

气象调研报告 3 篇

(经典版)

编制人： _____
审核人： _____
审批人： _____
编制单位： _____
编制时间： ____年____月____日

序言

下载提示：该文档是本店铺精心编制而成的，希望大家下载后，能够帮助大家解决实际问题。文档下载后可定制修改，请根据实际需要进行调整和使用，谢谢！

并且，本店铺为大家提供各种类型的经典范文，如总结计划、党团报告、合同协议、策划方案、演讲致辞、规章制度、条据文书、教学资料、作文大全、其他范文等等，想了解不同范文格式和写法，敬请关注！

Download tips: This document is carefully compiled by this editor. I hope that after you download it, it can help you solve practical problems. The document can be customized and modified after downloading, please adjust and use it according to actual needs, thank you!

Moreover, our store provides various types of classic sample essays, such as summary plans, party and youth league reports, contract agreements, planning plans, speeches, rules and regulations, doctrinal documents, teaching materials, complete essays, and other sample essays. If you would like to learn about different sample formats and writing methods, please stay tuned!

气象调研报告 3 篇

文中文件目录气候调研报告突出特色公共性气象情况调研报告气象局服务项目调研报告

为贯彻执行省局新一届党委会确立的紧紧围绕经济发展文化强省基本建设，努力打造山东特色农牧业气象、鲜果蔬菜水果气象、海洋气象服务项目和重点气象知名品牌，突显搞好山东特色的公共性气象等关键部署工作，融合省局学习培训贯彻执行科学发展观活动计划，XX 年 11 月 28 日至 30 日，省局沈建国副局长领着监网处、抗灾处和计财处负责人赴 XX 市进行了学习培训调查。考察组利

用三天的时间段根据走访调查 XX 市海洋渔业局和胜利油田长庆油田公司自然环境气象预报站，对 XX 市海洋气象服务项目的现况、服务需求及其发展前景拥有进一步的了解，通过考察 XX 市气象局以及辖下的河口区、广饶、垦利、利津 4 个区县气象局，对 XX 市气象局的气象、台站基本建设、观察生态环境保护、人工影响天气、人才的培养和精细化管理等工作情况拥有进一步的掌握，现对于 XX 市海洋气象服务项目情况报告如下所示。

一、XX 市深海地理特征、渔业养殖、交通运输、机油生产制造和水上安全事故等基本情况

（一）地理特征。XX 市海洋与渔业经济条件无可比拟，我市海域长 413 千米，滩涂地总面积 180 平方公里，500 多平方公里土地资源储备网络资源也关键遍布沿海城市，负 15 米等深线之内近海总面积 4800 平方千米，管辖区水产业海港有 6 个。

（二）渔业养殖。XX 市水域营养丰富，合适鱼、虾、蟹、贝壳类生长发育繁育。临海的水产资源类型约有 130 余种，在其中关键的经济发展鱼种和节肢动物 50 余种。临海滩涂地特别是在合适多种多样贝壳类生长发育栖居，分布于滩涂地的贝壳类网络资源近 40 种，当中经济价值较强的贝壳类有 10 余种，蛤中佳品——蛤蜊资源储存量 1 万多吨，是全国各地有名的贝壳类厂区。XX 地区内一共有远洋船 1500 余艘，生产制造时节地区有 6000 多艘，各种渔业养殖总面积做到 55 平方公里，海参养殖总面积做到 3000 亩，与此同时，XX 区也有丰富多彩的别的海洋生物资源，宜盐总面积和地底卤汁遍布广，为国内主要的福清和盐化工生产地。XX 年，我市海产品总产值 48.16 万吨级，完成水产业总值 48.68 亿人·人民币。

（三）航运海域交通流量状况。港坐落于黄河入海口周边，因为与众不同的地理位置，该水域的关键的特点是风急、海滩、挡风遮雨标准差，受季风气候危害强大。因为大河长期冲洗的缘故，管辖区海岸线水位发生变化。海港关键紧紧围绕胜利油田石油工业生产服务，长期在港固定不动工作的船只有 50 余艘，关键以 1000 吨以内的中小型船只为主导；船只类型目的是为了拖车、交通艇和海船；紧紧围绕油气田深海生产服务的船只进出港经常，航行短，一般不超过 20 海中。自 XX 年至今，管辖区船只进出港艘次为 88188 艘次，进出港货物吞吐量为 350 万吨级。

