

目 录

1、编制依据、原则及范围	2
1.1编制依据	2
1.2编制原则	3
1.3编制范围	3
2、工程概况	3
2.1工程总体概况	3
2.2设计概况	4
2.3技术标准	4
2.4重要工程数量	5
2.5自然条件	5
2.6施工条件	6
3、重要管理人员配置	6
4、施工计划	7
5重要周转材料配置	7
5.2机械设备配置	7
5.3重要劳动力资源配置计划	8
5.4仪器配置	8
6、施工准备	8
6.1技术准备	8

6.2现场准备	9
6.3施工部署及人员安排	9
7、施工工艺及质量验收标准	11
8、质量保证措施	23
8.1质量管理体系	23
8.2质量保证技术措施	25
9、安全保证措施	26
9.1安全生产目的	26
9.2安全保证体系	26
10、文明施工与环水保	27
10.1组织机构	27
10.2文明施工措施	28
10.3环水保措施	29
11、夏季施工技术措施	33
12、应急预案及应急响应	35
12.1应急预案工作流程	35
12.2现场应急组织机构与职责分工	36
12.3应急小组名单及联系电话	37
12.4注意事项	37
13、附件	38

路基施工专项方案

1、编制依据、原则及范围

1.1编制依据

(1) 宜昌市双十路（江南大道~江城大道）市政工程施工招标文件、施工图纸。

(2) 宜昌市双十路（江南大道~江城大道）市政工程协议文献。

(3) 宜昌市双十路（江南大道~江城大道）市政工程具体勘察报告

(4) 《公路工程质量检查评估标准》（土建）

JTGF80/1-2023

(5) 《公路路基施工技术规范》 JTJ/F10-2023

(6) 《城乡道路工程施工与质量验收规范》 CJJ1-2023

(7) 施工前现场调查材料（线路的走向、地形、线路周边环境）

(8) 本公司的质量管理、环境管理、职业健康及安全管理体系文献

(9) 本项目部施工工班的编制、技术力量、专业化程度、机械设备情况、综合生产能力等。

1.2编制原则

(1) 严格遵守招标文献明确的设计规范，施工规范和质量评估验收标准。

(2) 坚持技术先进性，科学合理性，经济合用性，安全可靠性与实事求是相结合。

(3) 对施工现场坚持全员、全方位、全过程严密监控，动态控制，科学管理的原则。

1.3编制范围

本方案编制范围为双十路道路工程路面施工。

2、工程概况

2.1工程总体概况

宜昌市双十路市政工程为城市主干路，桩号范围为 K0+000~K1+629.234，全长1.629km；K0+000~K1+120段道路规划红线宽29m，K1+120~K1+629.234段道路规划红线宽44m，双向6车道，车行道为沥青混凝土路面，人行道采用荷兰砖。

重要结构形式：

(1) 车行道路面采用3层各18cm厚水泥稳定碎石作为路面基层；路面面层为AC-25C型粗粒式沥青混凝土下面层厚9cm、AC-16C型中粒式改性沥青混凝土上面层厚5cm。

(2) 人行道：结构层总厚度24cm，分别为6cm荷兰砖+3cm厚水泥稳定碎石+15cm厚C20水泥混凝土。

(3) 非机动车道路面结构：总厚度34cm，分别为4cmCAC-13C型细粒式彩色沥青混凝土+15cmC30水泥混凝土+15cm厚级配碎石。

(4) 电力管沟：人行道局限性2m宽时，电力沟采用0.8m×1m，人行道宽3.5m时，电力沟采用1.2m×1.5m。电力沟墙身采用MU15烧结普通砖，内外侧抹面采用1:2防水水泥砂浆，盖板、台帽采用C30混凝土。

