

# 2022年-2023年试验检测师之桥梁隧道工程提升训练试卷A卷附答案

## 单选题（共40题）

1、后张法预应力筋张拉时，要求混凝土弹性模量应不低于28d弹性模量的（ ）。

- A. 75%
- B. 80%
- C. 90%
- D. 100%

**【答案】 B**

2、桥梁桥跨结构纵向线形检测，对大跨径桥梁单跨测量截面不宜少于（ ）。

- A. 3
- B. 5
- C. 6
- D. 9

**【答案】 D**

3、桥梁静载试验关于加载过程数据测读的表述，不正确的是（ ）。

- A. 需测读加载前的初始值
- B. 为提高效率和保证安全，荷载施加到位后应迅速测读并及时进行下一阶段加载
- C. 荷载卸除后，稳定一定时间或在确定结构变形稳定后测读卸载值
- D. 应对关键测点的数据进行监测和分析

【答案】 B

4、某桥上部结构技术状况评分为 62 分，下部结构评分为 65 分，桥面系评分 43 分，则桥梁总体技术状况等级为（ ）。

A. 2 类

B. 3 类

C. 4 类

D. 5 类

【答案】 B

5、《公路工程质量检评定标准第一册土建工程》（JTJFG80/12017）包含（ ）和评定标准两部分内容

A. 检查项目

B. 检验标准

C. 质量等级制度

D. 检验数量

【答案】 B

6、预应力混凝土用精轧螺纹钢筋验收时，每批钢筋的质量不得大于（ ）。

A. 20t

B. 30t

C. 60t

D. 100t

【答案】 D

7、超前钻探法中加深炮孔探测应较爆破孔（或循环进尺）深（ ）米以上

A. 3

B. 5

C. 10

D. 20

【答案】 A

8、使用钻芯法检测混凝土强度, 芯样试件的实际高径比应满足（ ），否则测试数据无效。

A. 0.85~1.05

B. 1.0~1.5

C. 0.95~1.05

D. 1.5~2.0

【答案】 C

9、某钻孔灌注桩采用正循环钻孔，一般地层的护壁泥浆含砂率一般要求为（ ）

A. 小于等于 8%

B. 8%-4%

C. 小于等于 6%

D. 小于等于 4%

【答案】 B

10、锚具摩阻损失试验中, 锚口（含锚下垫板）摩阻损失率合计不大于（ ）。

A. 3%

B. 4%

C. 5%

D. 6%

**【答案】 D**

11、为了测定钢筋断后伸长率,正确的方法是( )。

A. 应将试样断裂的部分对接在一起使其轴线处于同一直线上,然后使用卷尺测量断后标距,准确到±1mm

B. 应将试样断裂的部分对接在一起使其轴线处于同一直线上,并采用特别措施确保试样断裂部分适当接触,然后使用卷尺测量断后标距,准确到±0.25mm

C. 应将试样断裂的部分对接在一起使其轴线处于同一直线上,并采用特别措施确保试样断裂部分适当接触,然后使用分辨率优于1mm的量具或测量装置测定断后标距,准确到±0.25mm

D. 应将试样断裂的部分对接在一起使其轴线处于同一直线上,并采用特别措施确保试样断裂部分适当接触,然后使用分辨率优于0.1mm的量具或测量装置测定断后标距,准确到±0.25mm

**【答案】 D**

12、试验机荷载指示机构密封在玻璃罩内,指示度盘上的指示荷载值指针有两根,一根为( )指示出荷载值。

A. 调试针

B. 随动针

C. 指示针

D. 主动针

**【答案】 B**

13、桥梁承载能力评定期内反映桥梁结构质量状况衰退的指标是( )。

- A. 构件截面损伤折减系数
- B. 钢筋截面损伤折减系数
- C. 承载能力恶化系数
- D. 活载影响修正系数

【答案】 C

14、国内标准水泥粒径为 0.085mm, 只能注入 ( ) 的孔隙或粗砂中。

- A. 0.050mm
- B. 0.255mm
- C. 0.105mm
- D. 0.085mm

【答案】 B

15、某一新建三跨预应力混凝土连续箱梁，跨径布置为：68m+108m+68m，横向总宽 12.5m，净宽 11.25m，单向三车道，设计荷载为公路-I 级，需做交工荷载试验，根据《公路桥梁荷载试验规程》(JTG/TJ21-01-2015)回答下列问题。