（四）石油平台、海底管道、海底电缆等状况。管辖区内有大中型石油工业制造业企业胜利油田，因而，石油平台、海底管道、海底

电缆在 XX 市及周边水域星罗密布。如胜利油田深海安全施工区域内 (a、 $38^{\circ} 15' 20''$, $118^{\circ} 45' 15''$; b、 $38^{\circ} 14' 43''$, $118^{\circ} 52' 42''$; c、 $38^{\circ} 06' 03''$, $118^{\circ} 58' 28''$; d、 $38^{\circ} 08' 09''$, $118^{\circ} 53' 20''$; e、 $38^{\circ} 08' 42''$, $118^{\circ} 50' 13''$; f、 $38^{\circ} 08' 20''$, $118^{\circ} 45' 15''$) , 遍布各种服务平台 98 座 (见图下) 在其中综合性固定不动服务平台 2 座、移动应用平台 3 座、其他为固定不动油田服务平台。固定不动服务平台中间根据输油管道和海底电缆相互连接, 分布密度大, 成网状结构遍布。全部单井服务平台所制造的石油绝大多数根据深海输油管道汇聚到综合平台, 经基本燃气解决, 再根据管道归纳到岸边油气集输站。一部分单井并没有铺装海管的, 关键借助石油运送船只运输至港石油港口。

(五) 航运海域发生交通事故状况。自 XX 年至今, 辖区内共产生各种安全事故 38 起, 在其中: 撞击 6 起, 占安全事故总起数的 16%; 抛锚 7 起, 占安全事故总起数的 18%; 搁浅 2 起, 占安全事故总起数的 5%; 触损 1 起, 占安全事故总起数的 3%; 火灾事故 2 起, 占安全事故总起数的 5%; 洪灾 18 起, 占安全事故总起数的 47%; 自沉 2 起, 占安全事故总起数的 5%。

二、XX 市海洋气象服务项目的基本情况

(一) 基本形成了公共性气象的新体系。现阶段 XX 市海洋气象服务项目基本形成了政府主导、部门联动和社会参与的新体系, 市气象局与各区县气象局将灾害性天气气象预报通过电话、手机信息、发传真、政府部门办公平台等方式传入地市政府、海洋渔业局、海事处

等管理决策工作部门，各管理决策工作部门根据分别管理职责将灾害性天气信息内容根据分别的信息发布系统逐步发送给渔夫、深海作业人员及沿海地区周边的作业人员，接到灾难信息内容的工作人员按要求事先采用预防措施，尽可能降低自然灾害损害和保证生命财产安全。

（二）单位内建立了海洋气象服务产品的制做和发布流程。对于现阶段海水养殖与打捞、石油开采、石油运输、深海货运物流和货物运输、沿海地区度假旅游等生产活动日趋严重，深海风大等灾害性天气并对危害变得越来越显著的具体，为了能确保深海安全生产，XX市各个气象局基本上建立了海洋气象服务产品的制做和发布流程，每日公布海洋天气预报，遇灾害性天气时，立即公布深海灾害性天气气象预报（风大报警、风暴潮气象预报、浓雾气象预报、台风预报等）和极端天气天气预警信号等气象预报商品。这种气象预报商品根据不一样服务方式（发传真、手机、互联网、手机信息、手机“12121”等）开展公布。

