

汽车修理工初级理论知识试卷-样题

一、单项选择题(第 1 题~第 160 题。选择一个正确的答案,将相应的字母填入题内的括号中。每题 0.5 分,满分 80 分。)

1. 在商业活动中,不符合待人热情要求的是(A)。
A、严肃待客,不卑不亢 B、主动服务,细致周到
C、微笑大方,不厌其烦 D、亲切友好,宾至如归
2. 办事公道是指从业人员在进行职业活动时要做到(A)。
A、追求真理,坚持原则 B、奉献社会,助人为乐
C、公私分开,实事求是 D、有求必应,服务热情
3. 职业纪律是从事这一职业的员工应该共同遵纪的行为准则,它包括的内容有(D)。
A、交往规则 B、操作程序 C、群众观念 D、外事纪律
4. 关于创新的论述,正确的是(C)。
A、创新就是出新花样 B、创新就是独立自主
C、创新是企业进步的灵魂 D、创新不需要引进外国的新技术
5. 未成年工是指(B)的劳动者。
A、小于 16 周岁 B、已满 16 周岁未满 18 周岁 C、小于 18 周岁 D、等于 18 周岁
6. 《合同法》规定。合同当事人应遵守的原则有(D)。
A、平等原则 B、自愿原则 C、公平原则 D、平等原则、自愿原则、公平原则都正确
7. (C)是确定合同双方当事人权力义务关系的根本依据,也是判断合同是否有效的客观依据。
A、合同的形式 B、合同的主体 C、合同的内容 D、合同订立
8. 千分尺调整零位时,必须使微分筒上的棱边与固定套管上的“(A)”线垂合,同时要使微分筒上零线对准固定套管上的纵刻线。
A、0 B、1 C、2 D、3
9. 用内径百分表测量汽缸磨损量时,应使内径百分表的测量杆与汽缸轴线(A)。
A、垂直 B、平行 C、倾斜 D、成 45° 角
10. 旋具(C)当撬棒或錾子使用。
A、通常 B、有时可以 C、不可以 D、可以
11. 用錾子进行錾削时每次錾削的厚度约为 (B)。
A、0.5mm B、0.5~1mm C、1~1.5mm D、1~2mm
12. 用锯条锯削扁钢时,为了得到整齐的锯口,应从扁钢(B)的面下锯。
A、较平 B、较宽 C、较窄 D、任意
13. 平面锉削最常采用的锉削方法是(A)。
A、顺锉法 B、交叉锉法 C、推锉法 D、平锉
14. 下列刮刀中属于平面刮刀的是(B)。
A、三角刮刀 B、钩头刮刀 C、蛇头刮刀 D、匙形刮刀
15. 下列选项中属于金属材料工艺性能的是(C)。
A、韧性 B、塑性 C、淬透性 D、强度
16. 特殊性能钢属于(B)。
A、碳素钢 B、合金钢 C、轴承合金 D、有色金属
17. 合金结构钢牌号中的前两位数字用来表示钢中含碳量是(D)。
A、十分之几 B、百分之几 C、千分之几 D、万分之几
18. 下列工业纯铝的牌号中其纯度最高的是(A)。
A、L1 B、L2 C、L3 D、L4
19. 下列工业纯铜编号中其纯度最小的是(C)。
A、T1 B、T2 C、T3 D、H68

