

交警交通安全优秀演讲稿范文（17篇）

交警交通安全优秀演讲稿范文（精选17篇）

交警交通安全优秀演讲稿范文 篇1

各位领导、在座的各位小朋友：

大家好！在开始我的演讲之前，我想先问大家一个问题，在您的印象中，横向排列的红绿灯是红灯在左边还是绿灯在左边？纵向排列的红绿灯是红灯在上面还是绿灯在上面？我想在座的大多数人都不能马上给我一个明确的答案。这也许正从一个小小的侧面反映了我们对交通法规的重视吧。然而今天我们相聚在一起，举行本次比赛，我想在座的各位领导和老师的目的就在于加大交通安全的宣传力度、提高我们的交通安全意识，从而使我们的交通管理工作进行地更有效更彻底。而我认为这一切的最根本保证就是您、以及大家对交通法规的自觉遵守。

随着时代的进步，随着科技的发展，交通在我们的日常生活中发挥着越来越重要的作用，随之而来的便是交通问题的日趋严重和交通管理手段及方式的日新月异的变化，在如此快节奏的背景下，可以说从你到我、从司机到行人，每一个人都穿梭在红绿灯的交替变换中。红绿灯似乎成了现代交通的代名词。然而，也就是在这红绿灯下，多少克尽职守者倾洒汗水、多少粗心大意者飞溅鲜血；多少人为了他人的幸福实现了自我价值、多少人为了赶一点时间自毁了前程；多少热血青年在风吹雨打中奉献青春、多少亡

命之徒在推杯换盏后命丧黄泉人们就是这样在红绿灯下演绎着一个个属于自己的角色，演奏出一曲曲属于自己的生命交响！

是啊！人的生命是最宝贵的，只有有了生命才能创造财富，才能使世界变得更美好。只有同学们的欢声笑语、活泼身影，才能使我们的校园充满阳光，充满生机。但是人的生命又是非常脆弱的，如果我们不重视安全，视安全隐患而不顾，对安全问题措施不及，防范不严，责任心不强，把生命当儿戏，那么造成的后果不堪设想。交通事故猛如虎狼，我们身边随时都潜伏着张牙舞爪的杀手？随时都威胁着你的生命安全。一件件，一桩桩血腥的报道，令人胆战心惊，一幕幕惨剧目不忍睹。只因为忽视了安全问题，一个个生命如鲜花在瞬间凋零，后果带给社会、家庭、亲人只是悲痛欲绝的伤心，沉重的打击，血的教训。到那时，这一切都为时已晚，我们失去的已经太多太多，对生命的关爱，不能成为美丽的词藻，难道只有失去之后才能醒悟。由于安全意识的淡薄，由于责任心的冷漠，玩忽职守而造成，难道我们不该反思，不该惩罚和加罪。而我们今后还能做些什么？更令人深思。

人的生命也是脆弱的，生命如果发生什么意外，会留下永远的伤痕；健全身体一旦失去，将永远无法挽回。因此，我们应该好好珍惜我们生命中的每一天，在生活中注意安全，使自己平安健康地成长。让我们每一个人永远平安、快乐！让我们时刻牢记：珍爱生命，安全第一！

所以，我们要学会生存，珍爱生命，让我们在灿烂的阳光沐浴一方

平安，健康成长，愉快生活。人无远虑，必有近忧。面对中国 2 亿少年儿童，安全第一，预防为主不仅仅是社会对您或其他人的要求，更是我们这一代人的要求，我们应该早日把这种观念扎根心中，才是刻不容缓。让我们把平安的种子撒播进自己的心田。当它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁。让生命的一泓清泉，永流不息。

交警交通安全优秀演讲稿范文 篇 2

各位领导，同志们：

大家好！

对交通岗台，你一定很熟悉，然而我更熟悉，因为三尺岗台就是我的工作岗位。那上面不仅有我洒下的汗水，也有我成长的足迹。在我的眼里，它不仅是人民安全的绿灯，也是衡量交警价值的一杆秤。