（三）气象商品根据不一样方式获得立即散播。

第一种：逐步下达的方法。将气象信息向下级单位逐步下达。如：市深海单位—区县深海单位—海防站（船监站等）—小渔村—木船队—渔夫。

第二种：群发短信方法。根据短信群发软件发至各个木船。

第三种：手机方法。渔业局接到气象局灾害性天气信息内容时，根据手机联系的方法，立即将天气数据传递到每个滩涂地承揽大户人家。

第四种：大喇叭广播方法。在每个海港根据喇叭向海港停靠在般只开展广播节目。

第五种：无线对讲机方法（VHF 手机）。每一个渔般队，都可以根据无线对讲机的方法相通气象信息。

第六种：定位手机软件方法。XX 市海洋与渔业局单位依照省海洋渔业局的规定，在各个船监站均建立了“海洋与渔业援救系统软件”。各木船客户配置了具备“sos”求助作用和定位系统作用的 cdma 手机（现阶段辖区内 1200 多艘木船，已经有 1178 艘木船配置，价钱 800-3000 元左右）可以根据“海洋与渔业援救系统软件”立即获得天气数据，与此同时遇到危险和紧急状况时可根据“sos”求助作用警报。各个单位的“海洋与渔业援救系统软件”可以确切的完成各木船的定位系统，以确认其是不是按照要求归航或采用紧急避险行为，为执行深海援救带来了精确的材料。

三、现阶段 XX 市海洋气象服务项目存在的问题

（一）部门联动必须进一步切实落实。尽管现阶段基本形成了政府主导、部门联动和社会参与的新体系，单位间也互相签署了合作合同，但的确切实落实还存有一定的差异，如信息资料的即时共享资源就是一个突显的难题，现阶段胜利油田长庆油田公司自然环境气象预报站的 4 个验潮站和 7 个自动气象站的材料未与我单位即时共享资源，海洋与渔业局单位对木船的远程监控数据信息和滩涂养殖的相关资料也未与我单位共享资源等。

（二）极端天气预警提醒的水上散播依然存有发展瓶颈。尽管数

据传输技术水平和无线传输技术得到了长久的发展趋势，但必须铺装电缆线和搭建传送通信基站，在深海铺装电缆线和搭建传送通信基站成本相对高、难度大，因而极端天气预警提醒的水上散播依然存有短板，现阶段 XX 市极端天气预警提醒的水上散播有效距离仅在 50 千米之内，即便根据船用对讲机互相直播还在 100 千米上下。现阶段海事卫星电话可处理发展瓶颈，但成本费太大且不容易普及化。

（三）深海气象监测管理体系需进一步完善。现阶段气象局在 XX 市沿海地区仅基本建设了 8 个地区全自动气象观测站、1 个风力观察塔，再加上胜利油田长庆油田公司自然环境气象预报站的 4 个验潮站和 7 个自动气象站，相对于达到 XX15 米等深线之内近海总面积 4800 平方千米的深海气象监测就看起来困窘，既不能彻底获得 XX 市深海直播气象资料。也不要精确叙述 XX 市深海地区内气温事情的产生·发展规律，更不能对海洋天气预报开展更正检测。

（四）海洋天气预报的目的性必须进一步提高。现阶段我单位所做的海洋天气预报，深海灾害性天气气象预报和极端天气天气预警信号等目的性较弱，无法对于海洋运输、水上打捞、机油生产制造和滩涂养殖等特殊需求制做个性化气象预报，不可以满足用户的需要，要进一步改善。

四、打造出山东特色海洋气象服务品牌的提议

我国海域将近 3121 千米，滩涂地总面积 3223 平方千米，水域总面积 17 万公顷，岛屿 299 个，多种多样深海室内空间网络资源、生产量在国内首屈一指。丰富多彩的海洋生物资源推动了沿海开放城市

的迅速发展，但强台风、风暴潮等深海气候灾害对沿海城市每一年都导致不同程度的损害。因而，这就需要大家进一步了解山东海洋社会经济发展对气候工作中提到的新需求，依据要求基本建设山东海洋立体式气象监测管理体系，立即、高效的给予针对性的深海天气预警信号气象预报服务项目，降低深海气候灾害导致的损害，努力打造具备山东特色的海洋气象服务品牌。