20. 机油牌号中，其数字后面带的“W”字母表示(C)。
A、普通系列 B、一般系列 C、低温系列 D、高温系列
21. 有内胎充气轮胎是由外胎、内胎和(C)组成。
A、胎圈 B、胎面 C、垫带 D、缓冲层
22. 长度和宽度为 210×297 的图纸是(C)纸。
A、A2 B、A3 C、A4 D、A5
23. 不装订的图样(C)画出边框。
A、不需 B、可以 C、必须 D、不一定
24. 国家标准规定图样上的文字要求用(C)。
A、黑体 B、楷体 C、长仿宋体 D、短宋体
25. 当采用基孔制时，其基本偏差是(B)。
A、上偏差 B、下偏差 C、零偏差 D、不能确定
26. 形状公差是对(C)提出的。
A、理想要素 B、中心要素 C、单一要素 D、关联要素
27. 平行度属于(C)公差。
A、尺寸 B、形状 C、位置 D、对称度
28. 表面粗糙度一般是因(B)形成的。
A、使用 B、加工 C、测量 D、标注
29. 已知两个用电器分别为 40W 和 20W 的灯泡，所加的电压均为 220V，则下列叙述不正确的是(D)。
A、40W 的灯比 20W 的灯亮 B、40W 的灯比 20W 的灯的电阻要小
C、40W 的灯要比 20W 的灯消耗的功率大 D、40W 的灯要比 20W 的灯消耗的功率小
30. 对于 10 pF 以下的小电容器，当用万用表 R \times 10K 档来测量时，其阻值应为(D)。
A、零 B、大于零 C、小于零 D、无穷大
31. 通电线圈插入铁芯后，其磁感应强度将(B)。
A、减弱 B、增强 C、不变 D、不确定
32. 下列选项不属于正弦交流电三要素的是(A)。
A、周期 B、最大值 C、角频率 D、初相位
33. 由基尔霍夫第二定律可知，当电动势的方向与绕行的方向相反时其值取(B)。
A、正 B、负 C、零 D、不能确定
34. 三极管发射极正向偏置，集电极反向偏置处于(A)状态。
A、放大 B、饱和
C、截止 D、放大、饱和、截止均不对
35. 用电桥测电阻属于(C)。
A、直接测量 B、间接测量 C、比较测量 D、直接测量、间接测量、比较测量都不属于
36. 对于油压千斤顶重物应置于(A)。
A、大液压缸上 B、小液压缸上
C、单向阀的一侧 D、大液压缸上、小液压缸上、单向阀的一侧均不对
37. 在进油路节流调速回路中，没有进入执行元件的多余油液经(C)流回油箱。
A、减压阀 B、节流阀 C、溢流阀 D、顺序阀
38. 汽车液压动力转向系统的原始动力来自(C)。
A、蓄电池 B、马达 C、发动机 D、油泵
39. 轮胎应当定期做动平衡检查,用(B)检查。
A、静平衡检测仪 B、动平衡检测仪 C、扒胎机 D、测功机
40. 前悬是汽车最前端至(A)中心线的距离。
A、前轴 B、后轴 C、传动轴 D、后轮

41. (C)属于压燃式发动机。
A、汽油机 B、煤气机 C、柴油机 D、汽油机、煤气机、柴油机均不对
42. 活塞行程 S 与曲柄半径 R 的关系是(C)。
A、 $S=1/2R$ B、 $S=R$ C、 $S=2R$ D、 $S=4R$
43. 曲柄连杆机构的(B)由活塞、活塞环、活塞销、连杆等机件组成。
A、曲轴箱组 B、活塞连杆组 C、曲轴飞轮组 D、曲轴箱组、活塞连杆组、曲轴飞轮组都不对
44. (A)是用来打开或封闭气道的。
A、气门 B、气门导管 C、气门座 D、气门弹簧
45. 下列选项不属于汽油供给装置组成的是(B)。
A、汽油滤清器 B、空气滤清器 C、汽油泵 D、输油管
46. (A)燃烧室结构紧凑，热损失少，热效率较高。
A、统一式 B、分开式 C、涡流室式 D、预燃室室
47. 当冷却水温高于(D) $^{\circ}\text{C}$ 时，节温器主阀门全开，副阀门全关，冷却水在全部流经散热器进行水的大循环，使发动机保持正常工作温度。
A、36 B、56 C、66 D、86
48. 在发动机润滑系中并联于润滑系内，并能滤出润滑油中微小杂质的选项是(B)。
A、机油集滤器 B、机油细滤器 C、机油粗滤器 D、机油散热器
49. 通常汽车传动系动力最后经过(D)传递给驱动轮。
A、离合器 B、变速器 C、主减速器 D、半轴
50. 离合器的功用不包括(D)。
A、保证汽车平稳起步 B、便于变速器顺利换档
C、防止传动系过载 D、承担整车的大部分载重
51. 下列选项中可以承担整车大部分载重的是(D)。
A、离合器 B、变速器 C、万向传动装置 D、驱动桥
52. 采用(A)时，车桥都是断开式的。
A、独立悬架 B、非独立悬架 C、单级主减速器 D、双级主减速器
53. (B)制动装置通常由驾驶员用手操纵。
A、行车制动 B、驻车制动 C、发动机制动 D、行车制动、驻车制动、发动机制动都不对
54. (D)制动器可以在行车制动装置失效后应急制动。
A、平衡式 B、非平衡式 C、行车 D、驻车
55. 在发动机运转及汽车行驶的大部分时间里，由(D)向用电设备供电。
A、电动机 B、起动机 C、点火线圈 D、交流发电机
56. 三相同步交流发电机的组成中(B)用来产生磁场。
A、定子总成 B、转子总成 C、电刷 D、电刷架
57. 电子调节器都是根据发电机端电压的变化，使(B)及时地导通或截止，进一步控制大功率三极管饱和和截止，使发电机端电压不变。
A、二极管 B、稳压管 C、电阻器 D、电容器
58. (C)的作用是控制点火线圈一次侧电路的通断，配合点火线圈完成升压任务。
A、配电器 B、电容器 C、断电器 D、电阻器
59. 在制冷系统中，用作热交换器的(A)。
A、冷凝器 B、膨胀阀 C、储液干燥器 D、空调压缩机
60. 目前汽车电控系统中广泛应用的进气歧管压力传感器是(C)。
A、膜盒传动式可变电感式 B、表面弹性波式
C、电容式 D、膜盒传动式可变电感式、表面弹性波式、电容式都不对
61. 关于灭火器的使用正确的是(D)。
A、应将灭火器放在离可能发生火灾最近的地方 B、不要把灭火器放在靠近门口的地方
C、拉开灭火器开关前应使自己尽可能远离火源 D、灭火器要专物专用,定期保养

