

雄安新区地理学面临的机遇与挑战

一、概述

随着全球化和城市化进程的不断加速，雄安新区作为中国新一轮改革开放的重要窗口，其地理学发展正面临着前所未有的机遇与挑战。雄安新区的设立，旨在打造全球领先的创新驱动发展示范区，其独特的地理位置、战略规划以及国家政策的支持，为其地理学发展提供了广阔的空间和深厚的土壤。

在机遇方面，雄安新区位于京津冀世界级城市群的核心区域，拥有得天独厚的自然条件和资源禀赋。同时，作为国家级新区，其规划建设和发展战略受到了国家层面的高度重视和大力支持。这些条件为雄安新区的地理学研究提供了丰富的实践平台和广阔的研究领域。随着科技的进步和大数据、人工智能等新兴技术的发展，雄安新区的地理学研究也迎来了新的发展机遇。

挑战同样不可忽视。雄安新区的地理学研究需要面对复杂多变的自然和人文环境，如何在这些复杂环境中找到科学合理的发展路径，是地理学研究者需要解决的重要问题。随着城市化进程的加速，雄安新区也面临着生态环境压力、资源短缺等问题，这些问题对地理学研究提出了更高的要求。如何在全球化背景下，将雄安新区的地理学研究推向世界，提升其在国际舞台上的影响力和竞争力，也是一项艰巨的任务。

雄安新区的地理学发展既面临着难得的机遇，也面临着严峻的挑战。只有紧紧抓住机遇，积极应对挑战，才能推动雄安新区的地理学研究取得更大的突破和发展。

1. 雄安新区的设立背景及其战略意义

雄安新区的设立，源于中国对首都北京日益增长的非首都功能的关注和解决策略。北京作为中国的政治、文化和国际交往中心，长期以来承载了过多的非首都功能，如行政办公、商务活动、人口聚集等，这导致了北京城市病的日益严重。为了解决这一问题，中央政府提出了设立雄安新区的战略决策，旨在通过合理分散非首都功能，减轻北京的城市压力，推进北京“四个中心”建设。

雄安新区的设立具有深远的战略意义。它是缓解北京非首都功能过剩的重要步骤，有助于优化首都功能，提升北京作为国际大都市的

竞争力。雄安新区的建设将推动京津冀地区的协同发展，形成多中心、分工合作的发展格局，促进冀中南地区的崛起，提升整个区域的竞争力。雄安新区还将探索创新驱动发展的新模式，依托京津冀地区的科技研发实力，推动科技创新和产业升级，为中国经济转型升级探索新的发展路径。

雄安新区的设立背景及其战略意义，体现了中国政府对首都功能优化、区域协同发展和创新驱动发展的高度重视。未来，雄安新区将承载着重要的使命，成为中国经济发展的新引擎，为中国的繁荣稳定注入新的活力。

2. 地理学在新区规划与建设中的重要性

雄安新区的规划与建设是一个涉及多个学科领域的综合性工程，其中地理学发挥着不可或缺的作用。地理学作为一门研究地球表面自然现象与人文现象空间分布、变化及其相互关系的科学，为新区规划提供了基础的理论框架和实践指导。

地理学为雄安新区的空间布局提供了科学依据。通过对地形、地貌、气候、水文等自然地理要素的综合分析，地理学能够评估不同区域的适宜性和发展潜力，为土地利用、城市设计、交通网络规划等提供决策支持。例如，在选址阶段，地理学家会分析地形稳定性和地质灾害风险，确保重要设施和居民区的安全。

地理学在生态环境保护和可持续发展中扮演着重要角色。雄安新区的建设必须坚持生态优先、绿色发展的理念，地理学的研究能够揭示区域生态系统的脆弱性和关键生态过程，为制定生态保护措施、促进生态修复提供科学依据。同时，通过对资源环境承载力的评估，地理学有助于实现新区经济、社会和环境的协调发展。

地理学在应对城市化和区域发展中的挑战方面也具有重要作用。随着雄安新区的快速发展，城市扩张、人口迁移、资源分配等问题将不断涌现。地理学能够提供对这些问题深入的理解和分析，帮助决策者制定合理的政策和规划，以应对城市化带来的挑战，实现区域的均衡和可持续发展。