去年 6 月的一天，我正在值勤时，发现一个五十多岁的老大爷遇红灯刹车时不小心重重地摔倒在马路上，我赶忙找车把他送到医院，背着他上楼透视，并拿出身上带的三百块钱和工作证抵押为他办了住院手续，又通知了他的家属。老大爷感动地拉着我的手说：孩子，大叔我跪不下去，就让我好好看看你吧！当时我这五尺高的汉子，哽咽着说不出一句话。

__年 5 月份的一天，我发现一个三四岁的小女孩在马路中间哭泣，汽车直躲她，可她不知躲汽车。经询问才知她因找不到一块出来的奶奶又找不到家才哭的。下岗后，我把她抱回家，让妻子给她做饭，请假哄她，我连饭也顾不得吃就去四处打听谁家丢了孩子。当我把孩子领到她父母面前的

时候，他们感动得不知如何是好，又是送礼又是写感谢信。礼品我没收，可我收下了人民群众对警察的信任和爱戴。

在便民服务台上，除了修车工具，我又准备了地图和指路条；在学生放学高峰时我除了组织护路队又设立了交通安全通道；纠正违章我杜绝冷、硬、横，坚持以理服人，文明热情。小小岗台连万家，分内的我要管，分外的我也管。有一次，一个七十多岁的老大娘来到岗台上对我说，她和儿媳妇闹翻了，求我帮她搭车回山西老家。下岗后，我好言相劝，把她送回她儿子家，耐心做他们的工作，走时留下二百块钱帮他们生活，以后又经常去探望，婆媳终于和好如初了。他们感动地说：你们武清警察真好哇，连我们外地人的家务事都管，真不知怎么谢你们！我听了心里热乎乎的。我更进一步认识到，原来站在岗台上我代表的不是我王卫星，而是人民警察，武清交警。为此，我一定要站岗一分钟，负责 60 秒，展现出武清交警的风采。别看小小十字路口，什么事都可能发生。一名交警，心中只要有了导航灯，就能处理好任何事情。

当得知一辆蓝色小货车把人撞到沟里逃跑后，我和同志们立即堵截，终于将肇事司机抓到，使他得到应有处理；当一辆从北京至天津的大客车遇红灯停车突然起火时，我冲进冒火的车里，将乘客全部疏散下来，并冒着油箱爆炸的危险和消防队一起灭火，避免了一场车毁人亡的事故；当我和沙洪波发现被扣的无牌摩托车司机神色慌张时，立即报告领导进行审查，结果查出摩托车是他偷来的赃物，使罪犯得到了应有的惩处；今年 6 月，在新

开桥拓宽工程中，我们全班同志冒着暑热执勤，几个月没歇一个公休日，晚上还要加班加点，终于圆满完成了县内车辆分流、疏导工作。我们把心交给了人民，人民把真情给了我们，一封封表扬信，一面面锦旗拥向了们；广播电台赞扬我们，但我们并不为此而飘飘然。我们想的是，能保一方平安，能为人民做贡献，再苦再累心也甜。

三尺岗台，是安全责任台，是为人民服务台，也是自我牺牲台。这是在我经历了失去孩子的痛苦之后才认识到的。去年年三十，是我妻子的预产期，也是我们交警任务最繁忙的时候。我见妻子没有生孩子的预兆就照常上岗了。谁知妻子由于过分劳作，使孩子没来得及看这个世界一眼就死在母腹中。面对身体虚弱、以泪洗面的妻子我无言以对。男儿有泪不轻弹，可我躲在没人的地方，第一次放声地哭了！我内疚，我是一个不称职的丈夫；我伤感，结婚两年多，没有让父母抱上孙子。我想，假如我不是交警，我就能抽时间多承担些家务，就不会连换煤气都要让妻子承担；假如我不是交警，在妻子临产时就会守护在她的身边，孩子就不会夭折。然而我是交警，交警就是要别人休假我上班，交警就是要牺牲自己保人民安全。夜深人静的时候，我浮想联翩，想想戴成江弥留之际惦念着岗台，看看身边所有的战友，又有哪一个顾得上家，又有谁不是三尺岗台献青春？我擦干了眼泪，又坚定地站在了岗台上。是的，为了人民的幸福，我们是欠下了父母情、妻子债，但我骄傲的是我们虽然不是父母的好儿子，却是人民的好儿子；虽不是妻子的好卫士，却是人民的好卫士！

