



中华人民共和国国家标准

GB/T 3900—2020
代替 GB/T 3900—2012

轮胎气门嘴系列

Tyre valve series

(ISO 9413:2012, Tyre valves—Dimensions and designation, MOD)

2020-03-06 发布

2021-02-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 型号标记	1
4 结构型式及尺寸规格	1
附录 A (资料性附录) 本标准与 ISO 9413:2012 相比的结构变化情况	58
附录 B (资料性附录) 本标准与 ISO 9413:2012 的技术性差异及其原因	63
附录 C (资料性附录) 轮胎气门嘴及其零部件国内外型号对照表	67
附录 D (规范性附录) 轮胎气门嘴明细表	78

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 3900—2012《轮胎气门嘴系列》，与 GB/T 3900—2012 相比，主要技术变化如下：

- 依据 ISO 9413:2012 修改了图形画法和尺寸标注(见第 4 章,图 1,图 2,图 8,图 9,图 15,图 17,图 19,图 40,图 41,图 48;2012 年版的图 1,图 2,图 8,图 9,图 15,图 17,图 19,图 36,图 37,图 42);
- 增加了 CF06 型气门嘴(见第 4 章,图 14);
- 修改了卡扣式气门嘴的尺寸公差(见第 4 章,图 32;2012 年版的图 32);
- 增加了 CQ51C 型 TPMS 卡扣式气门嘴(见第 4 章,图 35);
- 增加了 CQ52C 型 TPMS 卡扣式气门嘴(见第 4 章,图 36);
- 增加了 CQ21C 型 TPMS 压紧式气门嘴(见第 4 章,图 38);
- 增加了 CQ22C 型 TPMS 压紧式气门嘴(见第 4 章,图 39);
- 增加了 CP12C~CP15C、DP26C~DP28C 型压紧式无内胎气门嘴(见第 4 章,图 45);
- 增加了 CP16C、CP17C 型压紧式无内胎气门嘴(见第 4 章,图 46);
- 修改了 DP15C 型气门嘴型号为 DP06(见第 4 章,图 47;2012 年版的第 4 章,图 41);
- 增加产品的底盘直径规定(见第 4 章,图 52);
- 增加了 DS01 型气门嘴(见第 4 章,图 60);
- 增加了 ES01 型气门嘴(见第 4 章,图 61);
- 增加了 CY01~CY03 系列延伸管(见第 4 章,图 76~图 78);
- 增加了 DY01~DY04 系列延伸管(见第 4 章,图 79);
- 增加了 DY05~DY08 系列延伸管(见第 4 章,图 80);
- 增加了 DY09-T、DY10-T、DY11-T 系列 TPMS 延伸管(见第 4 章,图 81~图 83);
- 增加了 EY01-T 系列 TPMS 延伸管(见第 4 章,图 84);
- 增加了 HY01~HY03 系列大芯腔延伸管(见第 4 章,图 85~图 87);
- 删除了 B09C 型密封垫(见 2012 年版的第 4 章,图 68);
- 删除了 E08C 型六角螺母(见 2012 年版的第 4 章,图 69);
- 增加了气门嘴最大使用压力和压紧式无内胎气门嘴推荐安装扭矩(见附录 C;2012 年版的附录 C)。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 9413:2012《轮胎气门嘴 尺寸和型号》。

本标准与 ISO 9413:2012 相比在结构上有所调整,附录 A 中列出了本标准与 ISO 9413:2012 章条编号对照一览表。

本标准与 ISO 9413:2012 相比存在技术性差异,这些差异涉及的条款已通过在其外侧页边空白位置的垂直单线(|)进行了标识;附录 B 中给出了本标准与 ISO 9413:2012 的技术性差异及其原因的一览表。

本标准还做了下列编辑性修改：

- 用《轮胎气门嘴系列》代替国际标准名称《轮胎气门嘴 尺寸和型号》。

本标准由中国石油和化学工业联合会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会(SAC/TC 19)归口。

本标准起草单位:山东高天金属制造有限公司、保隆(安徽)汽车配件有限公司、厦门厦晖橡胶金属

GB/T 3900—2020

工业有限公司、江阴博尔汽配工业有限公司、江阴市创新气门嘴有限公司、宁波豪锋思科汽配有限公司、江阴天萌汽配科技有限公司、高密同创气门芯有限公司、余姚市人可机电科技有限公司、万通智控科技股份有限公司、慈溪市经纬气阀有限公司、江阴市天顺汽配有限公司。

本标准主要起草人：李峰、梁平、聂仰阳、马永峰、曹承伟、李云祥、唐玉、李健、何张斌、姜述琴、裘小杰、王惠清。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 3900—1983、GB/T 3900—1991、GB/T 3900—1997、GB/T 3900—2003、GB/T 3900—2012。

轮胎气门嘴系列

1 范围

本标准规定了轮胎气门嘴(以下简称“气门嘴”)的型号标记、结构型式及尺寸规格。

本标准适用于轿车、载重汽车、工业车辆、工程机械、拖拉机、农业和林业机械、摩托车、电动车、力车轮胎用气门嘴。

本标准不适用于航空轮胎用气门嘴。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1796.6 轮胎气门嘴 第6部分:气门芯

GB/T 9764 轮胎气门嘴芯腔(GB/T 9764—2018,ISO 20562:2014,MOD)

GB/T 9765 轮胎气门嘴螺纹(GB/T 9765—2009,ISO 4570:2002,MOD)

GB/T 21285 轮胎气门嘴及其零部件的标识方法(GB/T 21285—2007,ISO 10475:1992,MOD)

3 型号标记

产品的型号标记应符合 GB/T 21285 的规定。气门嘴及其零部件国内外型号对照参见附录 C。

4 结构型式及尺寸规格

4.1 气门嘴的结构型式及尺寸规格应符合图 1~图 88 的规定。

注:图 1~图 88 的线性尺寸单位均为毫米。

4.2 螺纹应符合 GB/T 9765 的规定。

4.3 气门嘴芯腔应符合 GB/T 9764 的规定,气门嘴芯腔的适应类型应符合附录 D 的规定。

4.4 气门芯应符合 GB/T 1796.6 的规定,气门芯的适用类型应符合附录 D 的规定。