

到达复原时电路动作程序



学习目标

❖ 理论学习目标：

- ❖ 1. 巩固半自动闭塞的办理手续；
- ❖ 2. 熟悉半自动闭塞到达复原时的电路动作过程；
- ❖ 3. 熟悉半自动闭塞到达复原时表示灯的显示。

❖ 技能训练目标：

- ❖ 1. 巩固半自动闭塞的操作；
- ❖ 2. 学会根据故障现象分析并且查找故障。
- ❖ 注意事项：
- ❖ 爱护设备及测试仪表，相互敦促并提醒正确操作。



教学内容

- ❖ 1、64D办理到达复原时电路动作程序
- ❖ 2、到达复原时甲乙两站电路动作分析
- ❖ 3、根据故障现象，借助电路图分析故障现象



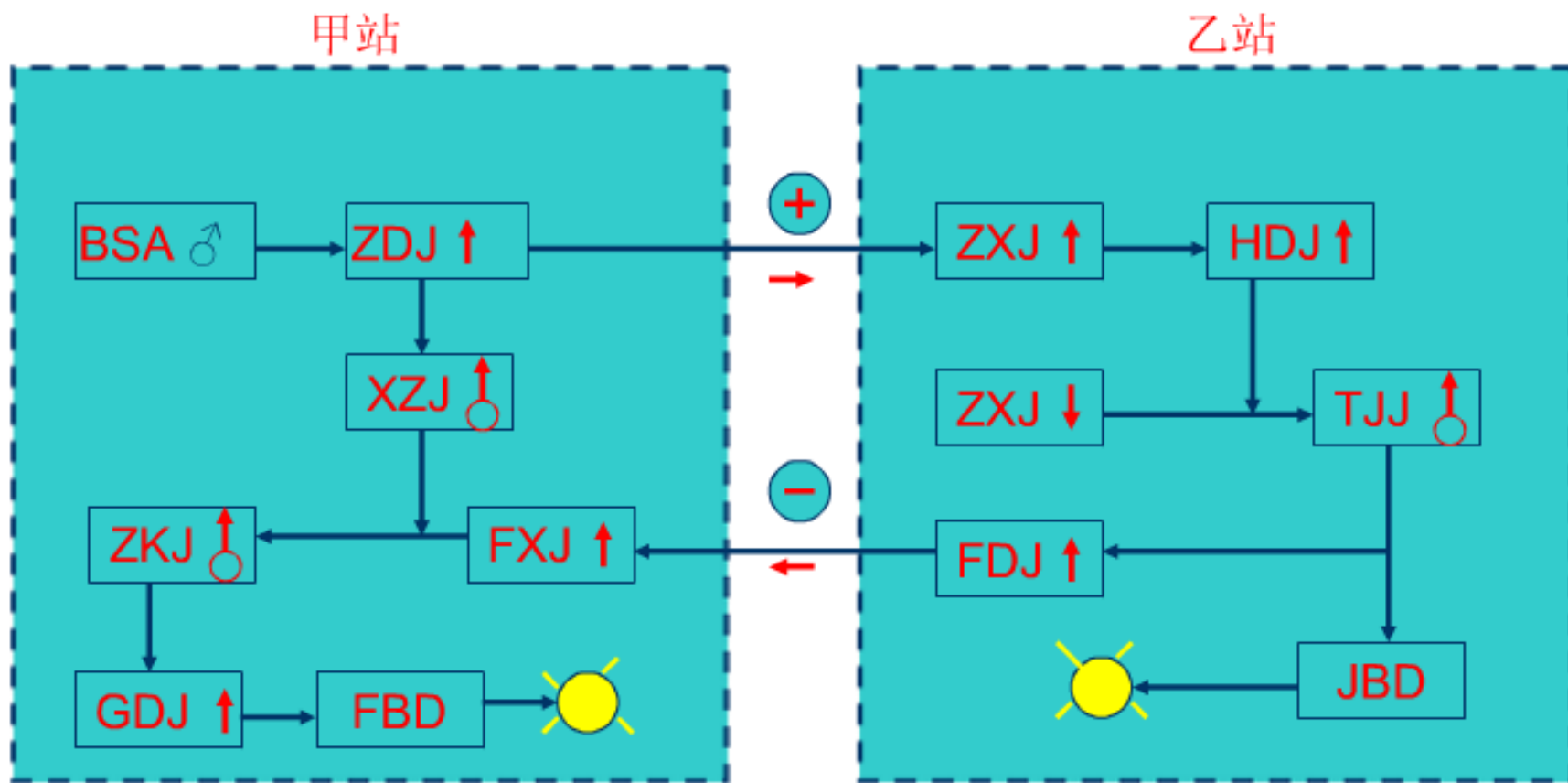
64D半自动闭塞正常办理电路动作过程

- ❖ 第一步：甲站向乙站请求发车
- ❖ 第二步：乙站同意甲站发车
- ❖ 第三步：列车从甲站出发
- ❖ 第四步：列车到达乙站
- ❖ 第五步：到达复原

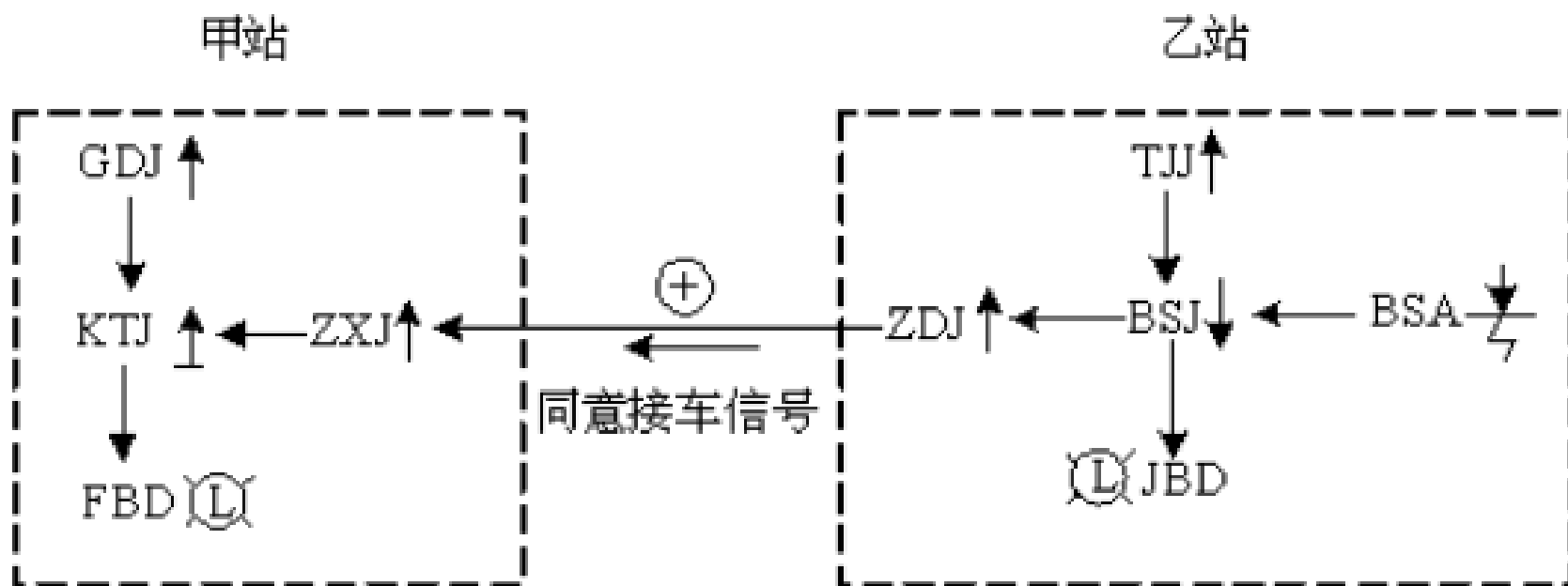