6年来，我付出得很少很少，可我却得到了很多很多。近两年，我先后被评为天津市优秀共青团员市新长征突击手先进青年民警。今年年初，我作为共青团代表光荣地出席了天津市第十届团代会。但鲜花和掌声并没使我陶醉，我知道我只是做了一名交警应该做的，因为优秀指挥能手不只是我，为民服务的不是我，不怕牺牲救火救人的也不只是我。我只是一滴水，反射的是太阳的光辉，代表的是整个交警群体；我只是一片树叶，显示的是整个树林的生机，光荣的是我们全体橄榄绿！

聂譬初在给交警题词时说：发扬优良传统，做人民交通卫士。今天我要对着大家说，我无悔我是一名交通卫士，我自豪我是一名人民警察！今后我一定要谱写新篇章，让青春永远和红绿灯一同闪光！

谢谢大家！

交警交通安全优秀演讲稿范文 篇3

尊敬的各位评委、朋友们：

上午好！

小时候，交通安全是父母和蔼的叮咛，孩子，走路看地，小心摔跤。这是母亲在我蹒跚学步时关切的唠叨。骑车慢点，记得靠边骑！这是父亲在我骑车上学时慈爱的指点。长大了，交通安全就是红绿灯变换的颜色：红灯停—绿灯行。长大了，交通安全就是交警叔叔严肃的手势：伸出右手做平推状，红灯—禁行！虽然有时候只觉得不耐烦，但是看到父母担心的表情和交警严肃的眼神，心里却不由得泛出缕缕温暖。

当听着父母唠叨过马路的孩子，长大成为学会看交警手势的少年，交通工具也发生着日新月异的变化，路上行驶的车辆速度越来越快，随之而来的交通安全问题，也日趋成为我们享受宁静生活的不和谐乐章！

当尖锐的刹车声响起，马路上又多了一抹殷红的血迹，于是又有一个家庭将被悲哀与泪水笼罩，他们的生活，从此覆盖上一层阴霾。这样的伤痛，我们已经经历了太多太多，那么多惨痛的教训和血的代价已经让我们深深地体悟到维护安全的不可或缺。您可曾想过，也许就在您一时冲动，酒后驾车；也许就在您为了赶时间而翻越马路栅栏，也许就在您铤而走险的那一刹那，就会有人欢快激昂的生命乐章因此戛然而止！为了您和他人的幸福，请您三思而行。一件件血一样的事实、一曲曲未奏完的生命交响时时刻刻警醒我们：对交通法规的忽视就是对安全的忽视、就是对生命的忽视！交通安全，需要我们大家对交通法规的自觉遵守、对交通秩序的自觉维护和对交通管理工作的大力支持！

在专心听前面选手演讲的时候，我注意到这样一个现象，说到安全，似乎处处都充满着血腥味，不管是我抑或是其他选手，在讲述这个话题的时候，都会摆出一件件满溢着血腥的事实。诚然，这是一个非常沉重的话题，是一个足以让人背负一生伤痛的话题，在这里，我也不忍心让这些伤痛的人再被回忆撕裂心扉。我只是在想，为什么交通安全意识的增长一定要用鲜血和泪水浇灌？！为什么只有经过死亡的对比才能让我们对生命更加珍惜？！是不是只有生离死别，只有亲人们惨痛的眼泪，才能唤起我们对生

命的尊重和对交通安全的重视呢？

有这样一则我很喜欢的温情的小故事。故事中没有死亡，没有悲伤，却深深触动我的心灵。那是一个深夜，大街上没有任何行人，也没有其他车辆。车子行进到一个十字路口时，红灯正好亮起，朋友一个刹车，车子稳稳地停在了标志线后面，一直等到绿灯再次亮起，朋友才开着车通过十字路口。我好奇地问：刚才在十字路口没有一个人，也没有一辆车，你为什么不直接开过去啊？朋友一本正经地说：你说的没错，如果想节省时间，刚才是可以直接过去，但是我想，可能在远处的某一扇窗户后面，正有一双纯洁的眼睛在注视着我。为了那双纯洁的眼睛，所以我不能这样做。