地理学在雄安新区的规划与建设中具有不可替代的重要性。它不仅能够为新区的空间布局和生态环境保护提供科学依据，还能够应对城市化和区域发展中的挑战，促进新区的可持续发展。在雄安新区的规划与建设过程中，必须充分发挥地理学的专业优势，为新区的未来发展奠定坚实的基础。

3. 文章目的与结构安排

本文旨在全面探讨雄安新区地理学面临的机遇与挑战，以期对相关领域的学术研究和实践发展提供有益参考。文章通过对雄安新区地理特征的深入分析，揭示其在全球化和区域一体化背景下的发展潜力和空间布局优势，同时指出在快速城市化进程中可能遇到的地理问题和挑战。

在结构安排上,本文首先介绍了雄安新区的地理背景和发展概况,为后续分析提供基础。接着,文章从多个角度探讨了雄安新区地理学面临的机遇,包括区位优势、自然资源、生态环境、交通网络等方面。随后,文章深入分析了雄安新区在城市化进程中可能遇到的挑战,如生态环境保护、城市规划与管理、人口与就业等问题。在此基础上,文章提出了针对性的建议与对策,旨在促进雄安新区地理学的可持续发展。

文章总结了雄安新区地理学面临的机遇与挑战,并展望了未来的发展趋势。通过本文的研究,我们期望能够为雄安新区的城市规划、生态保护和可持续发展提供理论支持和实践指导。

二、雄安新区地理学面临的机遇

雄安新区的设立为地理学带来了前所未有的机遇。雄安新区的规划建设承载着服务于北京非首都功能扩散、河北地区发展以及建设京津冀国际城市群的历史使命。这一宏大的规划蓝图为地理学者提供了广阔的研究空间和实践平台。

雄安新区作为未来融合了卫星城、科学城与大城市以及新区属性的复合型新型大城市,将为地理学带来新的研究课题。科技、智慧与生态宜居相结合的城市发展模式,以及高科技产业为主、民生产业为辅的产业结构,将为地理学在产业布局、城市空间结构、生态环境保

护等方面提供新的研究视角和思路。

雄安新区在探索创新与区域协调发展新动力、土地共享开发新模式等方面实现机制创新的任务，也为地理学提供了深入研究的机会。面对行政与市场、功能区协调与生态环境等新挑战，地理学将发挥其在空间规划、资源环境管理等方面的专业优势，为雄安新区的可持续发展提供科学依据。

同时，雄安新区作为京津冀协同发展的重要一环，其建设与发展对于优化产业发展网络和引导区域分工协作具有重要意义。地理学者可以通过对“中关村”“滨海新区”和“雄安新区”三区联动的研究，探索区域协同发展的新路径，为京津冀地区的协同发展提供决策支持。

雄安新区的设立为地理学带来了丰富的研究机遇。地理学者应紧抓这一历史机遇，深入研究雄安新区的规划建设与发展模式，为雄安新区的可持续发展贡献智慧和力量。

1. 国家级新区政策支持

雄安新区作为中国的一个国家级新区，其地理学发展所面临的机遇首先源于国家政策的大力支持。中国政府对于雄安新区的规划和发展给予了极高的重视，制定了一系列旨在推动新区高质量发展的政策措施。这些政策不仅涉及基础设施建设、产业布局、生态环境保护等多个方面，也为地理学研究提供了广阔的舞台。

在政策支持下，雄安新区的地理学研究得以在多个层面深入展开。新区的城市规划与建设为地理学者提供了丰富的实践案例。雄安新区的城市设计采用了先进的理念和技术，注重生态优先、绿色发展，这对于地理学中的城市规划与空间结构研究具有重要的启示意义。

新区在生态环境保护方面的政策也为地理学研究提供了重要的研究方向。雄安新区坚持生态优先、绿色发展的理念，致力于建设绿色低碳的生态环境。这为地理学者在生态环境监测、生态系统服务评估等方面提供了丰富的实践机会。

国家级新区的政策支持还为地理学在区域发展、人口迁移、产业布局等领域的研究提供了有力支撑。雄安新区的建设将带动周边地区的发展，形成新的经济增长点。地理学者可以通过深入研究新区的发展模式、空间结构等因素，为区域协调发展提供科学依据。

