



大连海事大学
DALIAN MARITIME UNIVERSITY

学汇百川 德济四海

航海概论

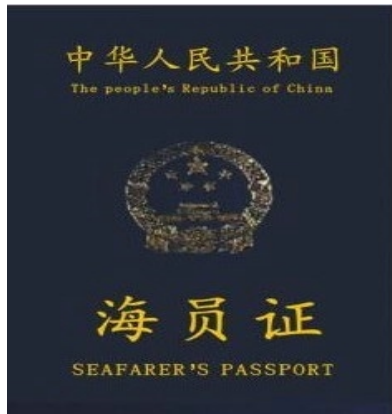
·模块1：船员

·知识点1：船员组织和职责





- 第一章 船员
- 第二章 船舶
- 第三章 航海基础知识
- 第四章 船舶航行
- 第五章 海上货物运输



第一章 船员





- 第一节 船员组织
 - ◆ 配备与编制
 - ◆ 船员组织系统
- 第二节 船员的职责
 - ◆ 船长、高级船员、普通船员
- 第三节 船员的职业资格
 - ◆ 注册、任职资格等



- 我国船舶最低安全配员规则中有关海船(一般船舶) **甲板部** 最低安全配员标准。

一般船舶	3000GT及以上	船长、大副、二副、三副各1人, 值班水手3人。	航程不超过300海里或连续航行时间不超过36小时, 可减免三副和值班水手各1人。
	500GT及以上至未 满3000GT	船长、大副、二副各1人, 值班水手3人。	连续航行时间不超过36小时, 可减免值班水手1人; 连续航行时间不超过8小时, 可再减免二副1人。
	100GT及以上至未 满500GT	船长、三副各1人, 值班水手2人。	连续航行时间超过36小时, 须增加驾驶员1人。
	未满100GT	驾驶员(国际航行船舶为船长)1人, 值班水手1人。	限白天航行且连续航行时间不超过8小时。夜间航行或连续航行时间超过8小时, 须增加驾驶员1人。



● 轮机部

航区和功率		一般规定	附加规定
所有船舶	海上		
	3000KW及以上	轮机长、大管轮、二管轮、三管轮各1人，值班机工3人。	1连续航行时间不超过36小时，可减免三管轮和值班机工各1人。 2AUT-0自动化机舱可减免二管轮、三管轮和值班机工2人。 3 AUT-1自动化机舱可减免三管轮和值班机工2人。 (4) BRC半自动化机舱可减免值班机工2人。
	750KW及以上至未 满3000KW	轮机长、大管轮各1人、值班机工2人。	连续航行时间超过16小时，须增加轮机员1人和值班机工1人(自动化机舱及BRC半自动化机舱除外)。
	220KW及以上至未 满750KW	轮机长、轮机员各1人，值班机工2人。	连续航行时间超过36小时，须增加二管轮1人(自动化机舱及BRC半自动化机舱除外)。
	未 满220KW	轮机长，值班机工各1人(机驾合一的免)。	连续航行时间超过4小时，须增加轮机员1人(机驾合一的免)。
港内		三管轮1人，值班机工1人。	



- 此外，客船还有**客运部**，按船舶载客定额，每50名乘客配客运部人员1名……
- 各部门配员规律
 - 连续航行时间（航程）变短，减配；
 - 连续航行时间变长，增配；
 - 吨位越小，甲板人员越少；
 - 主机功率越小，轮机人员越少；
 - 机舱自动化水平越高，轮机部配员减少；
 - 航区：海上的配员多于港内。