因为背后有一双纯洁的眼睛在注视着我们。就是因为这句话，让我牢牢地记住了这个故事。

作为一个师范院校的学生，身正为范是我们的行为准则，遵守交通规则，更是我们每一个人都必须要做到的。其实仔细想来，我们都是交通人，每天行走在路上，安全，应该常记于我们心中。在我们离开母亲的搀扶，一个人独立行走在生命的长河中，只有安全才能成为我们顺利行过人生风风雨雨的拐杖！

说到这里，我想起了那些辛苦执勤的交通警察们，他们冬立风雪，夏站骄阳，只是为了唤起大家对安全的重视，为了让这世上少一些这样惨痛的教训，也为了那一双注视的眼睛。在奥运会即将到来的时刻，我们更应该密切关注交通问题。真心地希望大家能从红绿灯的排序开始身体力行的

关注我们的交通问题，让快乐的音符永远跳跃在属于自己的生命乐章！

交警交通安全优秀演讲稿范文 篇 4

各位老师、同学们：

你们好！

感谢大家给我这样一次机会，让我讲一讲交通安全知识。

当前，交通安全问题已成为全球共同关心的重要话题，因为世界上每一分钟都有人死于交通事故。自从世界上有了第一辆机动车，100 多年以来，全球死于交通事故的人数已达 4000 多万人。现在全世界每年死于交通事故的人数约 60 万人，受伤人数达 1000 多万。而作为发展中的中国，因人们的交通安全意识较低、道路基础设施相对滞后、车辆类型混杂、行车秩序混行等原因造成的交通事故更是居高不下，重特大交通事故频发。据统计，20__年，全国共发生道路交通事故 265204 起，造成 20 多万人死亡、40 多万人受伤。就在我讲课的近 20 分钟的时间里，我国就有 10 多人被汹涌的车流无情湮没，近 60 多人失去光明或行走能力成为瞎子、瘸子，多么触目惊心的数字啊！

同学们，你们的交通安全问题，历来是家长担心、学校挂心、社会关心的热点问题，为了让关心爱护我们的人安心、放心，让交通事故的悲剧不在我们身上重演，就让我们大家共同携起手来，从现在做起，从小事做，打一场珍爱生命、拒绝交通违法的持久战争。

下面，我就中学生应掌握的八个交通安全常识与大家共同探讨。希望

同学们牢记天堂里有没有车来车往的教训，从小养成遵纪守法的好习惯，自觉遵守公共秩序，尊重交通警察的劳动，服从指挥，做一名品学兼优的好学生。

一、道路交通安全法及其主要内容

第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议通过，并于 20__年 5 月 1 日起施行的《中华人民共和国道路交通安全法》旨在维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益，提高通行效率。它的发布是我国道路交通法制建设历程中的一座里程碑，是我国道路交通事业全面走向法制时代的标志。

主要内容包括：中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守本法；道路交通安全工作，应当遵循依法管理、方便群众的原则，保障道路交通有序、安全、畅通；教育行政部门、学校应当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容；公安机关交通管理部门及其交通警察对道路交通安全违法行为，应予以处罚，对于情节轻微，未影响道路通行的，指出违法行为，给予口头警告后放行。我们青少年都要养成遵守交通法律、法规的良好习惯，做到知法、懂法、守法，以确保道路上良好的交通秩序。

二、汽车的惯性和我们中学生必须知道的内容

一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急或突然情况，如行人或骑车人

在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车措施，也难免发生撞车、撞人的事故。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即制动停车过程和制动停车距离。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击一样。汽车行驶速度越快，惯性就越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。检测结果表明，当汽车以每小时 40 公里的速度行驶时，从司机发现情况紧急刹车到制动有效，车会向前继续行驶 18.82 米，才能停住；而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达 24 米。

在日常生活中，有许多人既不懂得汽车惯性的道理，又在思想上存在车不敢撞人错误认识，于是便毫无顾忌地在行驶着的汽车前横过马路，结果被汽车撞到。这种案例在我们身边时常出现。去年 7 月 31 日，我县一名学生抱着车会让人的意识肆意横穿公路，结果被一辆大货车避让不及而魂断车轮之下！同学们，懂得了汽车性能后，我们在横穿马路时，一定要东瞧瞧、西望望，始终做到宁停三分、不抢一秒，要知道，与疾驶的机动车赶时间就等于是与死神共舞。另外，遇到转弯的车辆时，我们不能靠车辆太近，以免被车尾撞到。

