

烟台港蓬莱港区

2×50000 吨级通用泊位工程（8#泊位）

# 竣 工 报 告

编写单位：烟台港集团蓬莱港有限公司

编写时间：二〇一一年十二月

# 目 录

前 言	2
第一章 工程概况	3
第二章 单项工程建设状况	6
第 三 章 装 卸 设 备	12
第四章 港作车船	13
第五章 机修、供油	13
第六章 环境保护、消防、档案及职业安全卫 生	13
第 七 章 工 程 招 投 标 及 协 议 管 理	15
第 八 章 交 工 验 收 和 工 程 质 量	16
第九章 完毕投资状况	17

第十章	生产准备及试生产状 况	17
第十一章	工程竣工初步验收状 况	18
第十二章	存在问题及打 算	20

## 前 言

为适应船舶大型化发展趋势，提高港口通过能力，更好地为港区腹地经济发展服务，力争增进当地经济的发展，2023年6月，经主管部门同意，我们委托山东省航运工程设计院开始进行两个五万吨级码头的各项前期工作，山东省发展和改革委员会于2008年1月4日以鲁发改能交【2023】11号文正式同意立项，2008年9月27日山东省交通厅及山东省发展和改革委员会以鲁交规划【2023】96号文同意初步设计，同意该工程进行建设。

该工程同意建设规模为两个五万吨级通用泊位，即烟台港蓬莱港区 8#、9#两个 50000 吨级通用泊位，根据生产需要及资金状况，目前只建设完毕 8#泊位。8#泊位码头沿原 3.5 万吨级木材码头（现 7#泊位）布置，构造型式为沉箱重力式构造，码头长度为 345.88 米，前沿底高程和码头停泊水域为-15.1 米，顶标高为+3.30 米，港池底高程为-14.0 米，回旋水域直径为 500 米。

该工程同意两个 50000 吨级通用泊位概算总投资为 21803.59 万元，建设工期为 18 个月。建设资金为自筹和申请银行贷款处理。

## 第一章 工程概况

### 一、工程地理位置、建成规模、自然条件

烟台港蓬莱港区位于山东半岛的最北端，庙岛海峡的南侧，是山东半岛与辽东半岛之间水上运送距离近来的港口，是烟台港集团四大港区之一。蓬莱港区位于蓬莱市城区以东 8 公里，湾子口以西大皂孙家龙山河口处，行政区划属蓬莱市经济开发区，地理坐标：东经 120° 35' 50.4" ，北纬 37° 46' 49.2" 。

工程勘区位于蓬莱市北烟台港蓬莱港区，海底面起伏不大，航道附近水深相对较深，属稳定的港湾浅海地貌单元。地形凸起部位沉积以卵石、园砾、砾砂等粗粒物质为主，地形下凹部位，沉积以淤泥质亚粘土等细粒物质为主，揭发土层地基承载力较高，可以作为码头持力层。潮汐性质属正规半日潮，海区属不正规半日时尚，时尚的基本运动形式为往复流，流向重要为 E~W 向，波型以风浪为主、涌浪为辅的混合浪海区，纯涌浪很少。该海区常浪向为 NNE 向，次常浪向为 NE 和 ENE 向，强浪向为 NE 向，最大波高 4.1m，次强浪向为 NNE 和 N 向，最大波高分别为 3.9m 和 3.8m。本海区一般年份海面多为薄冰，年平均降水量 657.7mm，影响本区的大风重要是台风和秋、冬季寒潮大风。蓬莱市抗震设防烈度为 7 度。

烟台港蓬莱港区 2 个 50000 吨级通用泊位工程由 8#、9#通用泊位和对应的配套设施构成，其中 8#、9#泊位水工构造分别按 7 万吨级、10 万吨级设计，码头构造型式为沉箱重力式构造。8#泊位长度为 345.88m，前沿底高程-15.1m，

9#泊位与 8#泊位垂直，泊位长度为 275 m，前沿底高程 -16.0m，顶标高均为+3.30 m。为满足 5 万吨级船舶进出港口需要，同期新建一条 5 万吨级航道。