一、64D正常办理电路动作程序

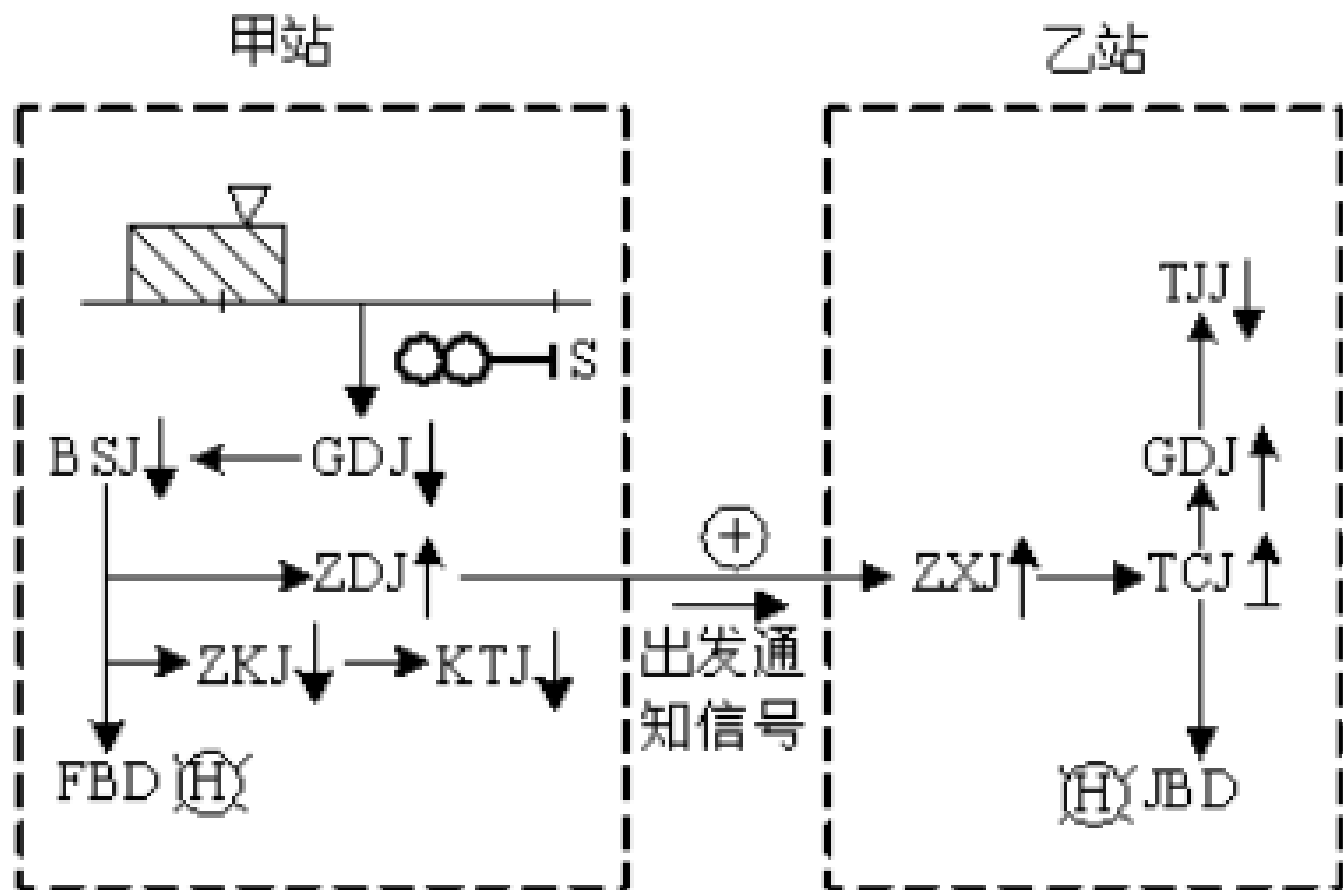
❖ 1、甲站向乙站请求发车



2、乙站同意甲站发车



3、列车出发进入甲站轨道电路区段



列车出发进入甲站轨道电路区段的电路动作程序



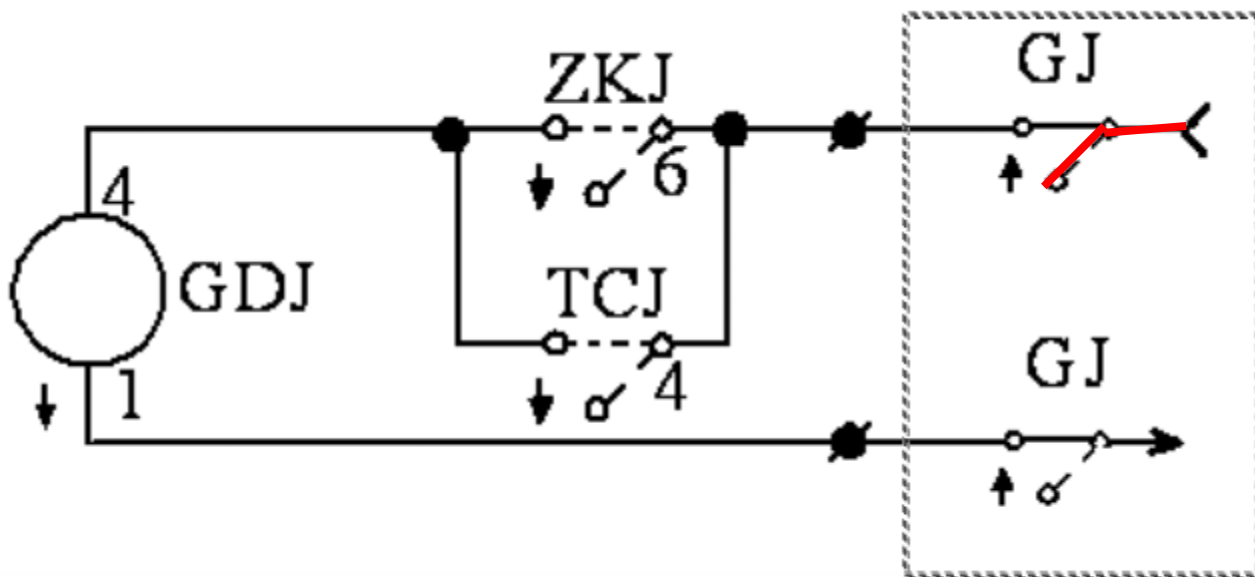
二、到达复原时甲乙两站电路动作分析

❖ 列车到达乙站动作过程及现象：

1. 乙站值班员看到接车表示灯由绿灯变成红灯，电铃鸣响后表明列车已由甲站开出，应及时建立接车进路，开放进站信号机，准备接车。
2. 当列车到达乙站，进入乙站进站信号机内方第一个轨道区段时，由于GDJ落下，使HDJ吸起并自闭，发车表示灯FBD亮红灯。此时乙站进站信号机自动关闭。
3. 列车出清该轨道区段后，GDJ重新吸起。
4. 至此，乙站有TCJ、GDJ和HDJ吸起，JBD和FBD都亮红灯，表示列车到达。
5. 甲站闭塞机状态无变化，FBD仍亮红灯。