62. (A)与血液中的血红蛋白结合，形成碳氧血红蛋白，从而使这部分血红蛋白失去送氧的能力，使人体缺氧。
A、CO B、HC C、NOX D、微粒
63. 全面质量管理的英文缩写是(B)。
A、TCQ B、TQC C、CTQ D、CQT
64. 对全面质量管理方法的特点描述恰当的是(C)。
A、单一性 B、机械性 C、多样性 D、专一性
65. 汽车维护是指为维持汽车完好技术状况或(D)而进行的作业,应贯彻“预防为主、强制维护”的原则。
A、延长汽车大修间隔里程 B、车容整洁 C、防止汽车早期损坏 D、工作能力
66. 《汽车运输业汽车技术管理规定》将汽车维护分为(A)、一级维护、二级维护三个等级。
A、日常维护 B、小型修理 C、发动机维护 D、底盘维护
67. 汽车一级维护工艺过程是进厂、(C)、竣工检验、出厂等。
A、更换机油 B、更换冷却液 C、作业 D、作预算
68. 发动机一级维护作业的内容主要有更换发动机机油和(A)、补充冷却液、维护或更换空气滤清器滤芯、清洁火花塞、维护燃料系统、维护点火系统等。
A、机油滤清器 B、制动液 C、冷却液 D、高压线
69. 更换发动机润滑油技术要求是润滑油量应位于油标尺(B)。
A、上刻线以上或下刻线以下 B、上刻线与下刻线之间 C、上刻线以上 D、任意位置即可
70. 更换发动机冷却液时间要求是长效防锈防冻液每(B)更换一次。
A、6 个月 B、两年 C、一年 D、三年
71. 一级维护竣工检验技术要求中：转向器、变速器、驱动桥的润滑油面，应在检视口下沿(C)处，通风孔应畅通；变速器、减速器的凸缘螺母紧固可靠。
A、15~25mm B、0~25mm C、0~15mm D、20mm
72. 机油牌号中，在数字后面带“W”字母的，(D)，数字代表黏度等级。
A、表示夏季使用机油 B、表示柴油机油 C、表示汽油机油 D、表示低温系列，W 表示冬用
73. 更换发动机机油后，应(B)。
A、起动发动机，怠速运转 1 分钟，停机 30min 后，用油标尺检查油面是否在 $2/4 \sim 4/4$ 之间，不足时应补加。最后盖好加机油口盖
B、起动发动机，怠速运转数分钟，停机 30min 后，用油标尺检查油面是否在 $2/4 \sim 4/4$ 之间，不足时应补加。最后盖好加机油口盖
C、起动发动机，怠速运转数分钟，停机后，用油标尺检查油面是否在 $2/4 \sim 4/4$ 之间，不足时应补加。最后盖好加机油口盖 D、用油标尺检查油面是否在 $2/4 \sim 4/4$ 之间，不足时应补加。最后盖好加机油口盖
74. 冷却液是由(D)、防冻剂、添加剂三部分组成。
A、酒精 B、乙二醇 C、甘油 D、水
75. 曲柄连杆机构由机体组、活塞连杆组、(C)三部分组成。
A、汽缸体 B、曲轴组 C、曲轴飞轮组 D、飞轮组
76. 曲柄连杆机构在作功行程承受燃烧气体产生的膨胀压力，通过连杆使活塞的(D)变为曲轴的旋转运动，向外输出动力。
A、旋转运动 B、曲线运动 C、匀速运动 D、直线运动
77. 为了减少进气阻力，提高进气量，一般进气门头部的直径比排气门头部的直径(C)。
A、要小 B、相等 C、要大 D、要小、相等、要大都不对
78. 凸轮轴每一个凸轮推顶一个挺杆，通过推杆、调整螺钉使摇臂绕摇臂轴摆转，摇臂的另一端便向下推开气门，同时使气门弹簧进一步压缩，气道逐渐开启，凸轮的尖顶上升到最大位置时，(C)。单位：
A、进气门关闭 B、气门刚打开 C、气门开度最大 D、气门开度不变