该工程同意概算投资为 21803.59 万元，建设工期为 18 个月。泊位设计通过能力 190 万吨/年，8#泊位建成后可以满足 7 万吨级散货船的靠泊规定。

## 二、参建单位及开竣工日期

该工程设计单位为山东省航运工程设计院有限企业，施工单位为中交一航局第二工程有限企业及烟台中交航务工程有限企业，监理单位为山东港通工程管理征询有限企业，山东省交通厅基本建设工程质量监督站为该工程实行质量监督。

烟台港蓬莱港区 8#通用泊位工程码头主体于 2023 年 6 月动工，港池疏浚于 2023 年 9 月动工，至 2023 年 9 月底工程所有竣工，2009 年 12 月 10 日投入试营运。

## 三、建设根据及资金来源

### 1、建设根据：

(1) 山东省环境保护局鲁环审[2023]56号文《有关烟台港蓬莱港区 2×50000 吨级通用泊位工程环境影响汇报书的批复》

(2) 山东省海洋与渔业厅鲁海渔函[2023]103号文《有关烟台港蓬莱港区 2×50000 吨级泊位工程海洋环境影响汇报书的批复》

(3) 山东海事局鲁海通航[2023]242号文《有关<烟台港蓬莱港区 2×50000 吨级通用泊位工程通航安全评估研究汇报>的审核意见》

(4) 山东省安全生产监督管理局鲁安监函字[2023]168号文《有关对蓬莱港 2×5 万吨级通用泊位工程安全预评价汇报的审批意见》

(5) 山东省人民政府鲁政海域字[2023]9号文《山东省人民政府有关同意烟台港蓬莱港区 2×50000 吨级通用泊位工程海域使用的批复》

(6) 交通部交规划发[2023]702号文《有关烟台港蓬莱港区 8 号和 9 号通用泊位工程使用港口岸线的批复》

(7) 山东省发展和改革委员会鲁发改能交[2023]11号文《山东省发展和改革委员会有关烟台港蓬莱港区 2×50000 吨级通用泊位工程项目核准意见》

(8) 山东省交通厅及山东省发展和改革委员会鲁交规划[2023]96号文《有关烟台港蓬莱港区 2×5 万吨级通用泊位工程初步设计的批复》

(9) 烟台市港航管理局烟港航[2023]27号文《有关烟台港蓬莱港区 2×5 万吨级通用泊位工程施工图设计的批复》

## 2、资金来源：

该工程批复总投资为 21803.59 万元，资金来源为自筹及申请银行贷款处理。

# 第二章 单项工程建设状况

## 一、工程规模和重要建设内容

工程规模及重要建设内容如下：

序号	项 目	工程规模	重要建设内容
1	8#泊位工程	5 万吨级泊位 1 个	码头构造为重力式沉箱构造，长 345.88 米，前沿水深-15.1 米

2	港池疏浚工程	港池底高程为-14.0m, 回旋水域直径 500米。	港池疏浚面积约 12 万平方米, 疏浚方量为 24 万立方米
3	临时护岸	总长 222 米	堤心为斜坡式抛石构造, 外侧为 6T 扭王字块护面, 浆砌挡浪墙。
4	货场道路工程	货场道路硬化	货场先做 30CM 稳定垫层后铺高强度连锁块, 已硬化货场面积约 4 万平方米。 道路总长度为 598.5 米, 宽度为 15 米, 先做 30CM 稳定垫层, 再做 30cmC30 砼, 中铺设 $\phi 6@300*300$ 钢筋网。
5	配电室	建设面积为 247.48 平方米	砖砼构造, 屋面为现浇砼。

## 二、工程建设状况

### (一) 泊位工程

#### 1、8#泊位:

8#泊位沿原 3.5 万吨级木材码头 (现 7#泊位) 布置, 总长 345.88 米, 重力式沉箱构造, 顶标高+3.3 米, 底标高-15.1 米。

码头基础为 10-100kg 块石基床, 基床上部安放钢筋混凝土沉箱, 沉箱内下部填充石渣, 上部填充 10-50kg 块石, 码头墙体由沉箱及胸墙构成, 墙后回填石渣倒滤层。沉箱对接型式采用对头接。沉箱顶部前沿现浇砼胸墙, 其上布置系船柱、护舷、门机前轨等设施, 沉箱后回填石渣, 其上铺设面层。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/658076106063006101>