(5) 雨水管道：采用单侧布置，管径D500mm~D2023mm。

(6) 污水管道：采用单侧布置，管径DN400mm~DN600mm。

2.2设计概况

宜昌市双十路红线宽有29m、44m两种，横断面组成为：

(1) 道路横断面设计

29m标准段横断面布置为：

2.0m（土路肩）+11.5m（车行道）+2.0m（中央绿化带）
+11.5m（车行道）+2.0m（土路肩）=29m。

44m标准段横断面布置为：

3.5m（人行道）+2.5m（非机动车道）+3.5m（侧分隔带）
+11.5m（车行道）+2.0m（中央绿化带）+11.5m（车行道）+3.5m
（侧分隔带）+2.5m（非机动车道）+3.5m（人行道）=44m。

(2) 道路横坡设计

车行道路拱为直线坡形式，双向横坡，坡度为2.0%；人行道、非机动车道横坡为2.0%，坡向车行道。

(3) 道路纵、平面设计

本段道路最大纵坡为6.689%，最小纵坡为0.3%；最大竖曲线半径R=5000m，最小竖曲线半径R=720m。

2.3技术标准

表2.3-1 双十路设计重要技术指标

序	设计指标	标准	备注
1	道路等级	城市主干道、双向六车道	
2	红线宽度	29m、44m	
3	设计车速	50km/h	
4	路面设计标准轴载	BZZ-100	
5	路面结构设计年限	2023	
6	路面抗滑标准	构造深度 TD \geq 0.55mm，横向力系数 SFcC60 \geq 54	
7	抗震设防烈度	六度，地震动峰值加速度 0.05g	
8	暴雨强度重现期	2年	

2.4重要工程数量

表2.4-1 重要工程数量表

序号	项目名称	单位	工程量	备注
1	上路床天然砾岩回填	m ²	50339.36	
2	水泥稳定碎(砾)石	m ²	146899.32	
3	沥青混凝土	m ²	97466.1	
4	人行道块料铺设	m ²	3402.4	
5	混凝土管道铺设	m	1815	

2.5自然条件

(1) 地质情况：本次勘察已具体查明场地内工程建设也许涉及的地层，本场地无不良地质作用，属基本稳定及较适宜建设场地。

(2) 水文气象：本工程位于长江南岸，距长江最短距离

约600m，由于本场地地势较高（局部地势较低），长江水位较底，因此，长江水体对拟建道路工程影响较小。除此之外，拟建道路沿线重要地表水为卷桥河河水及水塘。勘察期间属于枯水期，卷桥河水量较小，水位在44.40~55.76m之间（由于卷桥河沿线地势起伏较大，因此水位高程变化较大）。此外，在线路区水塘密布；根据钻探资料和对拟建沿线的工程地质调查，鱼塘面积从20m²至1200m²不等，水深一般0.9~3.8m，常年有水，局部鱼塘已回填；区域小水沟宽度一般1~3m，水面宽一般0.6~1.5m，切割深度0.5~2.0m，水量较小；总体，该段水系较发育。

（3）地震效应：宜昌市点军区无构造断裂带，被周边区域重要构造断裂带雾渡河断裂带、宜都-公安断裂、仙女山断裂带、新古老被断裂、枝江断裂等（均为微活动或不活动断裂）从不同方向所围限，形成一个稳定的“安全岛”。离宜昌市点军区较近的地震带有远安—钟祥地震带、秭归—渔洋关地震带和兴山—黔江地震带，几次较大震级的地震为1961年宜都潘家湾4.9级地震、1969年保康马良坪4.8级地震、1979年秭归龙会观5.1级地震，这3次地震影响到宜昌市点军区地震烈度均小于5度。