79. 汽油机燃料供给系的作用是根据发动机各种不同工况的要求，将洁净的汽油或汽油和空气配制出适当浓度的混合气，按一定的时间和数量供入(B)。
- A、化油器 B、气缸 C、喷油器 D、油泵
80. (D)用来改变冷却水的循环路线及流量，自动调节冷却水温度。
- A、水泵 B、风扇 C、散热器 D、节温器
81. }汽车发动机润滑油工作情况检查装置有(A)、机油温度表、机油标尺和油压过低警告灯等。
- A、机油压力表 B、电流表 C、气压表 D、油箱油量表
82. 柴油机燃料供给装置由柴油箱，输油泵，低、高压油路，喷油泵、(C)、回油管等组成。
- A、进油管 B、喷油管 C、喷油器 D、滤清器
83. 柴油发动机的(D)开始压油到上止点为止的曲轴转角称为喷油提前角。
- A、机油泵 B、汽油泵 C、输油泵 D、喷油泵
84. }以下不属于发动机拆装作业的技术要求是(B)。
- A、校紧曲轴主轴承和连杆轴承螺栓，其扭矩符合车型技术要求
B、燃料供给装置、空气供给装置和混合气形成装置等
C、油底壳衬垫完好有效，曲轴箱油面高度符合要求
D、发动机支架无断裂，发动机支承垫齐全完好，螺栓螺母紧固
85. 下列对于发动机总成的拆装要领叙述正确的是(B)。
- A、拆下蓄电池的正极线及所有电线接头，并依次做好记号
B、放掉油底壳内的润滑油，并关闭油箱开关
C、拆下发动机罩后围、散热器等
D、将发动机平稳抬起
86. 良好的节温器阀门全开时，要求阀门的升起高度应不小于(A)mm。
- A、9 B、10 C、11 D、12
87. 分解膜片式汽油泵时，在拆下摇臂回位弹簧后，应将泵膜及拉杆总成稍向下压，然后斜着向(A)方向转动。取下泵膜及拉杆、泵膜弹簧及弹簧座。
- A、顺时针 B、逆时针 C、向前 D、向后
88. 在用百分表测量曲轴的轴向间隙时，要用量头垂直触到(A)的端面上并调零。
- A、飞轮 B、飞轮壳 C、离合器压盘 D、凸轮轴
89. 对于六缸发动机，用逐缸调整法调整气门间隙时，应将曲轴摇到第 1 缸活塞(B)上止点位置，同时注意标记。
- A、进气行程 B、压缩行程 C、作功行程 D、排气行程
90. 在测量减速器齿轮啮合间隙时，应固定减速器主动齿轮，使其不能转动，将百分表头垂直接触减速器(B)的齿侧面，并往复转动被动齿轮。
- A、主动齿轮 B、被动齿轮 C、锥齿轮 D、壳体
91. .检查紧固差速器壳固定螺栓时，螺栓的(A)必须齐全，并且锁止有效。
- A、锁止装置 B、连接装置 C、联动装置 D、解锁装置
92. 汽车常用润滑脂的品种有钙基润滑脂、(D)、锂基润滑脂、极压复合锂基润滑脂和石墨钙基润滑脂等。
- A、钛基润滑脂 B、锌基润滑脂 C、钾基润滑脂 D、钠基润滑脂
93. 汽车底盘在加注润滑脂时，应使用油脂加注器对准油嘴(A)加入润滑脂，直至所加注部位挤出新润滑脂。
- A、逐个 B、同时 C、对角 D、每次两个
94. 按照 GB7631.7-1995 的规定，齿轮油分为普通汽车齿轮油、中负荷汽车齿轮油和(A) 3 个品种。
- A、重负荷汽车齿轮油 B、轻负荷汽车齿轮油 C、工程汽车齿轮油 D、特种汽车齿轮油
95. 在加注变速器齿轮油时，应加入符合要求的新齿轮油，直到(A)为止，然后装好检查孔螺塞。
- A、齿轮油从油位检查孔向外溢出 B、齿轮油距油位检查孔 20mm 处
C、齿轮油距油位检查孔 300mm 处 D、齿轮油距油位检查孔 25mm 处