- A. 0.86
- B. 0.82
- C. 0.91
- D. 0.78

【答案】 B

16、钢绞线松弛试验中要求引伸计的标距不小于公称直径的 () 倍

- A. 40
- B. 50

C. 60

D. 70

【答案】 C

17、预应力筋用锚具、夹具、连接器的静载锚固性能试验，加载分成4级，到钢绞线抗拉强度标准值的80%后，持荷（）

A. 1h

B. 2h

C. 3h

D. 4h

【答案】 A

18、泥浆性能指标检测项目中不包括（）。

A. 相对密度

B. 失水率和泥皮厚

C. 酸碱度

D. 含泥率

【答案】 D

19、隧道拱部硬岩允许超挖值平均和最大分别为（）。

A. 150mm, 300mm

B. 100mm, 200mm

C. 150mm, 200mm

D. 100mm, 300mm

【答案】 B

20、隧道监控量测，位移管理Ⅱ等级标准为（ ）。

- A.  $U < U_0/3$
- B.  $U_0/3 \leq U < 2U_0/3$
- C.  $U_0/4 \leq U < 3U_0/4$
- D.  $U > 2U_0/3$

【答案】 B

21、关于隧道围岩声波测试的相关表述，不正确的选项（ ）。

- A. 可测定围岩内部位移
- B. 可获得岩体完整性参数
- C. 可提供围岩分类参数
- D. 可测定围岩松动圈范围

【答案】 A

22、隧道用土工织物拉伸强度试验，预张拉力为最大负荷的（ ）。

- A. 1%
- B. 2%
- C. 5%
- D. 10%

【答案】 A

23、盾构隧道混凝土管片除应符合设计要求外，强度等级不应小于（ ）。

- A. C30
- B. C40
- C. C50
- D. C60

【答案】 C

24、隧道施工监控量测是指隧道施工过程中使用各种类型的仪表和工具,对围岩和支护衬砌变形、受力状态的检测。3)拱顶沉降测量,几点设置于稳定的衬砌边墙,前一次后视点读数 1114mm,前视点读数 1126mm;当次后视点读数 1116mm,前视点读数 1125mm,则拱顶位移值为( )。

- A. 3mm
- B. -3mm
- C. 1mm
- D. -1mm

【答案】 C

25、某新建桥梁进行静载试验,设计控制荷载计算时应考虑的因素不包括( )。

- A. 恒载效应
- B. 车道荷载
- C. 车道折减系数
- D. 冲击系数

【答案】 A

26、低应变法现场检测桥梁基桩完整性原理及现场检测技术:4)信号采集要求正确的事( )。①根据桩径大小,在与桩心对称处布置( )个测点。②实测

信号能反映桩身完整性特征，有明显的桩底反射信号，每个测点记录的有效信号不宜小于（ ）个。③不同测点及同一测点多次实测时域信号一致性好，否则找出问题后进行重测。④信号幅值适度，波形光滑，无毛刺、振荡出现，信号曲线最终（ ）。（2017 真题）（2017 检师真题）

- A. 2~4 个、3 个、归零
- B. 1~2 个，2 个，归零
- C. 1~2 个、3 个、归一
- D. 2~4 个，2 个、归一

**【答案】 A**

27、钢筋拉伸试验一般应在（ ）温度条件下进行。

- A.  $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$
- B.  $0 \sim 35^{\circ}\text{C}$
- C.  $5 \sim 40^{\circ}\text{C}$
- D.  $10 \sim 35^{\circ}\text{C}$

**【答案】 D**

28、预应力混凝土桥梁用张拉端锚具钢绞线内缩量应不大于（ ）。

- A. 2mm
- B. 3mm
- C. 5mm
- D. 7mm

**【答案】 C**

29、隧道衬砌模板拆除时间,对于非承重模板要求混凝土强度达到( )时进行。

A. 1.0MPa

B. 2.0MPa

C. 5.0MPa

D. 10MPa

**【答案】 C**

30、混凝土芯样的抗压强度试验加载速率宜控制在( )MPa/s。(2013真题)

A. 0.3-0.5

B. 0.2-0.4

C. 0.3-0.8

D. 0.5-0.8

**【答案】 D**

31、对混凝土梁桥进行承载能力检算评定,当混凝土桥面铺装与梁体结合较好且缺损状况评定标度( )时,在检算中可考虑混凝土桥面铺装扣除( )磨耗层后参与梁体共同受力。

A. 小于3, 2cm

B. 大于3, 2cm

C. 小于3, 5mm

D. 小于3, 3cm

**【答案】 A**

32、隧道内交通分流段、合流段的亮度不宜低于中间段亮度的( )。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/707135122144006056>