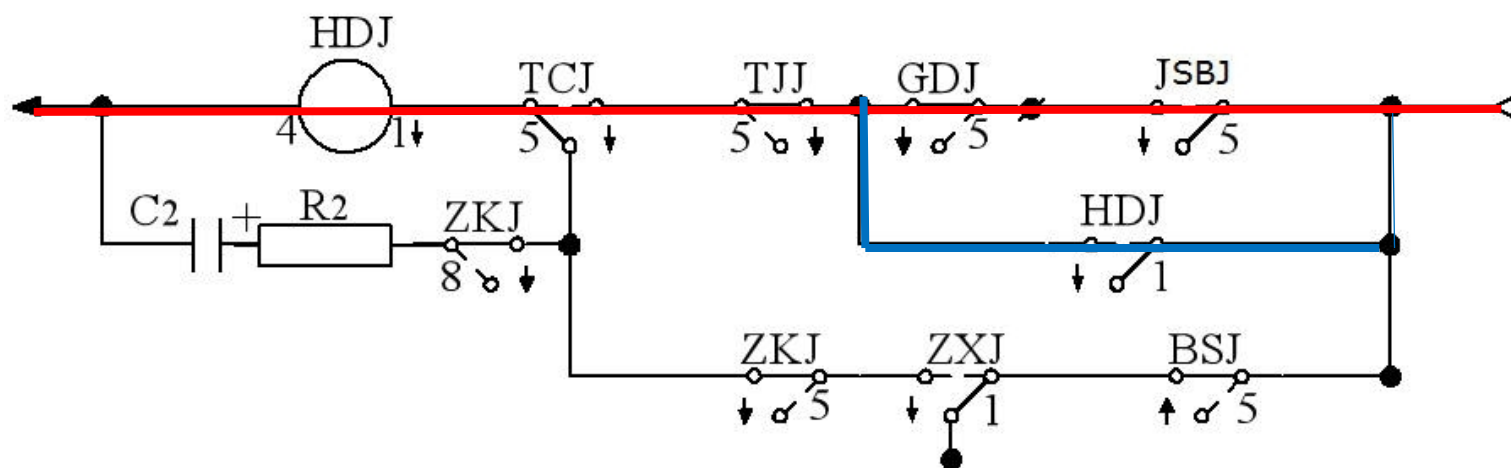
- ❖ 1. 当列车到达乙站，进入乙站进站信号机内方第一个轨道区段时，由于GDJ落下。