三、自行车使用常识

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》明文规定：未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车。同学们，当你已达到法定的骑车年龄，当你已经掌握骑车技术，可单独骑车时，你还应该掌握以下几条安全骑车

规则：

1、在非机动车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道的道路上行驶，就尽量靠右边行驶(最好距路边边缘线 1.5 米以内)，不要互相追逐，不要双手离把、攀扶其他车辆或手中持物，更不能逆向(在路左边)行驶。20__年 2 月，我市某中学学生柳某、周某下晚自习后，骑车在大道上互相追逐、逗打，结果被迎面疾驶的机动车撞倒，紧随其后的机动车因采取措施不力竟直接从两位鲜活的躯体上碾过，造成周某死亡、柳某严重受伤(双腿截肢)，似锦前途因此而彻底葬送。

2、骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇有陡坡或冰雪路段应下车推行。

3、骑车转弯前，要减速慢行向后了望，要选择前后无来往车辆时转弯，切不可在前后有来往车辆时突然猛拐，争道抢行，繁华道路上，不准骑自行车带人。

同学们，自行车作为你们上、下学的重要伙伴，希望你们经常对自行车进行检修，确保它们处于良好状态，并牢记以上行车规则。要知道高高兴兴上学去、平平安安回家来是你们父母最大的期望，同时也是我们最大的心愿！

四、乘车须知

据调查，你们中间每周必须要搭乘机动车上、下学的同学约占 68%!既然，你们中有这么多同学要乘车，那么，你们是否也了解社会公德和掌握

应有的乘车常识呢？

1、乘车须在汽车站或指定地点候车，等车辆停稳后先下后上。上车后主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客；下车后，千万不要在车前或车尾急穿马路，以防被车撞到，20__年的一个夏天，一名乘客因为客车未停稳，就匆忙跳下车，结果站立不稳导致后脑着地，命归黄泉。

2、不准携带易燃、易爆等危险物品乘车。这些物品容易因受热、挤压或意外情况引起爆炸，造成人身伤亡和车辆损坏。

3、机动车在行驶中要坐稳扶牢，防止紧急刹车，不得将头、手伸出窗外，以免被来往车辆擦伤。

4、根据我县道路交通实际，在这里，我想向全体师生发出如下倡议：不搭乘无牌无证机动车，不坐超员、超速和三轮汽车。

你们要记住：在这没有硝烟的战场上，我们需要的不是英勇无畏的斗士，而要做诚实守规矩的公民。

五、爱护公路与交通安全设施

学生，是祖国的未来，不仅要自觉遵守交通法规，而且要做护公路及其设施的好榜样。因此，大家必须努力做到：

1、保护道路上的安全防护设施。不要穿越隔离设施。

2、道路上的交通标志都是为保障车辆、行人安全服务的，不得推、摇、扳、拆，发现有人损坏要坚决制止，并及时向交警部门报告，使之得以保护和修理。

3、不与同学在公路上逗打，不向行驶中的车辆弹弓或投掷杂物。告诫父母不在路上打场晒粮或放养牲畜。

上述违法行为都将危害交通安全，希望同学们不仅自己能够自觉遵守交通法规，还要积极向身边的所有人宣传交通法规，让自己父母、亲戚都来维护交通安全，预防事故的发生。

六、马路不是游戏场

道路因交通而建造，是交通的承载体。道路上车辆川流不息，交通十分繁忙，如果我们随意在道路上玩耍、追逐、打闹，把它当成游乐场，不仅影响交通，而且非常危险。现实生活中，已经产生了不少悲剧和血的教训。马路不是游戏场所，不要也不能在道路上玩耍。同学们要互相提醒，相互监督，相互照应，当一名维护交通安全的义务宣传员。