国家级新区的政策支持同时也为地理学带来了挑战。如何在政策引导下，科学合理地规划和发展新区，避免盲目扩张和资源浪费，是地理学者需要深入思考的问题。随着新区建设的不断推进，地理学也需要不断创新研究方法和技术手段，以适应新的发展需求。

国家级新区的政策支持为雄安新区地理学的发展提供了难得的机遇和挑战。地理学者应充分利用这一机遇，深入研究新区的发展模式、空间结构、生态环境等问题，为新区的可持续发展提供科学依据。

同时，也要关注面临的挑战，不断创新研究方法和技术手段，以更好地服务于新区的建设和发展。

2. 京津冀协同发展带来的机遇

京津冀协同发展战略自实施以来，为雄安新区的地理学发展带来了前所未有的机遇。这一区域重大战略的实施，不仅推动了北京非首都功能的疏解，也为雄安新区的规划与建设提供了广阔的空间和深厚的动力。

雄安新区的地理位置使其成为京津冀协同发展的重要节点。作为北京非首都功能的主要承接地，雄安新区的建设与发展将直接受益于京津冀的协同发展战略。这一战略的实施，不仅为雄安新区带来了大量的资金和人才，也为其提供了与北京、天津等发达城市共同发展的机会。

京津冀协同发展战略为雄安新区的产业发展提供了强大的支撑。随着北京非首都功能的疏解，大量的高科技产业、现代服务业等将逐渐向雄安新区转移。这不仅将促进雄安新区产业结构的优化升级，也将为其地理学的发展提供强大的产业支撑。

京津冀协同发展战略还为雄安新区的城市规划与建设提供了重要的指导。在京津冀协同发展的背景下，雄安新区的城市规划与建设将更加注重与周边城市的协调与融合，实现区域一体化的目标。这将为雄安新区的地理学发展提供更为广阔的视野和更为丰富的实践机会。

京津冀协同发展战略为雄安新区的地理学发展带来了重大的机遇。在这一机遇下，雄安新区应充分利用其地理位置优势、产业支撑和城市规划与建设的指导，积极推动地理学的研究与实践，为京津冀地区的协同发展做出更大的贡献。

3. 创新驱动发展战略

雄安新区的设立，不仅是我国区域协调发展战略的重大举措，更是推动高质量发展的重要试验田。在这样一个历史性的起点上，地理学面临着前所未有的机遇与挑战。最为显著的一点就是如何通过创新驱动发展，为雄安新区的规划建设提供科学支撑。

创新驱动发展战略为地理学提供了广阔的发展空间。雄安新区作为京津冀世界级城市群的重要一极，其规划建设需要综合考虑生态、经济、社会等多方面的因素。地理学的综合性、区域性特点，使其在这样的复杂系统中能够发挥独特的作用。通过运用地理学的理论和方法，可以深入解析雄安新区的自然地理基础、人口分布、产业发展等关键要素，为政策制定者提供科学依据。

同时，创新驱动发展战略也对地理学提出了更高的要求。在雄安新区的建设中，地理学不仅要提供基础性的数据分析和理论支撑，还需要在解决实际问题中展现其创新能力和实践价值。例如，在生态保护、城市规划、交通布局等方面，地理学需要不断探索新的理论和方

法，以适应新区发展的实际需求。

随着雄安新区建设的深入推进，地理学也面临着与其他学科的深度融合与交叉创新的挑战。在新的时代背景下，地理学需要加强与经济学、社会学、生态学等学科的交流合作，共同构建跨学科的研究平台和创新团队，以推动雄安新区乃至整个京津冀地区的可持续发展。

创新驱动发展战略为雄安新区地理学带来了前所未有的机遇与挑战。在这样的背景下，地理学应当充分发挥其学科优势，不断创新研究方法和手段，为雄安新区的规划建设提供有力的科学支撑和实践指导。同时，也需要积极应对各种挑战，不断提升自身的学术水平和创新能力，为推动我国区域协调发展作出更大的贡献。

三、雄安新区地理学面临的挑战

尽管雄安新区的设立为地理学的发展带来了前所未有的机遇，但同时也伴随着一系列挑战。雄安新区的建设目标定位为绿色低碳、智能高效的现代化城区，这就要求地理学者在规划与设计过程中不仅要考虑传统的地理要素，还需深入研究并应用新的地理理论和技术，如生态地理学、城市地理学和地理信息科学等，以应对绿色低碳发展和智能城市建设的挑战。

