



中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1168—2007

便携式制动性能测试仪校准规范

Calibration Specification for Portable Braking
Performance Tester for Motor Vehicles

2007-02-28 发布


2007-05-28 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

便携式制动性能测试仪 校准规范

Calibration Specification for Portable

Braking Performance Tester for Motor Vehicles



JJF 1168—2007

本规范经国家质量监督检验检疫总局于 2007 年 2 月 28 日批准，并自 2007 年 5 月 28 日起实施。

归口单位：全国法制计量管理计量技术委员会

主要起草单位：浙江省计量科学研究院

公安部交通安全产品质量监督检测中心

温州江兴汽车检测设备厂

中国计量协会机动车计量检测技术工作委员会

参加起草单位：甘肃省计量研究院

交通部科学研究院

本规范由归口单位负责解释

本规范主要起草人：

严 瑾（浙江省计量科学研究院）

应朝阳（公安部交通安全产品质量监督检测中心）

周申生（温州江兴汽车检测设备厂）

鲍国华（中国计量协会机动车计量检测技术工作委员会）

参加起草人：

高德成（甘肃省计量研究院）

周正鸣（交通部科学研究院）

目 录

| | | |
|------|-----------------------------|-----|
| 1 | 范围 | (1) |
| 2 | 引用文献 | (1) |
| 3 | 术语和计量单位 | (1) |
| 4 | 概述 | (1) |
| 5 | 计量特性 | (1) |
| 5.1 | 外观 | (1) |
| 5.2 | 便携式制动性能测试仪测量范围 | (1) |
| 5.3 | 基本误差 | (1) |
| 5.4 | 数据保持 | (2) |
| 6 | 校准条件 | (2) |
| 6.1 | 环境条件 | (2) |
| 6.2 | 标准器及其他设备 | (2) |
| 7 | 校准项目和校准方法 | (2) |
| 7.1 | 便携式制动性能测试仪的静态校准 | (2) |
| 7.2 | 便携式制动性能测试仪的动态校准 | (4) |
| 7.3 | 数据保持 | (5) |
| 8 | 校准结果表达 | (5) |
| 9 | 复校时间间隔 | (5) |
| 附录 A | 校准便携式制动性能测试仪示值误差测量结果的不确定度分析 | (6) |
| 附录 B | 校准证书内容 | (9) |

便携式制动性能测试仪校准规范

1 范围

本规范适用于便携式制动性能测试仪的校准。

本规范规定了便携式制动性能测试仪的计量性能及校准方法。

2 引用文献

GB 7258—2004 机动车运行安全技术条件

JJF 1059—1999 测量不确定度评定与表示

GA/T 485—2004 便携式制动性能测试仪

使用本规范时应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

3 术语和计量单位

3.1 便携式制动性能测试仪 portable braking performance tester for vehicles

通过记录车辆制动过程中由减速度传感器输出的减速度值的时间历程，计算出速度、距离后，可计算得到符合 GB 7258—2004《机动车运行安全技术条件》要求的充分发出的平均减速度（MFDD）和制动协调时间的仪器，主要用于检验机动车的制动性能。

3.2 计量单位 measurement unit

便携式制动性能测试仪的计量单位为 m/s^2 。

4 概述

便携式制动性能测试仪一般是由减速度传感器、主机、制动踏板触点开关及微型打印机等组成。按说明书规定将便携式制动性能测试仪安置在被检车辆中，接上制动踏板触点开关，并进行必要的设置；当车辆加速至规定速度后急踩制动，车辆停止后即能显示制动减速度和制动协调时间，并可打印数值。

5 计量特性

5.1 外观

各部件操作灵活，显示清晰，不应有影响校准的缺陷。

5.2 便携式制动性能测试仪测量范围

测量范围应满足 $(0\sim 9.81) \text{ m/s}^2$ 。

5.3 基本误差

5.3.1 静态校准

5.3.1.1 便携式制动性能测试仪示值误差

a) 减速度测量值为 $(0\sim 4.90) \text{ m/s}^2$ 时，示值误差为： $\pm 0.10 \text{ m/s}^2$ ；