2.6施工条件

（1）交通情况：本项目周边为新建道路，施工过程中所需的物资、材料、机械均可通过乡村混凝土便道直抵现场。

(2) 地表构建筑物：道路沿线分布电信、移动、联通线路及农电线路，房屋77栋，施工前需所有迁改、拆除。

(3) 通讯水电：由于工地地处市区，通讯信号很好，项目部、各工点间采用手机联系。

通过现场踏勘，沿线有村用自来水管道路穿越，施工用水联系本地自来水公司接用本地自来水。

根据工程的特点，现场路基施工用电重要是检查井和混凝土浇注振捣用电，由于用电量较小且用电区不集中，现场附属施工队配备20KW移动式发电机四台即可满足施工规定。

施工便道运用既有道路，并对其进行维护，保证交通通畅。具体见附图1.施工总平面布置图。

3、重要管理人员配置

重要管理人员配置参见表3-1：

表3-1 重要管理人员配置表

序号	职务	人数	备注
1	项目经理	1	
2	技术负责人	1	
3	生产副经理	1	
4	施工队长	2	
5	技术员	2	
6	安全员	1	
7	实验员	1	

4、施工计划

双十路路面工程计划2023年6月15号开始进行施工，至2023年8月31号完毕生产任务。

5重要周转材料配置

表5.1-1 重要周转材料配置表

序号	材料名称	规格	单位	数量
1	水泥稳定碎石		m ²	146899
2	沥青		m ²	97466.1
3	人行道块料铺设		m ²	1002.4

5.2机械设备配置

表5.2-1 重要机械设备配置表

1	挖掘机	EX360	4	合肥	2023	125KW	1.6 m3	宜昌
2	挖掘机	EX230	4	合肥	2023	95kw	1.0 m3	武汉
3	光轮压路机	3Y18	2	徐州	2023	93KW	12t	宜昌
4	光轮压路机	XD142	2	徐州	2023	50kw	14t	武汉
5	振动压路机	CLG620A	3	徐州	2023	128kw	20t	武汉
6	振动压路机	ZL25	1	徐州	2023	128kw	25t	宜昌
7	振动压路机	YZC18	3	徐州	2023	95kw	18t	宜昌
8	沥青洒布机	LS10000J	2	长春	2023	10000L	150KW	武汉
9	沥青摊铺机	RP950	2	长沙	2023	137KW	9m	武汉
10	轮胎压路机	YL16C	2	徐州	2023	59.5kw	16t	武汉
11	自卸汽车	SH3285	25	长春	2023	206KW	18t	武汉
12	洒水车	CGJ4000GSSEQ	4	长春	2023	4000L		武汉
13	水稳摊铺机	RP751	4	天津	2023	140kw	7.5m	武汉
14	全站仪	2"	1	日本	2023			宜昌
15	水准仪	DS3	2	广州	2023			宜昌

5.3重要劳动力资源配置计划

表 5.3-1 重要劳动力配置表

工	按工程施工阶段投入劳动力情况
---	----------------

种		第 2							
---	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

	第 1 月	第 2 月	第 3 月	第 4 月	第 5 月	第 6 月		
挖机司机	4	4	4	4	4	4		
压路机司机	2	2	2	2	2	2		
沥青摊铺机司机	0	0	0	0	0	2	2	
装载机司机	1	1	1	1	1	1	1	
自卸汽车司机	10	10	10	20	20	20	20	
洒水车司机	1	1	1	1	1	1	1	

5.4 仪器配置

序号	设备名称	设备规格型号	单位	数量
1	全站仪	TC402	台	1
2	水准仪	DSZ2	台	1

6、施工准备

6.1 技术准备

(1) 对设计文献进行现场调查与核对，预先做好排水设施，永临结合设计排水系统。开工前，先调查山体在自然状态下的稳定状况，分析施工期间路堤的稳定性，发现问题及时加固解决；