雄安新区作为京津冀世界级城市群的重要一极，其地理学研究需要更加广泛地与区域发展、城市规划和交通网络等领域进行交叉融合。这要求地理学者不仅要有深厚的地理学功底，还要具备跨学科的研究能力，以更好地服务于新区的整体规划和发展。

再次，雄安新区的建设涉及到大量的土地、水和环境资源的合理利用与保护，这需要地理学者深入研究这些资源的分布、变化及其对人类活动的影响，提出科学合理的资源利用和保护策略。同时，随着新区的建设和发展，人口迁移、城市扩张等社会问题也将逐渐凸显，地理学者需要深入研究这些社会地理现象，为政府决策提供科学依据。

雄安新区的建设是一个长期而复杂的过程，地理学者需要持续跟踪新区的建设进展和社会经济变化，不断更新和完善地理学的理论和方法，以适应新区发展的不同阶段和需求。这要求地理学者具备强烈的创新意识和学习能力，以应对新区地理学研究中不断出现的新问题和新挑战。

1. 生态环境保护与修复

雄安新区作为京津冀协同发展的重要一环，其生态环境保护与修复面临着前所未有的机遇与挑战。在机遇方面，雄安新区的设立为区域生态环境治理提供了新的契机。中央政府高度重视雄安新区的生态环境保护工作，提出了一系列具体要求和目标，为生态环保工作提供

了强大的政策支持和资金保障。同时，随着京津冀协同发展的深入推进，区域间的生态环境合作也将更加紧密，有助于实现生态环境治理的跨区域联动。

雄安新区在生态环境保护与修复方面也面临着诸多挑战。雄安新区地处华北平原，生态环境脆弱，加之人类活动的影响，生态环境问题较为突出。例如，水资源短缺、水环境污染、土壤污染等问题亟待解决。雄安新区的快速发展将对生态环境产生一定的压力。随着人口和产业的集聚，对资源环境的需求将不断增加，生态环境保护与经济发展的矛盾将日益凸显。雄安新区在生态环境保护与修复方面还面临着技术和管 理上的挑战。生态环境保护和修复需要先进的技术手段和管理经验，而雄安新区在这方面还有待加强。

为了应对这些挑战，雄安新区应采取积极的措施加强生态环境保护与修复工作。应加强生态环境保护的顶层设计，制定科学合理的生态环境保护规划，明确生态环境保护的目标和任务。应加大生态环境保护资金投入，支持生态环境治理项目的实施。同时，还应加强生态环境保护的法制建设，完善生态环境保护法律法规体系，为生态环境治理提供有力的法律保障。还应加强生态环境保护与修复技术的研发和应用，提高生态环境治理的效率和水平。

雄安新区在生态环境保护与修复方面既面临着前所未有的机遇也面临着诸多挑战。只有紧紧抓住机遇、积极应对挑战、采取有效措施加强生态环境保护与修复工作，才能确保雄安新区的可持续发展和生态环境质量的不断改善。

2. 城市规划与空间布局优化

雄安新区的设立为中国城市规划与空间布局优化带来了前所未有的机遇。作为北京非首都功能疏解集中承载地，雄安新区的城市规划不仅要满足当前的发展需求，更要为未来的可持续发展预留空间。这要求地理学在雄安新区的城市规划中发挥更加重要的作用，不仅要研究城市的空间结构、功能分区，还要探讨如何实现城市与自然环境的和谐共生。

在机遇方面，雄安新区作为一块“白纸”，为城市规划提供了巨大的创新空间。地理学可以利用先进的遥感技术、GIS 分析等手段，对地形、地貌、水文、气候等自然要素进行深入研究，为城市规划提供科学依据。同时，雄安新区在空间布局上可以采取组团式、网络化的发展模式，实现城乡一体化和区域均衡发展，这为地理学提供了丰富的实践场景。

城市规划与空间布局优化也面临着诸多挑战。一方面，如何在保护生态环境的前提下实现城市快速发展，是摆在地理学面前的一大难题。另一方面，如何确保城市规划的科学性、前瞻性和可操作性，也是地理学需要深入研究的课题。随着城市化的加速推进，雄安新区的人口规模将不断扩大，这对城市的交通、住房、公共服务等基础设施提出了更高的要求，也为地理学研究带来了新的挑战。