船员

船长

政委*

高级船员

普通船员

大副

轮机长

水手长

机工长

无线电
操作员*

二副

大管轮

电子员

木匠*

一水

一级机工

医生*

三副

二管轮

二水

二级机工

驾助

三管轮

电子技工

管事*

轮助

大厨

厨工*

服务员



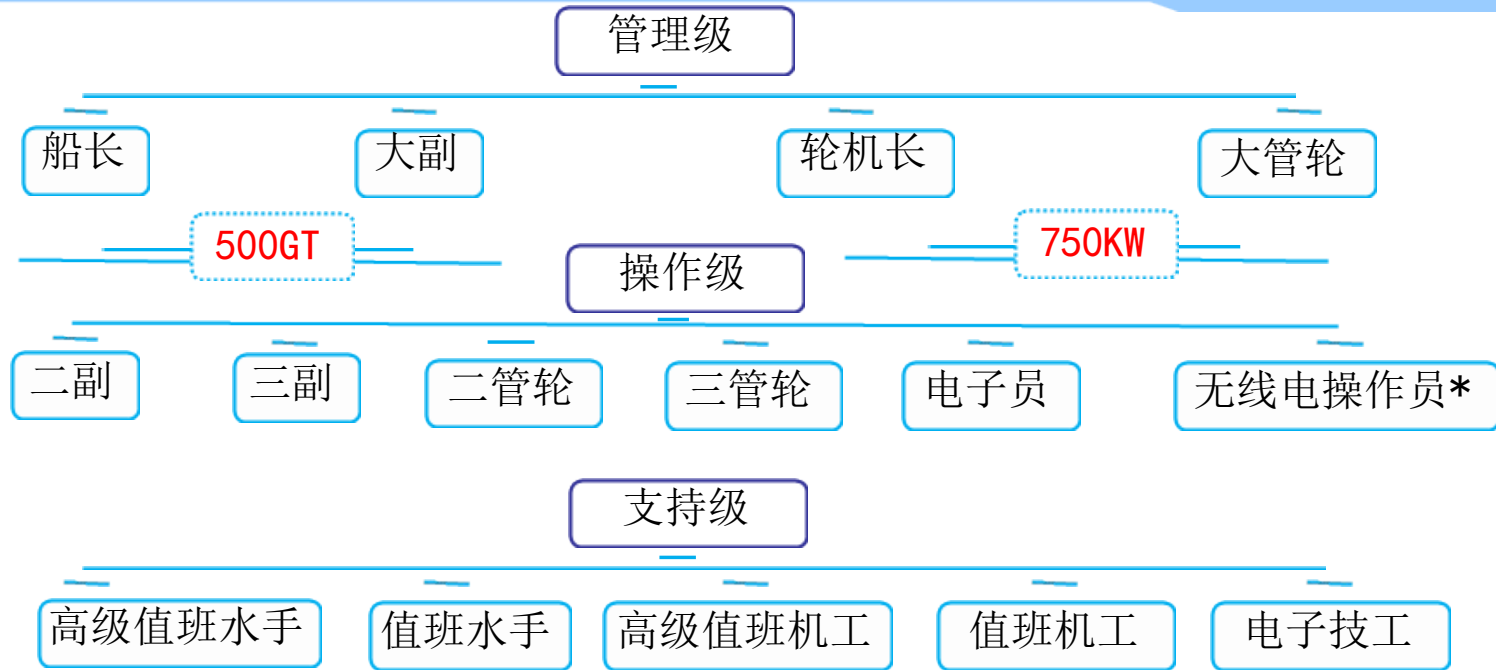
- 郑和：1405-1433年，郑和七下西洋
- 哥伦布：1492-1502年间四次横渡大西洋，到达美洲大陆
- 麦哲伦：1519-1521年率领船队首次环航地球
- 詹姆斯·库克（Captain James Cook）发现“杰克逊港”（即悉尼）、夏威夷岛。
- 贝汉廷：“汉堡港轰动了”、“是中国人救了我们！”、“好一个铁腕船长”。



船员按责任级别分 (STCW)

航海学院

NAVIGATION COLLEGE





船员和业务部门

事务部*

管事*
(无线电操作员)*

大厨

医生*

厨工*

服务员*

驾通合一

甲板部 (驾驶部)

大副

二副

水手长

三副

木匠*

驾助

一水

二水

机水合一

轮机部

轮机长

大管轮

电子员

二管轮

机工长

三管轮

一级机工

轮助

二级机工

电子技工



● 介绍各级船员的主要职责：



- 船长是船舶领导人，受船公司的委托，负责船舶的管理和驾驶。
- 船长对船公司（船东）负责，是船舶安全生产、经营管理、航行工作、行政管理、应变指挥和涉外工作的负责人，并协同政委做好船员的思想政治工作。



1. 遵章守法

航海学院

NAVIGATION COLLEGE

- 严格遵守有关的各项国际公约和原则，以及地区性规定，尤其是国际海上防污染公约及各国有关防污染的规定；
- 严格贯彻执行公司对船员的各项行政管理制度，领导船员严格执行岗位职责，保持船舶适航、适货状态和设备的良好技术状态，确保船舶的安全生产。



- 负责审批大副编制的货物配载计划，严格执行乘员定额和载重干舷规定，不得超载，并有权拒绝装运违反运输规则的货物。
- 负责审批各部门负责人制定的运输生产和维修保养方面的航次工作计划；
- 负责组织全体船员制定和落实防火、**防爆**、防海盗、防偷渡、防走私等各项防范措施；



- 负责审核并签署应变部署表，定期主持救生、消防等各种演习；
- 负责审阅并签署航海日志，监督航海日志、轮机日志和电台日志的正确记载；
- 负责保管船舶公章、重要文件、船舶证书、船员适任证书等，并且证书到期前应及时申请检验或更换；



- 当船上有出生或死亡情况时，船长应予以证明；
- 当船上有罪犯时，船长有责任防止罪犯逃亡、隐藏以及销毁罪证，并应在到港时将罪犯及罪证一并送交公安机关；
- 当受到军事威胁、挑衅和进攻时，船长应与政委慎重研究，及时采取保护生命财产安全的有效措施，并急电请示公司和港口当局。



- 通知各部门负责人做好开航前的准备工作。
- 督促二副备齐并改妥所需海图和其他航海图书资料，制定出安全经济航线；
- 部署航行计划，备足航次所需的燃料、物料、淡水、伙食等；检查各种船舶证书、船员证件、运输单证以及港口文件，并确认齐全，办妥离港手续。