(2) 复测已经完毕、水准点及导线网的布设满足施工需要；

(3) 项目部根据相关技术规范，完毕对施工班组下发技术交底工作；

(4) 机械设备已就位，满足施工规定；

(5) 路基工程验收合格。

6.2现场准备

施工前现场水、电、路、场地等临时设施应准备完善，需拆迁的构筑物应所有完毕拆迁，需保护的构筑物应做好相应的施工防护工作

6.3施工部署及人员安排

6.3.1 施工生产组织结构

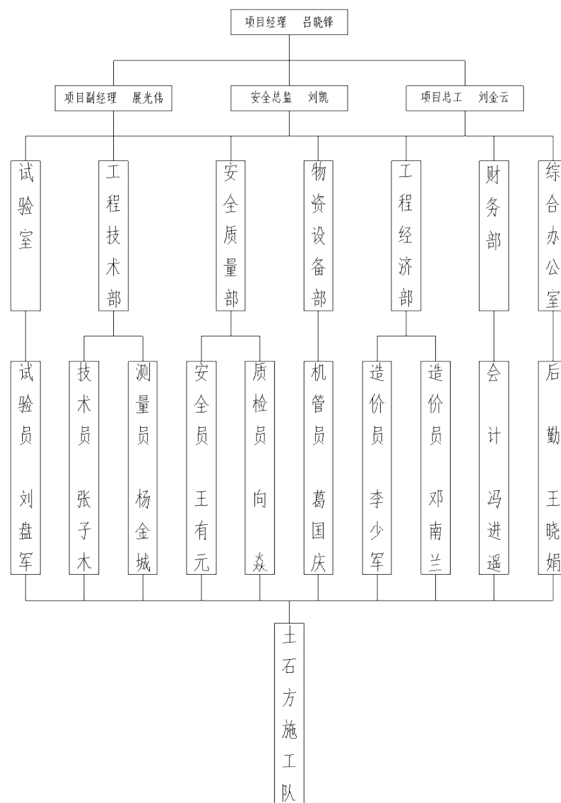


图6.3.1-1 施工生产组织机构图

6.3.2 项目部人员安排及重要职责

表6.3.2-1 项目部人员配置一览表

序号	姓名	担任职务	序号	姓名	担任职务
----	----	------	----	----	------

1	吕晓锋	项目经理	8	张子木	工程部长
2	刘金云	技术负责人	9	冯进遥	财务部长
3	贾永伟	项目副经理	10	刘盘军	实验工程师
4	刘凯	安全总监	11	王有元	施工队长
5	李少军	总经济师	12	杨金城	技术员
6	葛国庆	物资部长	13	向焱	安全员
7	王晓娟	办公室主任	14	邓南兰	技术员

表6.3.2-2 项目经理部部门及管理人员重要职责表

岗位部门	管理职责
项目经理	对本工程安全保证、质量保证、工期保证、环境保护、水土保持、劳动卫生等工作负总责。负责对施工人员、机械、物资的总体安排和管理。
项目副经理	协助项目经理管理施工生产，负责督促与工程施工相关的部门人员做好本职工作。负责协调现场施工队间的人员机械和物资等的协调工作。
总工程师	对本工程质量、施工技术、计量测试等负直接技术责任，带领并指导所有技术人员开展扎实有效的技术管理工作。负责对本工程参建人员的管理和培训。带领相关部门编制施组和相关施工方案，制定安全质量标准。
工程技术部	<ol style="list-style-type: none"> 1. 具体负责本工程的相关施工方案，技术交底。 2. 负责工程的控制测量和施工测量，协助安质部检查控制工程质量。 3. 核对现场与图纸，对于设计不符处提出变更意见并积累变更资料。 4. 加强平常技术工作严格控制材料消耗，控制工程成本。 5. 积累施工技术资料，编制相关的技术总结。
安全质量部	<ol style="list-style-type: none"> 1. 制定本工程的安全管理规划，负责安全综合管理，编制和呈报安全计划、安全技术方案等具体的安全措施，并认真贯彻贯彻。组织定期安全检查和安质抽查，发现事故隐患及时监督整改。负责安全检查督促，对危险源提出防止措施，制定抢险预案。定期组织对参建员工进行安全教育。 2. 依据质量方针和质量目的，制定质量管理规划，负责质量综合管理，行使质量监察职能。按照质量检查评估标准，对工程质量进行检查指导。。
财务室	负责项目资金的管理工作，制定资金的使用计划
物资设备部	<ol style="list-style-type: none"> 1. 根据工程特点及工程量完竣设备物资采购和管理，负责本工程施工设备的管理工作，制定机械、设备管理制度。 2. 根据架子队提供的物资工需求计划，及时准确的进行物资供应，保证架子队的材料需求。
综合办公室	负责项目部全面后勤工作等
实验室	<ol style="list-style-type: none"> 1. 负责施工质量的检查、监督，指导施工班组保证工程质量； 2. 坚持原则，认真负责，严格把好质量检查关，对质量不符合规定的班组处罚；