（一）进一步了解山东海洋社会经济发展对气候工作中提到的新需求。根据此次调查看到，不一样单位对海洋气象服务项目的规定各有不同，如深海地区里的临海海洋运输和水上打捞，对水上短期内邻近的风大气象预报十分关注、也十分重视，但对环境温度、环境湿度的预测和中远期气象预报却规定较低；而海上石油生产制造却十分重视短时间临近预报(临海油运)和 3-5 天的中后期气象预报(分配生产调度生产制造，尤其是深海电缆铺设)，关心的气象预报因素是风大以及造成的浪有，原来我们认为其毫无疑问关心海雾状况，但是因为其船只均有导航系统，有没有海雾并对生产制造影响不大，因此务必仔细认真的掌握山东海洋社会经济发展各项任务对大家提到的新需求，以要求为牵引带，推动和促进海洋气象服务项目的发展趋势。

（二）构建和健全立体式深海气象探测管理体系。依据山东海洋社会经济发展要求和制做精细化管理海洋气象服务项目的规定，以国家气象局下发的环渤海以及邻近水域深海气候灾害监测预警系统新项目和省委分配的烟大航道全自动气象监测项目建设为基本，科学规划路面近海湾和岛屿自动气象站、气候浮标站、验潮站、地波雷达探

测、风廓线雷达探测、挪动气象观测站等观察新项目的基本建设，组成立体式深海气象探测管理体系。与此同时创建安全性、便捷的观察数据采集、解决及传输系统。为搞好海洋气象服务工作打下基础。

（三）提升深海天气实况的精细化管理总体水平，创建深海极端天气天气预报预警服务平台。充分利用已建深海气象局的高新科技表率作用，根据发展趋势海洋天气标值天气预报方式，健全风暴潮标值天气预报方式、海雾中尺度方式，运用立体式深海气象探测管理体系获得的观察客观事实，探寻临海陆上一深海一空气相互影响体制和天气系统演化的精细化管理全过程，提升深海天气实况的精细化管理总体水平，构建合适发展趋势规定的深海极端天气天气预报预警服务平台。

（四）提高深海天气实况预警信息的公布工作能力，创建深海灾害性天气气象预报公布和救援服务服务平台。根据此次调查发觉 XX 市各深海管理部门的水上通信工作能力较差，远远地满足不了海洋经济发展发展趋势的要求，大家应进一步加强与山东海事局的协作，全方位应用推广石岛海洋天气预警系统，提高深海天气实况预警信息的公布工作能力，一同构建深海灾害性天气气象预报公布和救援服务服务平台，为水上航运业、渔业养殖安全性给予高品质、方便快捷的气象。

（五）健全政府主导、部门联动和社会参与的新体系，举全社会力量，一同搞好为海洋经济发展发展趋势的气象工作中。政府主导、部门联动和社会参与的新体系是搞好气象工作中的压根，我们应该将

此项工作搞好、狠抓，保证有规章制度、有贯彻落实、行之有效，充分运用好政府部门的管理决策职责和机构的管理职责，鼓励全社会资源根据多种多样方式、多种手段立即迅速的散播深海天气实况预警信息商品，最大限度地运用气候网络资源、降低和减少灾难损害，推动我就是海洋经济发展的迅速发展。

五、XX市气象局工作中值得借鉴和推行的工作经验和作法

XX市气象局的各类工作成绩比较突出，特别是综合性目标管理考核一直稳居我省前三名（在其中7年列第一名）和业务流程知识竞赛题库持续5年得到团队第一名十分不容易，在此次调查中除我省关联性的方法外，我们认为下列这几个层面的工作经验和作法值得借鉴和营销推广。

（一）在检测生态环境保护层面，保证了检测生态环境保护与城镇建设规划的和谐统一。

（二）一流台站基本建设发展早、标准高，现阶段所有基本上做到一流台站规范，且无任何欠款。

（三）效能型单位建设成效突显，推动了工作人员业务素质提升、基础业务的稳定性和服务项目能力的提升。

（四）基本建立了武·器装备保障机制，尤其是广饶县气象局每月2次对地区全自动站执行维护保养、对策认真落实，确保了实验仪器的稳定运转。

突出特色公共性气象情况调研报告气候调研报告（2） | 返回目录

公共性气象就是指气象局应用各种各样公共资源网或公共权力，向政府决策单位、广大群众、生产部门给予气象信息和技术性的全过程。

一、序言

发展趋势公共性气象，是国家气象局党委会贯彻执行党的 XX 大和 XX 届三中全会精神实质、国务院办公厅 3 号文件和国办 49 号指示精神，汇总中国改革开放 30 年以来社会主义民主气候工作发展改革的经历而提起的战略任务，是防御力和减少气候灾害、应对气候变化和建成更高质量小康生活的急需解决，是气象局加强社会治理和公共性职责的具体措施，是提高气象在全部气候业务流程中主导性、完成气候整体实力总体跃居的必然选择。

