

ICS 43.080.20  
T 42



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 13053—2008  
代替 GB/T 13053~13056—1991

---

## 客车车内尺寸

Bus inner dimensions

2008-02-03 发布

2008-08-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 前 言

本标准代替 GB/T 13053—1991《客车驾驶区尺寸》、GB/T 13054—1991《客车驾驶区尺寸术语》、GB/T 13055—1991《客车乘客区尺寸》、GB/T 13056—1991《客车乘客区尺寸术语》。

本标准与被代替标准相比主要变化如下：

- a) GB/T 13054—1991 和 GB/T 13056—1991 的“术语”及 GB/T 13053—1991 和 GB/T 13055—1991 的“项目”，在本标准中统称为“术语”。
- b) 修订前后术语相同，术语的说明或尺寸发生变化的有：
- 本标准 3.4.9、3.4.10(躯干线,大腿中心线)对应 GB/T 13054—1991 的 4.40、4.41；
  - 本标准 3.4.11~3.4.14(H点,R点,R'点,G点)对应 GB/T 13054—1991 的 3.9~3.12；
  - 本标准 3.4.15(眼点)对应 GB/T 13054—1991 的 4.29；
  - 本标准 3.4.16(驾驶区)对应 GB/T 13054—1991 的 4.1；
  - 本标准 3.4.18(铰支式踏板)对应 GB/T 13054—1991 的 4.42；
  - 本标准 3.4.20(加速踏板中心)对应 GB/T 13054—1991 的 4.36；
  - 本标准 3.4.22(离合器踏板中心)对应 GB/T 13054—1991 的 4.34；
  - 本标准 3.4.31(转向盘中心)对应 GB/T 13054—1991 的 4.23；
  - 本标准 3.4.33(转向盘直径)对应 GB/T 13054—1991 的 4.19 及 GB/T 13053—1991 的 4.8；
  - 本标准 3.4.40“转向盘下缘最低点”，对应 GB/T 13054—1991 的 4.22；
  - 本标准 3.4.44(仪表板下缘至地板表面距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.7；
  - 本标准 3.4.45(踏板最大行程)对应 GB/T 13054—1991 的 4.37；
  - 本标准 3.4.53(加速踏板中心至最近障碍物距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.25；
  - 本标准 3.4.56~3.4.58(风窗上缘,风窗下缘,风窗倾角)对应 GB/T 13054—1991 的 4.24~4.26；
  - 本标准 3.4.60、3.4.61(上视角,下视角)对应 GB/T 13054—1991 的 4.30、4.31 及 GB/T 13053—1991 的 4.28、4.29；
  - 本标准 3.4.62(风窗下缘至地板表面距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.32；
  - 本标准 3.4.63(风窗下缘至驾驶区挡板距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.31；
  - 本标准 3.4.64(驻车制动手柄)对应 GB/T 13054—1991 的 4.38；
  - 本标准 3.4.65(变速杆手柄)对应 GB/T 13054—1991 的 4.39；
  - 本标准 3.4.71(乘客区长)对应 GB/T 13056—1991 的 4.16；
  - 本标准 3.4.90(乘客门净宽)对应 GB/T 13056—1991 的 4.33；
  - 本标准 3.4.91(乘客门高)对应 GB/T 13056—1991 的 4.34；
  - 本标准 3.4.92(一级踏步高)对应 GB/T 13056—1991 的 4.35。
- c) 修订前后术语发生变化的有：
- 本标准 3.4.19(踵点)对应 GB/T 13054—1991 的 4.32[B点(踵点)]；
  - 本标准 3.4.21(行车制动踏板中心)对应 GB/T 13054—1991 的 4.35(常用制动踏板中心)；
  - 本标准 3.4.23(R点高)对应 GB/T 13053—1991 的 4.2 和 GB/T 13054—1991 的 4.8(R'点高)；
  - 本标准 3.4.24(R点至加速踏板中心距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.4(G点至加速踏板中心距离)；
  - 本标准 3.4.25(R点至离合器、行车制动踏板中心距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.3(G点至常用制动踏板、离合器踏板中心距离)；