96. 根据制动液的组成和特性，一般分为 5 种类型，其中(A)和脂型统称为合成型。
A、醇醚型 B、矿油型 C、醇型 D、硅油型
97. 汽车转向器一级维护的内容主要有检查转向器、转向传动机构的工作状况和密封性，并(D)。
A、加注机油 B、检查方向盘 C、调整自由行程 D、校紧各螺栓
98. 调整空气压缩机皮带方法是：松开空气压缩机底座支架上的 3 个螺栓，(D)调整皮带的松紧。顺时针拧动调整螺栓皮带变紧，反之皮带变松。
A、用撬棍撬动空气压缩机 B、用力推动空气压缩机
C、拧动发电机调整螺栓 D、拧动调整螺栓
99. 排放液压制动管路内的空气方法是：排气时应一边排除空气，一边检查和补充制动液，以免空气重新进入制动管路，直到管内(D)为止，将储液罐的制动液补充到规定位置。
A、没有制动液排出 B、有制动液排出 C、有气泡排出 D、没有气泡排出
100. 三轴式五档变速器的一、倒档长齿与(C)制成一体。
A、输入轴 B、输出轴 C、中间轴 D、倒档轴
101. 对于水平放置的三轴式变速器，当位于五档位置时，将第二轴四、五档接合套向前移动与第一轴主动齿轮的接合齿圈啮合，动力不经过(A)的齿轮传动，故称为直接档。
A、中间轴 B、第二轴 C、倒档轴 D、输出轴
102. 为了保证传动的等速性，在安装传动轴时，必须使主传动轴上的两个万向节叉(A)。
A、处在同一平面上 B、成 45° C、成 60° D、成 90°
103. 在前驱动汽车上，每个半轴用(B)个等速万向节。
A、一 B、二 C、三 D、四
104. 汽车行驶系由车架、车桥、(B)和悬架等组成。
A、车身 B、车轮 C、传动轴 D、轮胎
105. 当制动力不足时，可连续踏下踏板，使总泵的油液更多地流入(A)，增加系统内油液的压强，从而提高制动力。
A、分泵 B、油泵 C、油箱 D、油底壳
106. 气压制动的工作过程是：不制动时，上下活塞和芯管组在回位弹簧作用下，处于腔室的(A)端位置。
A、上 B、下 C、左 D、右
107. 前轮前束是指两前轮在中心平面内前端的距离比后端的距离小一些，这两个距离的(C)叫做前轮前束。
A、乘积 B、商值 C、差值 D、和值
108. 离合器踏板自由行程是踏板在完全放松时所测的高度和分离轴承端面与分离杠杆内端面刚刚接触时所测的高度的(A)。
A、差值 B、和值 C、成积 D、商值
109. 轮胎换位的方法常用的有(A)法和“交叉换位”法。
A、“循环换位” B、“对角换位” C、“平行换位” D、“垂直换位”
110. 大修离合器应在装车前与(B)一起进行平衡。
A、曲柄连杆组 B、曲轴飞轮组 C、变速器输入轴 D、差速器
111. 转向桥主要的功用是承受地面和车架之间的垂直载荷、纵向力和横向力，并保证(C)作正确的运动。
A、驱动轮 B、皮带轮 C、后轮 D、转向轮
112. 各片钢板弹簧的中心螺栓孔应对正，且每片的横向位移不得超过主片的 (C)mm。
A、1.5 B、2.0 C、2.5 D、3.0
113. 转向节主销孔轴线对(B)形成的倾斜角度应符合规定。
A、平行 B、垂直线 C、中心线 D、切线