- | | |
|--|---|
| | <p>3.监督检查施工班组自检、互检及其原始记录，并负责进行抽检；</p> <p>4.主持过程检查和实验、最终检查和实验的具体工作；</p> <p>5.主持不合格品评审、处置的具体工作。</p> |
|--|---|

7、施工工艺及质量验收标准

7.1 水泥稳定级配碎石层施工

本路段路面基层为水泥稳定级配碎石层，按级配碎石水泥含量的不同分为底基层、下基层和上基层。水稳层施工工艺如下：

(1) 施工准备

① 复验修整路基:施工前对路基进行复验，对质量不合格之处进行整修 补测遗失或松动的测桩 在路基顶面恢复中线，每10m设一桩，并在两侧路面边沿外0.3m处设指示桩，进行水平测量，在两侧的指示桩上，用红漆标出底基层边沿的设计高程。

② 路肩土施工:在施工水泥稳定碎石底基层前，先将两侧路肩土铺筑完毕。摊铺路肩土采用人工方法，人工脚踏使其初步密实，预留虚铺厚度，最后由人工配合铲车将填土内侧突出部分切直。雨季施工时，在路肩土修整成型后，应沿道路方向每30m开挖一道横向排水沟以防积水。

(2) 材料规定

① 水泥:选用初凝时间3~4h、终凝时间在6h以上的32.5级水泥，水泥有出厂合格证，经复检合格方可使用。受潮变质的水泥严禁使用。

② 集料：砂料含量为30%~35%，石料含量为65%~70%；含泥量小于2%；石料强度在4级以上，其压碎值不大于30%，碎石干密度以实测为准，集料的颗粒最大粒径宜小于30mm。

③ 水：饮用水及不含油等有机物杂质的中性水(pH6~8)。

(3) 拌合料配比及强度规定

① 水泥稳定级配碎石底基层水泥用量为3%，施工时用的拌和料中的水泥剂量应比室内实验拟定的剂量增长0.5~1%，以填补施工中的各种损耗。

② 水泥稳定碎石层底基层7d浸水抗压强度为2Mpa以上。

③ 水泥稳定碎石层的压实度 $\geq 95\%$ 。

(4) 拌和

① 根据本工程特点，集料拌和采用产量不小于300t/h水泥稳定粒料拌和站集中拌和。

② 拌和设备可以准确控制各种材料的数量，性能良好。

③ 拌和现场设一名实验员监测拌和时的水泥剂量、含水量和各种集料的配比，发现异常要及时调整或停止生产，水泥剂量和含水量按规定的频率检查并做好记录。

④ 料斗配备2名工作人员监视下料情况，避免出现卡堵。

⑤ 集中拌和站提供产品质量合格证及水泥用量、粒料级配、拌和料配合比、R7、R28强度标准值。

(5) 运送摊铺

① 稳定层拌和料自拌和站拌和成熟后,采用20t自卸车将拌和料运至施工现场,进行摊铺。

② 摊铺之前先清除底基层表面浮土等杂物,洒水湿润。

③ 根据道路路幅宽度,采用RP751型摊铺机摊铺,每段连续摊铺长度不得小于30m;自拌和到摊铺完毕的时间控制在4h以内。

每车料的摊铺长度按下式计算: $L=P/(B \times H \times \gamma_{\max})$

式中:B——摊铺的宽度(m);

H——压实后的厚度(m);

γ_{\max} ——水泥砂砾最大干密度(t/m³)。

④ 摊铺开始前,应调整熨平板下面的垫木,按摊铺标高增长5~7cm为垫木总厚度。垫木厚度调整准确后,将熨平板放在垫木上,固定牢固,调整摊铺机,使之达成正常摊铺状态。开始摊铺前3~6m长时,立即检测摊铺面标高和横向坡度,不符合规定期,应立即调整直至合格。