大力推广公共性气象，不仅仅是党和国家及其广大人·民群众对众多气候工作人员的殷切希望，也就是我们气象局加强学习实践活动科学发展观的内在要求。大家做为发展趋势公共性气象的推动者和推动者，务必依照科学发展观的规定和“提升公共性气象工作能力，确保社会经济发展和人·民安全福祉”的总体目标，进一步转变作风，不断提升公共性气象的工作能力和程度。

二、调查方法

1、时长：4 月 21 日—5 月 5 日

2、住址：市气象局、市公共性气候服务站、怀宁县气象局、岳西县气象局

3、调查对象：在职职工及外聘人员

4、调查方法：交流会与派发问卷调查

5、统计分析方法：定性研究与定性分析紧密结合

三、结论与建议

（一）结果

根据调查发觉本市气候事业发展面临很多突显的难题。一是气候工作能力和服务能力与防灾减灾宣传的要求认识不清，极端天气气象预报的准确度不太高，独特天气预告工作能力比较弱，气象产品单一、专业服务商品精细化管理严重不足，服务项目欠缺目的性；二是气候智能化管理体系中业务流程、自主创新、优秀人才三者不平衡，科学研究与业务服务不融合、人才结构与工作实际不适合，各个领域杰出人才欠缺，技术创新能力弱，气候科学研究实际应用不足；三是受区域经济发展、订单量、工作人员现况和历史原因危害，职工待遇与工作不一致，重点项目建设在争得地区支持力度不足，当地政府资金投入严重不足，一些县局很多年地区适用没变化，县局气候工作发展不平衡。

（二）提议

再次加强学习实践活动科学发展，以服务要求为牵引带，大力推进三个服务体系，加速气候现代化建设，提高公共文化服务工作能力，提升灾害性天气检测和气象预报服务能力，持续拓展业务和服务领域。

1、搞好当代气候业务流程服务体系，突显雷达探测工程项目

发展趋势当代气候业务流程管理体系是提升服务水平、业务水平的正确方式和重要途径。应以公共性气象为推动，以气象预测气象预

报为关键，以综合性气候业务流程为基本，加速当代气候业务流程服务体系脚步。

要健全管理决策气象和公共性气候服务规范、服务质量标准，质量考核和效益分析，提升群众气象的精细化管理总体水平。广泛开展税收优惠政策农业气候商业保险气象，逐渐创建城乡建设规划、重要建设工程气候可行性论证工作中和规章制度，提升交通出行、度假旅游、电力专业气象工作能力。要完善和健全以标值气象预报商品为基本的短期精细化管理气象预报技术方法，提升降水预报水准，气象预报考试成绩要达我省较前水平；提升短时间临近预报，健全业务流程值勤、预警发布等规章制度，提升关键气温全过程气象预报技术性总结分析；提升标准化建设，编写业务流程指南，服务指南，技术性要标准，使每一个业务员都可以很好地把握地区气温特性开展目的性·服务项目。

坚持不懈加速气候现代化建设不动摇，提升气候的武·器装备水准。要竭尽全力搞好全国各地设点的新一代天气雷达基本建设，雷达探测楼要保证 XX 年末前做到基本上运作，保证建设工程品质，气候新区建设要同时进行。进一步加强技术专业气象观测站点基本建设，进一步搞好望江、宿松风力观察及资料整理剖析，争得省局在本市快速主干线，布置包含可见度全自动检测新项目的多因素自动气象站。全面升级基本建设县市级 dvb-s 数据接受系统软件，进一步充分发挥业务流程监管系统的作用。贯彻落实装备保障“三级管理、二级检修”业务工作深化改革，市保障中心要实际性开展工作，不断完善自动气

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/637036110001010006>