114. 前轴上端面与转向节之间的间隙调整合适后, 应 (C) 装入楔形销。
A、从上往下 B、从下往上 C、从前往后 D、从后往前
115. 减振器内活塞杆磨损后的圆度、圆柱度误差超过 (A)mm 时, 应予以更换。
A、0.10 B、0.15 C、0.20 D、0.25
116. 更换减振器时, 柱塞杆应用 (D) 阻止活塞杆转动, 松开带槽螺母。
A、活口扳手 B、快速扳手 C、外六角扳手 D、内六角扳手
117. 更换万向传动装置时, 油嘴的安装方向应便于加注润滑脂。因此, 油嘴必须朝向 (C) 一方。
A、万向节 B、中间支撑 C、传动轴 D、差速器
118. 在诊断排除汽油发动机油路故障时, 一般采用先内后外、(D)、逐段检查、逐渐缩小范围的方法。
A、由前到后 B、由中间到两边 C、先低压线, 后高压线 D、由简到繁
119. 发动机发生下列 (B) 现象, 可能是混合气过稀的故障现象。
A、发动机抖动 B、发动机无法起动 C、发动机转速过高 D、排气歧管冒黑烟
120. 下列 (D) 不是造成混合气过稀的原因。
A、油箱油量过少 B、汽油泵膜片漏油 C、进气歧管漏气 D、汽油泵泵油压力过大
121. 下列对于混合气过浓的故障现象叙述不正确的是 (C)。
A、消声器有放炮声 B、火花塞裙部被汽油沾湿 C、排气歧管冒白烟 D、排气歧管冒黑烟
122. 汽油泵泵油压力过大可能是造成 (B) 的故障原因之一。
A、混合气过稀 B、混合气过浓 C、发动机怠速不稳 D、发动机抖动
123. 点火提前角调整不当可能是 (C) 的故障原因。
A、混合气过稀 B、混合气过浓 C、发动机怠速不良 D、发动机容易提高转速
124. X431 解码器触摸屏有灰尘时, 用 (A) 清洁。
A、麂皮 B、汽油 C、凉水 D、热水
125. 发动机电控燃油喷射系统具有 (B)。
A、结构简单 B、良好的燃油经济性 C、维修方便 D、发动机的动力性差
126. 喷油器就车断油检查方法是: 拔下某缸喷油器线束插头, 发动机转速应立即下降, 这表明该喷油器 (D)。
A、喷油过量 B、喷油量少 C、喷油器堵塞 D、工作正常
127. 电喷发动机怠速一般是不能人工方法调整的, 非调整不可时, 可借助于 (C)。
A、万用表 B、专用工具 C、电脑诊断仪 D、分电器的调整方法
128. 汽车电路故障的诊断方法中, 用一根导线的一端接在用电设备的一个接线柱上, 另一端与接地部位试火的诊断方法是 (A)。
A、接地试火法 B、电压表测量法 C、电流表判断法 D、高压试火法
129. 分电器断电触点间隙过大是 (A) 的故障原因之一。
A、发动机点火过早 B、发动机点火过迟 C、发动机单缸不工作 D、发动机怠速不稳
130. 如果发动机温度出现 (B) 现象则可能发动机点火过迟造成的。
A、不易升高 B、易升高 C、不易降低 D、易降低
131. 下列对于发动机点火过迟的故障原因叙述正确的是 (B)。
A、点火正时失准 B、分电器固定螺钉松动 C、分火头漏电 D、断电触点间隙太大
132. 下列对于发动机点火错乱故障的诊断与排除方法叙述不正确的是 (A)。
A、摇转曲轴, 使第一缸处于排气终了位置并对准正时标记
B、检查分电器是否有窜电现象
C、检查高压分线排列顺序与该发动机做功顺序是否一致
D、检查分火头是否有自转现象
133. 下列对于点火次级电路断路的故障现象叙述正确的是 (C)。
A、发动机能起动, 但速度上升缓慢 B、发动机能起动, 但高速时有强烈振动
C、发动机不能起动 D、打开点火开关, 起动发动机, 电流表动态不正常

