



中华人民共和国国家标准

GB/T 26562—2011/ISO 21281:2005

自行式坐驾工业车辆踏板的结构与布置 踏板的结构与布置原则

Construction and layout of pedals of self-propelled sit-down rider-controlled
industrial trucks—Rules for the construction and layout of pedals

(ISO 21281:2005, IDT)

2011-06-16 发布

2011-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 21281:2005《自行式坐驾工业车辆踏板的结构与布置 踏板的结构与布置原则》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 21281:2005。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——删除国际标准的前言;

——删除第 3 章悬置段中的注。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本标准起草单位:安徽合力股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院。

本标准主要起草人:王英、周齐齐、陶佳红、赵春晖。

自行式坐驾工业车辆踏板的结构与布置

踏板的结构与布置原则

1 范围

本标准规定了自行式坐驾工业车辆的踏板结构和布置原则。

本标准适用于 ISO 3691 第 1、2、3 和 6 部分定义的自行式坐驾工业车辆。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

ISO 3691-1 工业车辆 安全要求和验证 第 1 部分:除无人驾驶,伸缩臂式车辆及载重车辆外的自行式工业车辆

ISO 3691-2 工业车辆 安全要求和验证 第 2 部分:自行伸缩臂式车辆

ISO 3691-3 工业车辆 安全要求和验证 第 3 部分:操作台可升降的车辆和专门设计的带有起升载荷运行的车辆的附加要求

ISO 3691-6 工业车辆 安全要求和验证 第 6 部分:载货和载人车辆

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

踏板 pedal

专指用脚进行操作的控制装置。

3.2

行车制动踏板 service brake pedal

控制行车制动的踏板。

3.3

离合踏板 clutch pedal

控制发动机与传动装置接合的踏板。

注:动作的终点可用于行车制动。

3.4

微动踏板 inching pedal

控制车辆在任何发动机转速时慢速行走的踏板。

注:动作的终点用于行车制动。

3.5

加速踏板 accelerator pedal

控制发动机或电动机转速的踏板。

注:根据使用场合,可以控制变速比和/或行走方向。