⑤ 正常施工时,摊铺机每前进10m,随车检测人员应检测一次摊铺面的标高、坡度。

⑥ 在摊铺机行进过程中,螺旋搅拌笼两端的水泥稳定碎石要保持饱满状态。摊铺过程中应尽量减少停机次数,行进速度控制在1~3m/min左右,同时也要保证摊铺机夯锤和夯板振频一致。

⑦ 夏季施工时，底基层表面的水分不断蒸发，需安排水车连续洒水。

⑧ 运送水泥稳定碎石的车辆向摊铺机料斗内卸料时，严禁倒车时后轮撞击摊铺机，运料车辆应距摊铺机10cm左右处停车，由摊铺机推顶车辆后轮，再起斗卸料，每次卸料都要卸干净。

⑨ 摊铺机施工时，设现场指挥1名，工程车前后台各1人。配合摊铺机施工10名：其中1人指挥碾压、3人携带工具和材料解决翻浆及离析并进行找补整平、测量1人、实验3人、1人指挥运送车辆调头倒车、1人安排水车洒水。

⑩ 拟定水泥稳定碎石的作业长度，应综合考虑水泥的终凝时间、延迟时间对施工质量的影响、施工机械的效率及气候条件等因素，并尽也许减少接缝。

⑪ 水泥稳定碎石摊铺时间间隔不得超过2h，超过2h应及时整平、碾压、设工作缝，工作缝只留横接缝。横接缝的解决方法是将末端横向切成上下垂直的断面，所有不满足压实度、高程和平整度的端部混合料予以清除。

(6) 碾压

① 水泥稳定碎石摊铺后按设计尺寸进行找平整形，测定含水量，当含水量等于或略大于最佳含水量时，及时碾压。

②

碾压时先用14t压路机碾压，再用25t振动压路机振压，最后用20t压路机碾压直至达成规定的压实度，无轮迹，使表面水泥呈胶样状态(出浆为止)，一般碾压6~8遍。

③ 用振动压路机时，应符合环境保护、保护周边建筑物及地下管线、构筑物的规定。

④ 碾压应在水泥终凝前完毕碾压，以防水分散失或由于终凝而导致结构层的板体破坏。

⑤ 在污水井、雨水井等处，应认真指挥压路机操作，不得撞击成品设施。边角处碾压不到位的地方，由蛙夯夯实。严禁压路机在已成型或正在碾压的路面上调头、急刹车。

⑥ 在施工端部4~5m范围内，压路机应沿路面横坡方向横向碾压，或成45°角碾压并适当增长碾压遍数。施工到结合部位时，应使用3~5m的直尺控制接头部位的平整度。

⑦ 接缝

纵、横缝采用直茬相接。在接缝处用方木或钢模作挡边，其厚度与该结构层设计厚度相同。继续摊铺前，在已摊铺好的水泥稳定层端部切除500mm长，并用4m直尺进行检查，以拟定接缝解决是否到位。

(7) 养护及交通管制

①

本工程采用洒水养护，保持面层湿润，不得时干时湿。一般天天上、下午各洒水一遍，用水量为4~5kg/m²，洒水要均匀、洒足，特别是边侧一定要洒到位。

② 养护期内设路障，专人看管严禁车辆通行。若施工车辆必须通行时，要限制车速，通过车速不得超过15km/h，严禁急刹车或急转弯。

7.2 沥青混凝土面层施工

上面层：5cm厚AC-16C型中粒式SBS改性沥青混凝土

下面层：9cm厚AC-25C型粗粒式沥青混凝土（共联路7cm厚AC-20）

沥青混凝土拌和料集中加工，自卸车运送到现场摊铺机摊铺。

(1) 材料规定

① 车行道上面层沥青：采用SBS I-D型成品改性沥青，制造改性沥青的基质沥青应与改性剂有良好的配伍性，其各项性能指标符合表7.2-1的规定。

表7.2-1 沥青技术规定

指 标	单 位	SBS(I-D)
针入度25oC, 100g, 5s	0.1mm	40~60
延度5oC, 5cm/min 不小于	Cm	20
软化点TR&B 不小于	oC	60
运动粘度[1]135oC 不大于	Pa.s	3