134. 下列对于点火次级电路断路的故障原因叙述不正确的是(B)。
A、分火头漏电 B、高压线短路 C、高压线断路 D、分电器中心炭极脱落
135. 下列(D)不是发动机单缸不工作的故障原因。
A、个别缸高压分线脱落 B、个别火花塞工作不良
C、分电器盖窜电 D、分电器断电触点间隙过小
136. 汽车在上坡时, 如果出现汽车动力不足则说明离合器(A)。
A、打滑 B、分离不彻底 C、发抖 D、摩擦片是新的
137. 离合器分离杠杆高度调整不当, 其(B)面不在同一平面内也是离合器打滑故障存在的原因之一。
A、外端 B、内端 C、上端 D、下端
138. 若自由行程符合要求, 应拆下(B), 检查离合器盖、飞轮连接螺钉是否松动。
A、离合器总成 B、离合器底盖 C、离合器上盖 D、离合器摩擦片
139. 汽车起步时, 强行挂档后, 在未抬离合器踏板的情况下, 汽车出现(C)现象时, 说明存在离合器分离不彻底故障
A、抖动 B、后移 C、前移 D、跑偏
140. 离合器发抖, 是指汽车在(D)时, 离合器接合不平稳而使汽车发生抖振。
A、停车 B、高速行驶 C、加速 D、起步
141. 当出现离合器发抖时, 拆下离合器底盖, 检查分离杆(B)高低是否一致, 如不一致, 应予以调整。
A、外端 B、内端 C、中部 D、整体
142. 汽车上手动变速器的(C)两端油堵密封不良, 会出现漏油故障。
A、输入轴 B、输出轴 C、变速叉轴 D、中间轴
143. 下列对于手动变速器乱档的故障现象叙述不正确的是(A)。
A、自动脱档 B、挂上档后不能移至空档
C、挂入的档位与应该挂入的档位不相符 D、一次同时挂两个档
144. 变速器挂档后不能脱回空档, 应拆下(C), 检查操纵杆下端弧形工作面和拨叉导块凹槽磨损是否过大。
A、互锁装置 B、传动装置 C、变速器操纵杆 D、拨叉
145. 在汽车行驶中, 手动变速器滑动齿轮脱离啮合位置是(A)的故障现象。
A、自动脱档 B、乱档 C、换档困难 D、卡滞
146. 诊断、排除手动变速器自动脱档故障时, 如果拨叉和变速器操纵杆正常, 则应检查叉轴的(B)是否磨损严重。
A、互锁装置 B、自锁装置 C、传动装置 D、连接装置
147. 下列(D)可能是造成手动变速器换档困难的故障原因。
A、变速器轴、轴承的轴向间隙过大 B、变速器轴线不平行
C、锁止机构工作不可靠 D、变速器润滑良好
148. 气压制动装置中, 当抬起制动踏板后, (B)出现排气缓慢的现象, 此为产生制动毂过热原因之一。
A、限压阀 B、制动阀 C、换向阀 D、旁通阀
149. 气压式制动装置中全部制动毂发热时处理方法是踏下制动踏板后急速抬起制动灯不灭, 有可能是(D)不能排气, 应检测自由行程是否过小及控制阀的工作性能。
A、换向阀 B、电磁阀 C、通气孔 D、排气阀
150. 汽车直线行驶时, (A)有异响是轮毂异响的故障现象之一。
A、车轮 B、车桥 C、车架 D、车身

151. 装有液压制动装置的汽车，行驶一定里程后，用手触摸各制动鼓均感觉发热，故障可能是由(A)引起的。
A、制动主缸 B、制动蹄片 C、制动鼓 D、制动踏板自由行程过大
152. 汽车在行驶过程中，抬起制动踏板后如果个别车轮的制动作用不能立即完全解除，会造成(C)。
A、燃油量不变 B、燃油量减少 C、燃油量增加 D、燃油温度下降
153. 电器设备一级维护作业内容包括检查蓄电池电解液的液面高度，应(B)。
A、低于极板 B、高于极板 C、与极板等高 D、充满整个容积
154. 电器设备二级维护作业内容包括清洁起动机换向器，清洗检查轴承，填充(D)。
A、汽油 B、机油 C、密封胶 D、润滑脂
155. 如果发动机在加速时有明显的爆震声，则(C)。
A、点火时间适当 B、应提前点火时间 C、应推迟点火时间 D、分电器触点间隙过小
156. 启动发动机时，接通点火开关至起动机档，起动机不转，应检查起动机电磁开关保持线圈是否(C)，若有应予以更换。
A、击穿 B、锈蚀 C、断路 D、搭铁
157. 诊断起动系电路短路、断路故障时，除检查起动机导线是否短路外，还应检查(B)。
A、检查蓄电池电解液液面高度 B、检查起动机电磁开关工作是否正常
C、检查断电器触点是否烧蚀 D、检查蓄电池放电程度
158. 检查蓄电池外部是否清洁，主要看(C)上是否有污物堆积。
A、电池内部 B、电池外部 C、电池盖 D、电池侧面
159. 发电机不发电故障的现象为发动机高于怠速运转时，(C)指示放电的指示灯亮。
A、电压表 B、万用表 C、电流表 D、故障灯
160. 诊断转向灯不亮故障时，将紧急闪光灯处于“ON”位置检查灯闪频率，如果灯不闪，则检查闪光器(B)端子电压。
A、A B、B C、C D、D

二、判断题(第 161 题~第 200 题。将判断结果填入括号中。正确的填“√”，错误的填“×”。每题 0.5 分，满分 20 分。)

