

ICS 43.020  
T 40



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 36980—2018

---

## 电动汽车能量消耗率限值

Energy consumption limits for electric vehicles

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	I
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 总体要求 .....	1
5 能量消耗率限值 .....	1

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位：中国汽车技术研究中心有限公司。

本标准参加起草单位：北京新能源汽车股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、中国第一汽车集团有限公司、上汽集团商用车技术中心、重庆长安汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司乘用车公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、奇瑞新能源汽车技术有限公司、海马新能源汽车有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院、长城汽车股份有限公司、知豆电动汽车有限公司、上汽通用汽车有限公司、广汽丰田汽车有限公司、东风雷诺汽车有限公司、北京现代汽车有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、宝马(中国)服务有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、福特汽车(中国)有限公司。

本标准主要起草人：郑天雷、王兆、岳凤来、凌和平、马其贞、王可峰、崔庆贤、曹冬冬、刘志超、陈文波、王云英、王琪(上汽乘用车)、马腾、王金桥、谯万成、关鹏姝、黄照昆、张涵、王师、杨准营、王启华、孙惠、王趁瑞、李亘、杨宏、丁焯、王琪(宝马中国)、陈晓露、彭全平。

# 电动汽车能量消耗率限值

## 1 范围

本标准规定了电动汽车能量消耗率限值。

本标准适用于最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M<sub>1</sub> 类纯电动汽车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18386—2017 电动汽车 能量消耗率和续驶里程 试验方法

GB/T 19596 电动汽车术语

## 3 术语和定义

GB/T 18386—2017 及 GB/T 19596 界定的术语和定义适用于本文件。

## 4 总体要求

4.1 车型依据 GB/T 18386—2017 工况法测定的能量消耗率的单位由 (W·h)/km 换算为 (kW·h)/100 km,换算后应保留相同的有效数字。

4.2 车型能量消耗率应满足本标准规定的相应限值。

## 5 能量消耗率限值

5.1 对于具有三排以下座椅<sup>1)</sup>且最高车速<sup>2)</sup>大于或等于 120 km/h 的车型,能量消耗率限值见表 1。

5.2 除 5.1 规定的车型外,其他车型能量消耗率限值应作如下计算,计算后圆整(四舍五入)至小数点后一位:

- a) 如车型具有三排以下座椅<sup>1)</sup>且最高车速小于 120 km/h,表 1 相应能量消耗率限值乘以折算系数  $K$ , $K$  根据式(1)计算确定;
- b) 如车型具有三排及以上座椅<sup>1)</sup>且最高车速大于或等于 120 km/h 的车型,表 1 相应能量消耗率限值乘以 1.03;
- c) 如车型具有三排及以上座椅<sup>1)</sup>且最高车速小于 120 km/h,表 1 相应能量消耗率限值乘以  $1.03K$ , $K$  根据式(1)计算确定。

$$K = 0.003 12 \times V_{\max} + 0.625 6 \dots\dots\dots (1)$$

1) 只要具有可使用的座椅安装点,就算“座椅”存在。

2) 车型依据 GB/T 18386—2017 进行工况法能量消耗率试验时申报的最高车速。