七、如何过马路上学、放学和外出活动

第一，必须在人行道内行走，没有人行道时靠路边(距路边缘线1米处以内)行走，并注意前后车辆，走路时不可低头看书看报，遇风、雪、雨或烈日天气，不能使衣物、雨具挡住视线。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三，不准突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些都会导致驾驶员措施不力、判断失误，引发交通事故。

八、发生交通事故怎么办

交通事故是指车辆在道路上因过错或意外造成的人身伤亡或财产损失的事件。同学们在遇到事故现场时，千万不要惊慌失措，应当保持理智。要利用现场附近的电话、手机等通讯工具，迅速拨打 122 或 110、120 电话或委托过往车辆、行人报警。

在交通民警未到之前，要帮助维护交通秩序，保护好现场。交通民警到达现场后，应告知事故发生的时间、地点、肇事车辆等情况。如遇见交通肇事者逃逸，应尽可能记下肇事车辆车牌号码、车身颜色及特征。

同学们，红灯短暂而生命长久。当你们看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你们发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你们面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？为了更好地宣传交通安全法规，增强同学们的交通安全意识，国家已把每年 3 月最后一周的星期一定为全国中小学生交通安全教育日，建立了全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展；20__年公安部也正式向社会公布八条措施，以维护学校和幼儿园及周边良好的交通治安秩序，保障师生人身、财产安全。

同学们，人的生命只有一次，不可能重来！生命是最为宝贵的。重视交通安全，是我们每个公民的义务，更是我们每个公民的责任。让我们携起手来，共同呵护这生命之花，愿我们都能远离交通事故、远离伤痛，珍爱生命吧！

交警交通安全优秀演讲稿范文 篇 5

尊敬的老师们，亲爱的学生们：

大家好!

朋友，生命诚可贵，对每个人来说，生命也只有一次，所以人们都百倍的爱惜生命，然而生命是茫茫人海中的个体，要使之生存，就要与周围有所依存。

“衣”、“食”、“住”、“行”，是人们生活中的四件大事，是生命得以存在的前提。“行”就是交通。随着社会的高速发展，时代的进步，交通与我们的生活已越来越密切了。不可否认，交通给我们带来了极大的方便，但也给我们带来很大的不幸，而这不幸是不自觉遵守交通规则，交通安全知识的贫乏，交通安全意识的淡薄惹的祸。

交通安全知识的贫乏，交通安全意识的淡薄总是能让我们看到听到一幕幕血的教训：有的因开快车，而失去了宝贵的生命，有的因车祸而致伤至残，这悲剧既给他人带来不幸，也给自己，家人带来极大的痛苦。上学期，我校就因有的同学不注意安全，在上学路上发生交通事故。其后果小到影响了学习，大到送进了医院。据公安交通管理部门提供的调查统计资料表明，进入九十年代以来，全国每天至少有 10 多名学生在车轮下丧生，30 多名学生因交通事故受重伤致残，相当于每天伤亡一个班的学生。

中小學生交通事故增多，一方面事因为车辆骤增、道路狭窄、交通环境复杂等诸多不利因素。另一方面，则是一部分学生交通安全意识不强，甚至缺少起码的交通安全意识，其交通行为既不愿，也不懂得受交通法规的约束，结果违章肇事。交通法规是人们行车、走路应共同遵守的法律规

范。中小學生從小就應該學習和掌握交通安全常識，養成遵守交通法規的良好習慣，自覺培養對自己生命安全、家庭幸福的責任心。

人是離不開交通的’，人一離開交通，就會寸步難行。交通安全牽連着千家万户的幸福和歡樂，关系到每一位公民的健康，关系到我們每一位同學的生命。生命是寶貴的。我們是祖國的希望，祖國的未來。為了祖國的明天，我們每一個人都要增強交通安全意識，自覺遵守交通規則，珍惜和愛護我們的生命，讓我們這個世界少一點哭聲，多一些笑聲。