- 船长应督促各部门负责人认真落实航前所制定的各项计划及措施。
- 在船舶进出港口、靠离、移泊，通过狭水道、危险水道和船舶密集海域，航近冰区、礁区以及遇恶劣天气、能见度不良和遇敌情时，船长应上驾驶台亲自指挥或指导。
- 夜间航行时，应将有关航行指示和安全注意事项明确记入“船长夜航命令簿”。并且在任何时间当值班驾驶员唤请时，应尽快到达驾驶台。



6. 停泊期间

航海学院

NAVIGATION COLLEGE

- 船长应布置值班注意事项，并督促检查值班情况。
- 合理地安排船员登岸或留船值班。



- 应按规定发出海事声明或海事报告，连同航海日志摘要，一并在抵达第一港口时送交有关部门签证，并按需要申请检验。
- 发生海难时，船长应积极领导和组织全体船员采取一切有效措施抢救，并电告公司。如确需救助时，应按规定呼救求援。如船舶确已无法挽救而决定弃船时，应按先旅客、后船员的 原则，迅速离船。船长应督促有关主管船员携带必须携带的 航海文件，并亲自携带国旗和航海日志最后离船。
- 若接到他船的呼救信号或发现附近有人遭遇生命危险时，只要对本船没有严重危险，应该尽力救助。



8. 在修船时

航海学院

NAVIGATION COLLEGE

- 船长应认真审批各部门修理计划，检查进厂准备工作，做好防火、防爆、防工伤等工作。
- 修理过程中，经常检查工程的质量和进度，严格监修和验收，保质保量地按期完成修船任务。



- 船长应领导船员制定出接船计划和具体措施，做好对口交接工作；
- 认真清点各种属具、备件、工具、资料、证书以及图纸和说明书等技术资料；
- 按合同规定做好试航和各种设备的验收工作；
- 办妥各种船舶技术证书；
- 部署受载或各项开航准备工作。



- 政委是船舶领导人之一，受上级党委和行政双重领导，以党委领导为主，负责船舶思想政治工作和精神文明建设，并兼管部分行政管理工作；
- 作为船舶党支部书记还负责船舶党务工作。



- 大副是船长的主要助手，是甲板部的负责人。
- 主管货物的配载、装卸、交接和运输管理以及甲板部的维修保养计划和实施工作。
- 负责督促做好甲板部的备件、物料、工具和劳保用品的请领、验收、保管、使用、盘点和报销工作；
- 负责安排淡水舱、压载水舱的注入、排出或移注和监督测量工作，以及管理淡水的储量和消耗，并将记录计入航海日志。



三、大副 Chief officer

航海学院

NAVIGATION COLLEGE

- 负责按规定审阅和签署航海日志，检查并指导其他驾驶员的正确记载；
- 负责保管航海日志、有关图纸、技术资料等。
- 装卸货时，大副全面负责。合理配载，计算并保持良好的稳性和适宜的吃水差，布置有关人员监督装卸。在装卸危险品、重大件、贵重物品时，应指定水手长检查装卸设备和绑扎、加固等情况，并亲临现场监装监卸。



- 开航前，大副负责检查装卸单证是否齐全、甲板部人员是否到船，以及淡水储备量、封舱、活动物件绑扎固定等情况，并会同轮机长(大管轮)、电机员试舵，确认良好并记入航海日志。
- 大风浪侵袭前，大副应督促水手长和木匠检查船上易移动物件并予以绑固，并亲自检查舱口的水密性和牢固情况，督促有关人员关闭货舱通风口和外侧水密门窗以及疏通甲板排水孔道。



三、大副 Chief officer

航海学院

NAVIGATION COLLEGE

- 进出港口、靠离移泊和抛起锚时，大副在船首负责盼望，并按船长意图指挥安全操作，及时向船长汇报情况。
- 修船时，大副负责汇总和编制甲板部的修船计划，制定并落实各项安全措施，组织好监修、验收和自修工作，掌握修理进度和质量，争取缩短修期。
- 值班时间：0040～0800, 1600～2000。



- 在船长、大副的领导下履行航行和停泊值班的职责，主管驾驶设备，包括各种无线电航海仪器、气象仪表、操舵仪、天文钟和船钟、罗经、国旗、号旗、号灯、号型和海图及其他航海图书资料。按大副的指示管理货物装卸。
- 二副负责向新到任的驾驶员介绍仪器设备的性能和操作；负责张贴驾驶台规则、驾轮联系制度和重要仪器设备的操作说明。



四、二副 Second officer

航海学院

NAVIGATION COLLEGE

- 开航前，二副应按船长指示备妥所需旗号、海图和有关航海资料并改正至最新，拟定好航线，并报船长审批，检查并启动有关助航设备。
- 航行中，负责跨时区拨钟，每天填写并与二管轮交换正午报告；
- 航次结束后及时填报航次报告。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/675003310123011144>