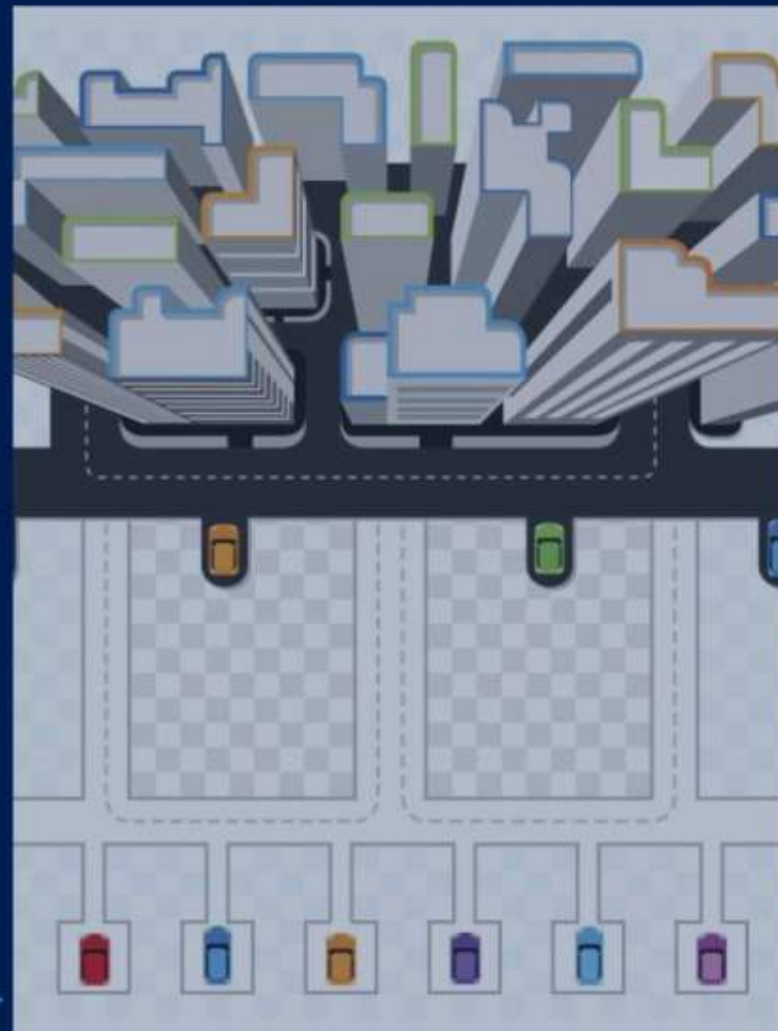


城轨车辆电气控制系统的发展与历史

历史



发展



CATALOGUE

城轨车辆电气控制系统的构成



牵引系统



牵引系统的功能

主要组成部分

工作原理

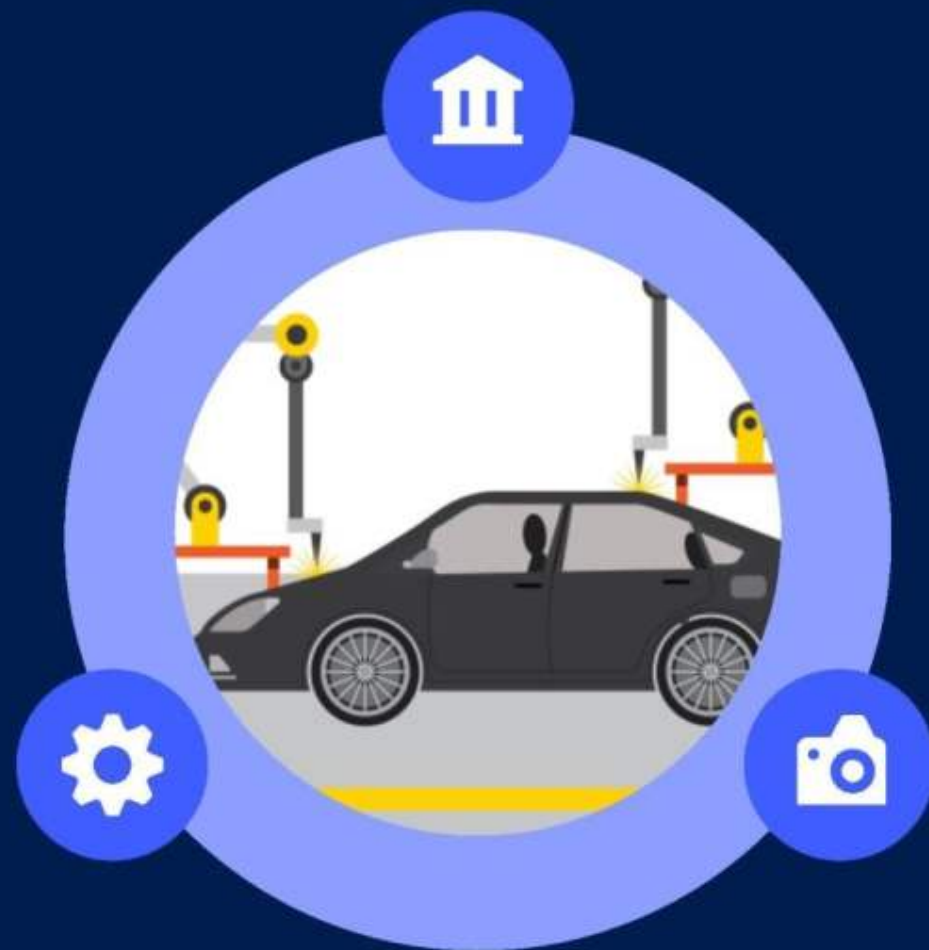


制动系统

制动系统的功能

主要组成部分

工作原理





辅助系统



辅助系统的功能

主要组成部分

工作原理



控制系统



控制系统功能

主要组成部分

工作原理

CATALOGUE

城轨车辆电气控制系统的功能



牵引与制动控制功能



总结词

城轨车辆电气控制系统中的牵引与制动控制功能是实现列车启动、加速、减速和制动停车的关键环节。

详细描述

牵引控制主要是通过控制电机的输入电流和电压，使列车在规定的速度和牵引力下行驶；而制动控制则是通过制动电阻或制动盘等装置，将列车的动能转化为其他形式的能量并释放出去，使列车能够安全地停止。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/607036122123006106>