161. (√)职业道德是指从事一定职业的人们，在长期职业活动中形成的一种行为规范。
162. (√)企业文化对企业具有整合的功能。
163. (√)国家技术监督局负责全国产品监督管理工作。
164. (√)千分尺的读数机构由固定套筒和微分套筒组成。
165. (×)推力球轴承是滑动轴承的一种。
166. (√)运动速度高、单位压力大的摩擦表面应比运动速度低、单位压力小的摩擦表面的粗糙度参数值小。
167. (×)可以用磁力线的疏密程度表示磁场的方向，磁感应线的切线方向表示磁场的强度。
168. (×)液压传动易实现精确的定比传动。
169. (√)应根据需要举升车辆的结构、重量选择相应的举升器。
170. (×)对于任何一台发动机不能缺少点火系、起动系等部分。
171. (×)电控式动力转向系是在原有机机械式转向系组成基础上增设一套液压助力装置。
172. (×)汽车制动系中鼓式车轮制动器按张开装置的形式不同可分为简单非平衡式制动器、平衡式制动器和自动增力式制动器。
173. (√)汽车上广泛采用的起动机是靠拨叉强制使传动小齿轮轴向移动与飞轮齿圈啮合。
174. (√)电磁喷油器按电磁线圈阻值的大小可分为高阻抗型和低阻抗型两种。

175. (×) 焊修汽油箱之前，应用煤油或纯汽油清洗几次。
176. (√) 被围困浓烟区的人要短呼吸，匍匐穿过浓烟区。
177. (√) 更换水泵的水封总成时应进行漏水试验，要求堵住水泵进出水口，将水注满叶轮腔，转动泵轴，检查各处应无漏水。
178. (×) 当气门座圈工作面低于汽缸盖平面 0.5mm 时，应更换气门座圈。
179. (×) 曲轴后油封在安装时，应将油封座孔槽清洗干净，在槽侧面涂一层润滑脂。
180. (√) 手动变速器在拆装时应注意零部件上的标记和配合要求。
181. (×) 齿轮齿条式转向器在重新装转向齿条时，要用普通润滑脂、润滑齿条。
182. (√) 组装钢板弹簧总成时，各片钢板弹簧中心孔要对正。每片弹簧的横向位移不得超过主片 205mm。
183. (√) 在安装传动轴时，润滑脂嘴应相对，并在一条直线上。
184. (√) 如果发动机点火过早，那么在加速运转时发动机有严重的爆震声。
185. (√) 当分电器低压输入导线端有火花，用此线端刮擦接线柱无火花，则应检查断电触点能否闭合。
186. (×) 汽车单片式离合器多应用于大型货车上。
187. (×) 离合器从动盘安装没有方向的要求。
188. (×) 摩擦衬片表面软化是由于机械故障引起的不正常制动的故障原因。
189. (√) 蓄电池应轻搬轻放，不可歪斜，以防电解液泼出。
190. (√) 安装火花塞时，如果拧入费力，千万不能强行拧入，以免损坏螺纹孔。
191. (√) 电器设备一级维护作业时，要求灯光、仪表、喇叭、信号应齐全有效。
192. (√) 电器设备二级维护作业对蓄电池的技术要求是安装牢固，电解液面密度、高度符合规定。
193. (√) 当检查到分电器触点有烧蚀，在进行修磨之后还需使用洁净的纸片清除残存沙粒。
194. (√) 检查点火初级、次级电路时，应断开点火线圈所有导线接头。
195. (√) 更换仪表时，需要拆下物品箱。
196. (√) 起动机离合器出现的故障现象有接通点火开关后，起动机只是高速空转，而不能带动发动机运转。
197. (√) 如果出现起动机运转不停时，应立即切断电源，否则会损坏起动机。
198. (√) 发电机触点式调节器不工作可能是温度补偿电阻烧断。
199. (√) 诊断充电电流过大故障，应先检查调节器低速触点是否烧结而不能张开。
200. (√) 机油压力过低的故障现象是机油表上反映在“0”位。

一、单项选择题

1. 汽车的前轮前束值一般都小于(A)mm。
A、5 B、6 C、7 D、10
2. 在企业的经营活动中，下列选项中的(B)不是职业道德功能的表现。
A、激励作用 B、决策能力 C、规范行为 D、遵纪守法
3. 企业员工在生产经营活动中，不符合平等尊重要求的是(C)。
A、真诚相待，一视同仁 B、互相借鉴，取长补短 C、长幼有序，尊卑有别
D、男女平等，友爱亲善
4. 汽车二级维护竣工检验中，其变速器润滑油的检验应用(C)方法。
A、检视 B、检查 C、测检 D、检查和测检
5. 丝锥一般用合金工具钢或高速钢制成，并经(A)。
A、淬火处理 B、退火处理 C、正火处理 D、回火处理
6. 轮胎缓冲层位于胎面和(A)之间，质软而弹性大。
A、帘布层 B、胎肩 C、胎侧 D、胎圈
7. 金属材料的工艺性能是指在(C)所表现出来的性能。
A、使用条件下 B、外力作用下 C、加工过程中 D、运输过程中

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/677066133025006040>