我的演講完了，謝謝大家！

交警交通安全優秀演講稿范文 篇 6

今天， 我校舉行了一次非常隆重的大隊活動。

首先是出旗儀式，我們眼睛注視着大隊旗一眼也不離開，雖然眼睛注視着國旗，但心卻還在交通安全的地方。大隊旗飄揚起來，我們的交通安全意識也加強起來。接着是五（二）中隊的小交警隊員表演了手試操，橫着看過去就像一個交警。我相信有這樣的小交警就不會有酒後駕車的司機，也不會出車禍。看到小交警在做手試操，我不禁想起冒着烈日頂着寒冷日夜不停的指揮着交通的警察叔叔。時間一分分過去了，下一個表演開始了。下一個表演是小品，讲的是有三個小朋友去看喜羊羊電影，走到紅綠燈口，等了一會兒沒車經過，這時他們想反正沒人於是衝到馬路中間，忽然一個搖頭晃腦的酒後駕車的叔叔撞了他們。我覺得這些小朋友首先不應該闖紅燈，那個叔叔也不該酒後駕車。接着表演的節目是茶舞，我看到這些演員

左跳右跳的演得真好。我想他们平时一定很用功，所以才跳得那么好，其中就有我们班的陈依凡和樊攀，我觉得他们真了不起。接着是朱老师说：为共产主义，奋斗着。我们高声地说：时刻准备着。最后是队旗再一次升起，我的心里这次想到却是那些被轮胎压死的年轻人。

这一次大队活动使我记忆犹新，我忘不了这次活动，以后我要遵守交通规则。

交警交通安全优秀演讲稿范文 篇7

很高兴来到这美丽的校园，为大家上一堂交通安全课。每次，我在不同的学校讲课时，望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们充满勃勃生机的身影，我就会深深感叹：生命是多么美丽，世界是这样美好！

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人(包括你们自己)，都有责任和义务保障你们的健康和安全。今天，我要讲的课题便是与你们的健康和安全息息相关的道路交通安全，我讲课的主题是：珍爱生命，安全出行。

说起道路交通安全，我们便不能不提到道路交通事故。身为人民警察，我有太多的机会了解交通事故的发生和后果，目睹过事故现场惨痛不忍睹的受害者尸体和抛洒在路上的滩滩血迹，听到过受害者或受害者家属痛苦的呻吟及撕心裂肺的哭声，每当此时，我心里便会觉得非常难过。

人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，

而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达 50 万人，其中中小學生占了 10 万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在 10 万多人，平均每天死亡达 300 人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。就在 20__ 年的 11 月 14 日早上 6 点，山西沁源县二中 900 多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成 21 名师生死亡，18 人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。

这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个自家人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。

是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75% 以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。现在，我向大家列举几个发生在我们身边的案例：

1、20__ 年 12 月 31 日 11 时 50 分，驾驶员黄之友驾驶重型普通货车沿 104 国道由马尾往连江方向行驶，遇黄尚校骑行自行车由货车行驶方向左往右横过道路，两车在马尾往连江方向快慢车道上相碰撞，造成黄尚校当场死亡的交通事故。

2、20__年1月13日11时10分许，方宇诚驾驶小轿车沿104国道由连江往马尾方向行驶，因避险驶入连江往马尾方向的非机动车道上时，车头右侧碰撞到黄贤翔驾驶的大货车尾部，造成小轿车车上乘员郑佑松受伤经医院抢救无效死亡、驾驶员方宇诚、乘员郑德君、郑轲受伤及两车损坏的交通事故。

3、20__年2月4日10时30分，驾驶员李华平驾驶普通客车由马尾区亭江镇闽安村路口处出发沿闽白线往白眉村方向行驶，途径闽白线康坂村路段时，道路的左侧路外处一个小女孩朝该车行驶方向左侧往右侧跑(横)过路面，驾驶员李华平采取刹车的避让措施不及，车的左前角撞上林淑美，林淑美经院抢救无效于20__年2月7日上午死亡的交通事故。经现场勘察分析，该事故由于普通客车驾驶员未保持安全车速行驶;行人未按规定横穿道路而引发的。

4、20__年1月8日1时25分，驾驶员丁丽平驾驶重型半挂牵引车沿104国道由连江往马尾方向行驶，途经104国道亭江福州出口加工区路段，遇由陈通驾驶的普通二轮摩托车由马尾往连江方向行驶，两车在道路中心双实线附近相碰撞，造成摩托车上人员两死一伤的交通事故。