闪点	不小于	oC	230
溶解度	不小于	%	99
贮存稳定性	离析,48h软化点差,不大于	oC	2.5

TFOT(或RTFOT)后残留物			
质量变化	不大于	%	±1.0
针入度比25oC	不小于	%	65
延度5 oC,	不小于	Cm	15

② 车行道下面层用沥青：路面下面层沥青混凝土选用A级道路石油沥青70号，满足表10.4.2-2的规定。

表7.2-2 道路石油沥青技术规定

指 标	单 位	70#
针入度25 0C, 100g, 5s	0.1mm	60~80
针入指标PI	--	-1.5~+1.0
软化点 (R&B) 不小于	oC	46
60° 动力粘度 不小于	Pa.s	180
10° 延度 不小于	cm	15
15° 延度 不小于	cm	100
蜡含量 (蒸馏法) 不大于	%	2.2
闪点 不小于	oC	260
溶解度 不小于	%	99.5
密度	g/cm ³	实测记录
TFOT(或RTFOT)后残留物		
质量变化 不大于	%	±0.8
残留针入度比 不大于	%	61
残留延度 (10°) 不小于	cm	6

③ 粗集料：粗集料必须使用坚韧的、粗糙的、有棱角的优质石料，所使用的粒石用锤击式或者锥式碎石机破碎。集料应洁净、干燥、表面粗糙。技术规定及粒径规格应满足表10.4.2-3的规定。

表7.2-3 粗集料质量技术规定

指 标	单 位	上面层	下面层
石料压碎值，不大于	%	26	28
洛杉矶磨损失，不大于	%	28	30
表观相对密度，不小于	t/m ³	2.60	2.50
吸水率，不大于	%	2.0	3.0
坚固性，不大于	%	12	12
针片状颗粒含量(混合料)，不大于	%	15	18
其中粒大于9.5mm，不大于	%	12	15
其中粒小于9.5mm，不大于	%	18	20
水洗法<0.075mm颗粒含量，不大于	%	1	1
软石含量，不大于	%	3	5
石料磨光值PSV，不小于	-	42	-
与沥青的粘附性，不小于	-	5	4

④ 细集料：采用机制砂，机制砂洁净、干燥、无风化、无杂质，并有适当的颗粒级配。其级配应符合表7.2-4的规定。

表7.2-4 细集料质量技术规定

指 标	单 位	技术规定
表观相对密度，不小于	--	2.50
坚固性，不小于	%	12
含泥量（小于0.075mm的含量），不大于	%	3
砂当量，不小于	%	60
亚甲蓝值， 不大于	g/kg	25
棱角性（流动时间），不小于	s	30

⑤ 填料：沥青混合料中的填料应采用憎水性石料经磨细得到的矿粉，矿粉规定干燥、洁净，其质量符合表7.2-5的规定。

表7.2-5 石粉料质量技术规定

指 标	单 位	技术规定
-----	-----	------

表观密度, 不小于	t/m ³	2.50
含水量, 不大于	%	1.0
粒度范围< 0.6mm < 0.15mm < 0.075mm	% % %	100 90~100 75~100
外观	-	无团粒结块
亲水系数	-	<1
塑性指数	-	<4
加热安定性	-	实测记录

(2) 施工工艺

① 准备工作

a. 沥青混合料配合比设计应遵行《公路沥青路面施工技术规范》中关于热拌沥青混合料配合比设计的目的配合比、生产配合比和试拌试铺验证的三个阶段, 通过配合比设计决定沥青混合料的材料品质、矿料级配及沥青用量。沥青混合料到作业现场后, 由质检、实验人员对每车来料进行外观检查及温度检测, 达不到规定的严禁使用。经监理审批的配合比在施工过程中不得随意改变。

b. 由测量人员先期进行道路基层的高程复测, 根据测量结果划分每幅摊铺边界线及基准线高程。

c. 在沥青混凝土面层施工前1~2天, 采用沥青洒布车喷洒透层油, 喷洒均匀一致。

② 实验段施工

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/626051120013010151>