- 本标准 3.4.26(R 点至前围护板距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.5(G 点至前围护板距离);
- 本标准 3.4.27(R 点至仪表板距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.6(G 点至仪表板距离);
- 本标准 3.4.28( $R'$  点至上部障碍物距离)对应 GB/T 13054—1991 的 4.16 和 GB/T 13053—1991 的 4.1(座垫至顶盖高)及 GB/T 13056—1991 的 4.11 和 GB/T 13055—1991 的 4.7(座垫至行李架高);
- 本标准 3.4.29(驾驶员座椅中心平面至侧围距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.12 和 GB/T 13054 的 4.17;
- 本标准 3.4.30(转向盘)对应 GB/T 13054—1991 的 4.18;
- 本标准 3.4.34(转向盘倾角)对应 GB/T 13054—1991 的 4.20 及 GB/T 13053—1991 的 4.9(转向盘角);
- 本标准 3.4.42(转向盘下缘最低点至离合器、行车制动踏板中心距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.17;
- 本标准 3.4.46(离合器、行车制动踏板最大行程)对应 GB/T 13053—1991 的 4.18(离合器、常用制动踏板最大行程);
- 本标准 3.4.47(离合器踏板中心至侧围距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.21(离合器踏板中心至近侧围护板距离);
- 本标准 3.4.48(离合器、行车制动踏板中心至两侧障碍物距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.19(离合器、常用制动踏板、加速踏板中心至两侧障碍物距离);
- 本标准 3.4.50(行车制动踏板中心至转向盘中心距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.23(常用制动踏板中心至转向盘中心距离);
- 本标准 3.4.51(离合器、行车制动、加速踏板中心至前面障碍物距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.20(离合器、常用制动踏板、加速踏板中心至两侧障碍物距离);
- 本标准 3.4.52(加速踏板中心至行车制动踏板中心距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.24(常用制动踏板中心至加速踏板中心距离);
- 本标准 3.4.59(R 点至风窗下缘距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.30(G 点至风窗下缘距离);
- 本标准 3.4.66(机械式变速杆手柄在 R 点所在 Z 平面上的投影距 R 点的距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.33(变速杆手柄在任意位置时,均有位于转向盘下面和驾驶员座椅右边。在  $R'$  点之前,不低于座椅表面。在投影面上距  $R'$  点的距离);
- 本标准 3.4.67(机械式变速杆手柄和驻车制动手柄在任意位置时,距离驾驶区内其他零件或操纵杆的距离)对应 GB/T 13053—1991 的 4.34(变速杆手柄和驻车制动手柄在任意位置时,距离驾驶区内其他零件或操纵杆的距离);
- 本标准 3.4.77(乘客座椅中心平面至侧围距离)对应 GB/T 13055—1991 的 4.6, GB/T 13056—1991 的 4.12(座垫至侧围距离);
- 本标准 3.4.102~3.4.105(应急门净宽,应急门高,应急门开关高,应急门开启角)对应 GB/T 13056—1991 的 4.42~4.45(安全门净宽,安全门高,安全门开关高,安全门开启角),及 GB/T 13055—1991 的 4.26(安全门高)、4.27(安全门净宽)、4.28(安全门开启角)。

d) 修订后删除了术语及相应尺寸规定的有:

“座椅高”(见 GB/T 13054—1991 中 4.3, GB/T 13056—1991 中 4.1)、“座椅深”(见 GB/T 13054—1991 中 4.4, GB/T 13056—1991 中 4.2)、“座垫宽”(见 GB/T 13054—1991 中 4.5, GB/T 13056—1991 中 4.3)、“座垫角”(见 GB/T 13054—1991 中 4.6, GB/T 13056—1991 中 4.4)、“靠背高”(见 GB/T 13054—1991 中 4.9, GB/T 13056—1991 中 4.6)、“靠背宽”(见 GB/T 13054—1991 中 4.10)、“靠背与座垫夹角”(见 GB/T 13054—1991 中 4.12, GB/T 13056—1991 中 4.8)、“靠背角调整范围”(见 GB/T 13054—1991 中 4.13, GB/T 13056—1991 中 4.9)、“座椅上下调整范围”(见 GB/T 13054—1991

中 4.14)、“座椅前后调整范围”(见 GB/T 13054—1991 中 4.15)、“肘靠高”(见 GB/T 13056—1991 中 4.10)、“靠背角”(见 GB/T 13054—1991 中 4.11, GB/T 13056—1991 中 4.7)、“座垫静变形量”(见 GB/T 13054—1991 中 4.7, GB/T 13056—1991 中 4.5)、“同方向座椅座间距”(见 GB/T 13055—1991 的 4.1)、“面对面座椅座间距”(见 GB/T 13055—1991 的 4.2)、“座垫前缘至障碍物距离”(见 GB/T 13055—1991 的 4.4)。

e) 修订后保留术语,删除尺寸规定的有:

“座垫至前靠背距离”(本标准 3.4.75, GB/T 13055—1991 的 4.3)、“车内高”(本标准 3.4.73, GB/T 13055—1991 的 4.8)、“侧窗下缘高”(本标准 3.4.84, GB/T 13055—1991 的 4.9)、“侧窗扶手高”(本标准 3.4.86, GB/T 13055—1991 的 4.11)、“顶盖扶手高”(本标准 3.4.87, GB/T 13055—1991 的 4.12)、“通道宽”(本标准 3.4.96, GB/T 13055—1991 的 4.17, GB/T 13056—1991 的 4.28)、“通道地板坡度”(本标准 3.4.97, GB/T 13055—1991 的 4.18, GB/T 13056—1991 的 4.32)、“乘客门高”(本标准 3.4.91, GB/T 13055—1991 的 4.20)、“一级踏步高”(本标准 3.4.92, GB/T 13055—1991 的 4.22, GB/T 13056—1991 的 4.35)、“一级踏步深”(本标准 3.4.93, GB/T 13055—1991 的 4.23)、“踏步高”(本标准 3.4.94, GB/T 13055—1991 的 4.24, GB/T 13056—1991 的 4.37)、“踏步深”(本标准 3.4.95, GB/T 13055—1991 的 4.25, GB/T 13056—1991 的 4.36)。

f) 增加了 3 个术语:

3.4.54“R 点至踵点水平距离”、3.4.55“R 点至踵点垂直距离”、3.4.70“乘客区”。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由郑州宇通客车股份有限公司负责起草。

南京依维柯汽车有限公司、亚星-奔驰有限公司、牡丹汽车股份有限公司、厦门金龙联合汽车工业有限公司参加起草。

本标准主要起草人:马春新、周慧慈、王东萍、黄爱军、邓佩云、高春、陈钊。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 13053—1991;
- GB/T 13054—1991;
- GB/T 13055—1991;
- GB/T 13056—1991。

# 客车车内尺寸

## 1 范围

本标准规定了客车三维坐标系、驾驶区与乘客区的尺寸、术语和代号。

本标准术语适用于各类客车。

本标准不包括驾驶区内电器、灯具、仪表、指示器和信号装置等术语及尺寸要求。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

GB/T 15759 人体模板设计和使用要求

## 3 术语、代号及尺寸

3.1 GB/T 15089 规定的术语及 GB/T 15759 对 3 级模型的规定适用于本标准。

3.2 本标准中每个术语和尺寸都定义了代号。术语代号由英文名称的代表字母组成，尺寸代号由字母和数字组成，字母表示尺寸种类，数字表示该尺寸的编号。尺寸种类与字母的对应关系如下：

$L$ ——长度，垂直于基准  $X$  平面；

$W$ ——宽度，垂直于基准  $Y$  平面；

$H$ ——高度，垂直于基准  $Z$  平面；

$D$ ——直径；

$\alpha$ ——角度；

$A$ ——其他尺寸。

3.3 本标准定义的尺寸为设计尺寸，其中：

——当转向盘采用角度可调或者转向柱长度可调结构时，转向盘应处于厂商规定的设计中间位置；  
驾驶员座椅应位于设计基准位置，靠背应在设计靠背角位置，乘客座椅应位于基准位置。

3.4 术语及代号见表 1。

表 1

条款号	术语	英文对应词	术语说明	代号	参考数值	图示
3.4.1	基准 $Y$ 平面	zero $Y$ plane	车辆纵向对称平面	OYP		图 1
3.4.2	基准 $Z$ 平面	zero $Z$ plane	通过客车底架上平面并垂直于基准 $Y$ 平面的平面	OZP		图 1
3.4.3	基准 $X$ 平面	zero $X$ plane	通过前轮中心并垂直于基准 $Y$ 平面和基准 $Z$ 平面的平面	OXp		图 1
3.4.4	$Y$ 平面	$Y$ plane	平行于基准 $Y$ 平面的任一平面	YP		
3.4.5	$Z$ 平面	$Z$ plane	平行于基准 $Z$ 平面的任一平面	ZP		