轨道继电器电路



❖ 2. 乙站由于GDJ落下，使HDJ吸起并自闭。



回执到达继电器电路

当进站信号机开放后，列车驶入接近区段，JSBJ吸起并自闭。



❖ 3. HDJ吸起，乙站发车表示灯FBD与JBD一样也亮红灯。

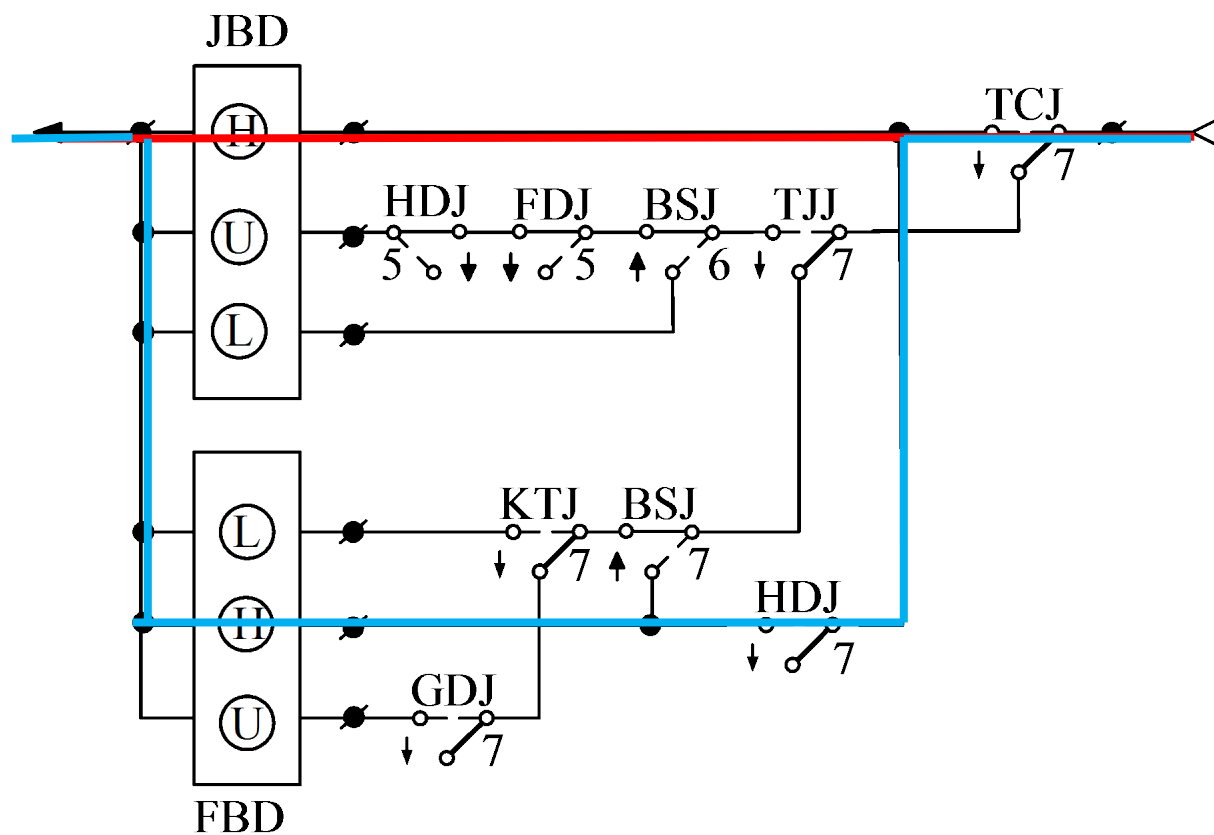
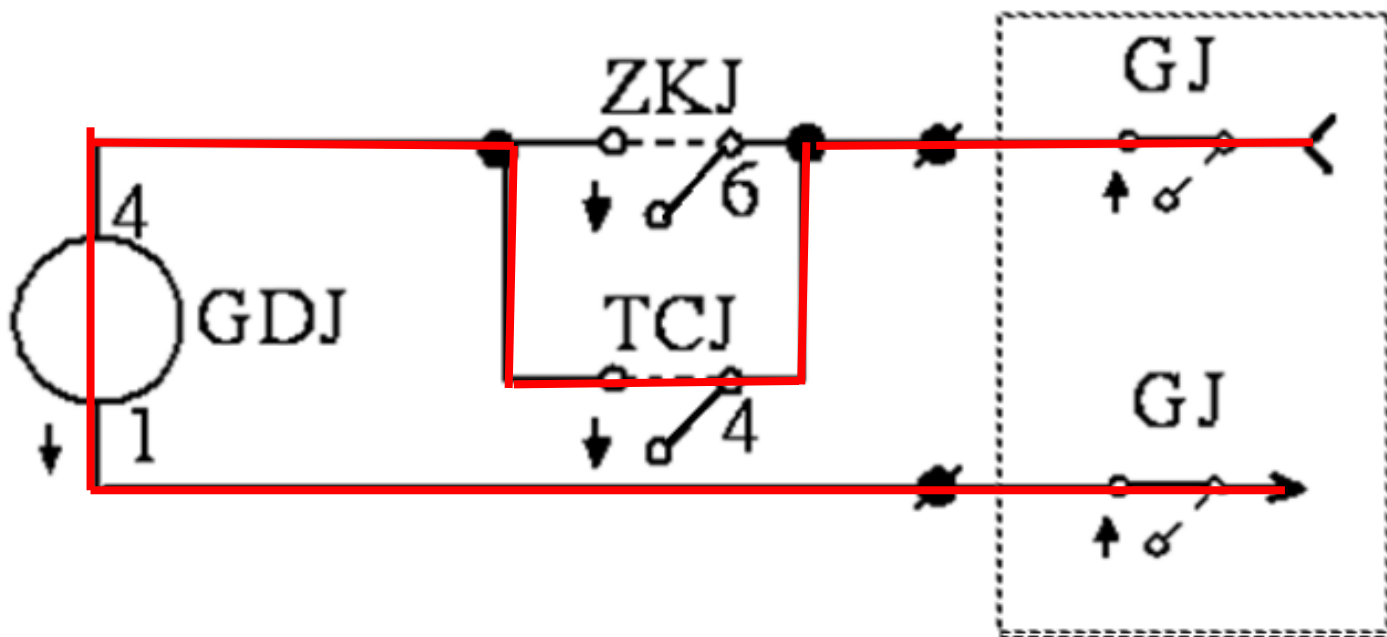


