



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 18815—2013/ISO 11591:2011  
代替 GB/T 18815—2002

---

## 机动小艇 操舵部位的视野

Small craft, engine-driven—Field of vision from helm position

(ISO 11591:2011, IDT)

2013-11-27 发布

2014-05-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准

**机动小艇 操舵部位的视野**

GB/T 18815—2013/ISO 11591:2011

\*

中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址: [www.gb168.cn](http://www.gb168.cn)

服务热线: 010-51780168

010-68522006

2014年1月第一版

\*

书号: 155066·1-48068

版权专有 侵权必究

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 18815—2002《机动小艇 操舵部位的视野》，与 GB/T 18815—2002 相比，主要技术变化如下：

- 增加了“视野的水平范围”、“帆艇”、“滑行状态”、“滑行艇”、“排水状态”、“排水艇”的术语(见 3.9、3.11、3.12、3.13、3.14 和 3.15)；
- 修改了小艇视野的水平范围的要求(见 5.1.2,2002 年版的 4.1.2)；
- 修改了小艇在确定视野的垂直范围的水平基准线时的艇体长度(见 5.2.1,2002 年版的 4.2.1)；
- 增加了操舵位置在左舷和右舷时的垂直向前视野要求(见 5.2.3)。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 11591:2011《机动小艇 操舵部位的视野》(英文版)。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 5137.2—2002 汽车安全玻璃试验方法 第 2 部分:光学性能试验(ISO 3538:1997, MOD)
- GB/T 16273.1—2008 设备用图形符号 第 1 部分:通用符号(ISO 7000:2004, NEQ)
- GB/T 18822—2002 艇体长度小于 8 m 的小艇 最大推进额定功率的确定(ISO 11592:2001, IDT)
- GB/T 19916—2005 小艇 主要数据(ISO 8666:2002, IDT)
- GB/T 19918—2005 小艇 图形符号(ISO 11192:2005, IDT)

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:老轶佳、武晶、程楠、赵华。

本标准于 2002 年 8 月首次发布,本次修订为第一次修订。

## 机动小艇 操舵部位的视野

### 1 范围

本标准规定了艇体长度不大于 24 m 的机动小艇在操舵部位向前、向后的视野要求。

本标准不适用于下列小艇：

——最大航速小于 10 kn 的舵柄操舵艇, 3.10;

——帆艇, 3.11。

注：机动小艇以某种方式航行时,在一定速度下会引起纵倾角,在这种情况下,向前的视野会被暂时遮蔽。本标准对小艇在航行状态从排水状态过渡至滑行状态且以大纵倾角航行时,操舵部位的视野出现暂时丧失的情况不做考虑。

### 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 3538:1997 道路车辆 安全玻璃 光学性能试验方法(Road vehicles—Safety glazing materials—Test methods for optical properties)

ISO 7000:2004 设备用图形符号 索引和一览表(Graphical symbols for use on equipment—Index and synopsis)

ISO 8666 小艇 主要数据(Small craft—Principal data)

ISO 11192 小艇 图形符号(Small craft—Graphical symbols)

ISO 11592 艇体长度小于 8 m 的小艇 最大推进额定功率的确定(Small craft less than 8 m length of hull—Determination of maximum propulsion power rating)

ISO 12215-5:2008 小艇 船体结构及构件尺寸 第 5 部分:单体船的设计压力、设计应力和尺寸限定(Small craft—Hull construction and scantlings—Part 5: Design pressures for monohulls, design stresses, scantlings determination)

### 3 术语和定义

ISO 12215-5:2008 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出了 ISO 12215-5:2008 中的一些术语和定义。

#### 3.1

**舵手站姿高视位 high eye position(helmsman in standing position)**

舵手站立面的上方 1 730 mm,距操舵轮缘中心水平距离为 400 mm 的位置,见图 1。

#### 3.2

**舵手坐姿高视位 high eye position(helmsman in seated position)**

压缩座椅的底座与椅背的交线上方 840 mm,距操舵轮缘中心水平距离为 400 mm 的位置,见图 2。