5、20__年2月24日0时40分，闽侯县淘江中学教师李某和五虎山学校教师江某、周某共骑一辆二轮摩托车在福厦路314国道青口段与一辆运沙石的重型货车相撞，3人经抢救无效死亡。

综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原

因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图方便或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨换来的。然而，社会上有些人却不愿学习，要他学也想学，而筹到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命也没有了，后悔的资格也没有了。不遵守交通规则，就是不珍惜自己的生命，刚才所讲的几起事故的当事人或死亡，或受伤或进了监狱。

一些到过国外的人，在谈到交通秩序时，就会情不自禁地说，外国的交通秩序真好。我虽然没能亲身感受过国外良好的交通秩序，可我在一篇文章中读到这样一个事例：一位外国司机半夜驾车回家，途径一：红绿灯处见红灯闪亮司机规规矩矩停车等候，尽管当时这条偏僻的路上已是空无一人，也没有其它车辆，当时同车的一位中国人对此很不解。外国司机都说：既然是交通规则，那我们就应该任何时候，任何地方都要遵守。两相对比，我们不难发现，为什么在汽车保有量只占世界 1.9%的中国，事故死亡人数却占了世界的 20%。

中小學生是道路交通行為中的弱勢群體，大家在參與交通的過程中，怎樣保障自己的人身安全呢？

首先，我們都來反省一下我們自己或身邊同學的交通行為，是否曾經有過不遵守交通規則的行為，是否曾因自己不安全的交通行為而給自己帶來過一些傷害。同學們，你們當中很多人每天好幾趟往返於學校和家庭之間，途中又大多要走馬路，不管步行也好，騎自行車也好，總要避讓來往的車輛。但是，你們當中有些人交通安全意識不強或缺乏交通安全常識。想想看，當你們走在馬路上時，是不是有同學追追打打？是不是有同學邊走邊看書？是不是有同學隨意橫穿公路？是不是還有同學騎自行車時喜歡顯示自己的本領，意雙手離把或單手騎車？當你們在馬路上追打嬉鬧或不安騎車或隨意橫穿公路時，你們是否意識到災難會隨時降臨呢？下面，我給大家講一講發生在一些中小學生身上幾個不守交通規則而引發的悲劇。

①某中學 15 歲學生陳杰，無證駕駛一部兩輪摩托車搭乘三個伙伴，結果在路上與同向行走的陳某尾隨相撞，造成陳某被撞死，駕車人陳杰也死亡的慘劇，而搭乘摩托車的三個伙伴也受重傷。這一起事故造成兩死三傷。

②更為慘烈的一起事故是發生在某鄉鎮一個彎道處的事故。19 歲的哥哥到學校接下來 15 歲的弟弟回家，他們騎着摩托車一路快速行駛，當來到該彎道處時，違章超過了一輛農用車，哪想對面剛好來了一輛小貨車，結果兩兄弟的摩托車正面撞上了小貨車，導致兩兄弟當場死亡。

③某小學六年級學生付某在去學校報名的路上，沒有仔細看看公路上

过往的车辆而横穿马路，结果被一辆家用车撞倒，经抢救无效死亡。

我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。千万不能因抢时间，抢速度而随意横穿。

现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车（这三个会的含义就是要保障自己的人身安全）

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上；坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。自行车后座不能载人，骑车拐弯时要伸手示意。

5、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

6、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

我将大家骑车走路的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不骑快车不抢道，靠右行车要记牢。

转弯慢行仔细看，不急躁来不猛拐。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，一生平安！

交警交通安全优秀演讲稿范文 篇 8

同学们，有句大家非常熟悉的古话，是“没有规矩，不成方圆”。同学们的学习也有规章制度。同学们平日里上学、放学，节假日外出、旅游、探亲，除了步行以外，还要骑自行车、乘公共汽(电)车，路程更远的，要乘火车、乘船。同学们成为一名交通的参与者，所以同样要遵守国家的有关交通法规和规章。我们要从小树立交通安全意识，掌握必要的交通安全知识，确保交通安全。下面我先介绍一下我国目前施行的交通法规和规章。第一，是《中华人民共和国道路交通安全法》，由第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议于__年 10 月 28 日通过，从__年 5 月 1 日起施行。第二，是《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，由国务院在__年 4

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/708070045071007007>