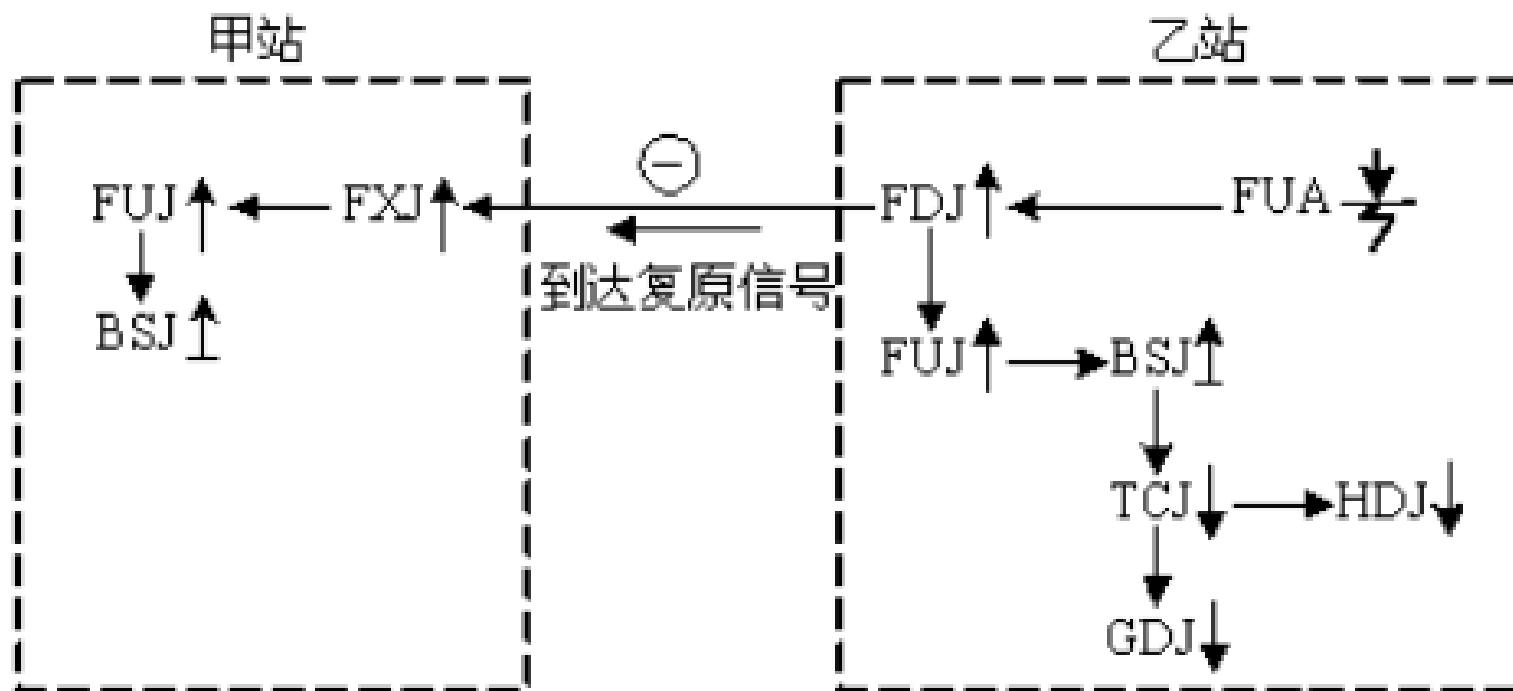
图1-28 表示灯电路



4 . 列车出清乙站轨道区段后，GDJ重新吸起



三、到达复原



乙站办理到达复原时的电路动作程序



四、办理到达复原动作过程及现象

- ❖ 列车到达乙站股道后，接车进路解锁。乙站值班员确认列车完整到达后，按下FUA，办理到达复原。此时乙站的FDJ吸起，FDJ吸起后，一方面接通本站的FUJ电路，另一方面向甲站发送一个负极性脉冲的到达复原信号。
- ❖ 在乙站，由于FUJ吸起，使BSJ吸起并自闭。BSJ吸起后，使TCJ、GDJ和HDJ相继落下，JBD和FBD的红灯熄灭。
- ❖ 至此，甲乙两站闭塞机中只有BSJ吸起，两站的接、发车表示灯均熄灭，两站闭塞机恢复定位状态，表示区间空闲。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/657020045200006113>