雄安新区的城市规划与空间布局优化为地理学提供了广阔的发展空间和丰富的实践场景，但同时也面临着诸多挑战。地理学应积极抓住这一历史性机遇，深入研究和实践，为雄安新区的城市规划贡献智慧和力量。

3. 区域协调发展与资源要素整合

雄安新区的设立，不仅是一个经济特区，更是一个国家级的区域协调发展示范区。在地理学的视角下，雄安新区的建设面临着区域协调发展与资源要素整合的重大机遇与挑战。

政策红利：作为京津冀协同发展的核心区域，雄安新区享有国家级的政策支持和资源倾斜，这为地理学的研究与实践提供了广阔的空间和丰富的素材。

区域合作：雄安新区的建设促进了京津冀乃至更大范围内的区域合作。地理学可以在区域规划、交通网络构建、生态环保等方面发挥重要作用，推动区域一体化进程。

创新驱动：雄安新区致力于打造创新驱动发展的高地，这为地理学在科技创新、智慧城市建设等领域的研究提供了难得的机遇。

资源环境压力：随着雄安新区的快速发展，资源环境压力日益增大。如何在保障经济发展的同时，实现资源的合理利用和环境的可持续发展，是地理学需要面对的重要课题。

区域发展不平衡：虽然雄安新区的设立旨在促进区域协调发展，但京津冀地区长期以来的发展不平衡问题依然存在。地理学需要深入研究区域差异，提出更加科学合理的区域发展策略。

城市规划与治理：雄安新区的城市规划与治理面临着诸多挑战，如如何平衡城市发展与生态保护、如何优化交通结构、如何提升城市治理水平等。这些都需要地理学提供科学的理论支撑和实践指导。

雄安新区地理学在区域协调发展与资源要素整合方面既面临着难得的机遇，也面临着严峻的挑战。只有紧紧抓住机遇，积极应对挑战，才能推动雄安新区地理学的研究与实践不断向前发展。

四、应对策略与建议

面对雄安新区地理学面临的机遇与挑战，我们应当采取一系列应对策略与建议，以推动地理学的深入发展，服务于雄安新区的规划与建设。

应进一步加强对雄安新区地理环境的基础研究，包括地形地貌、气候水文、生态环境等方面。通过深入研究，揭示雄安新区的自然地理特征，为城市规划提供科学依据。

地理学应当积极与其他学科进行交叉融合，如城市规划、生态学、环境科学等。通过跨学科合作，共同探索雄安新区可持续发展的新路径，推动城市生态系统的建设与优化。

在雄安新区的规划过程中，应充分利用地理学的理论和方法，对城市空间布局、交通网络、生态环境等方面进行科学规划。同时，加强地理信息技术在规划中的应用，提高规划的科学性和精准性。

应加强地理学人才的培养和引进，建立一支高素质、专业化的地理学队伍。通过人才培养和引进，提升雄安新区地理学的整体水平，为城市的发展提供有力的人才支撑。

应积极开展国际交流与合作，学习借鉴国际先进的地理学理论和实践经验。通过国际合作与交流，拓宽雄安新区地理学的视野和思路，推动城市地理学的国际化发展。

面对雄安新区地理学面临的机遇与挑战，我们应当采取多种应对策略与建议，推动地理学的深入发展，为雄安新区的规划与建设提供有力支撑。

1. 强化政策引导与支持

随着雄安新区的设立，地理学在这一区域的发展迎来了前所未有的机遇。政策层面的引导与支持，无疑为地理学在雄安新区的深入研究和应用提供了强大的后盾。国家层面对雄安新区的定位和发展方向，为地理学的研究提供了明确的目标和广阔的空间。

政策引导方面，国家对于雄安新区的规划和发展有着明确的战略部署，这为地理学的研究提供了方向性的指导。地理学需要紧密围绕国家战略，深入研究雄安新区的地理特征、空间布局、生态环境等方面的问题，为新区的科学规划和可持续发展提供理论支撑。

在政策支持方面，政府对于雄安新区的投入和支持力度是空前的。这不仅为地理学的研究提供了充足的经费和资源保障，还为地理学人才的培养和引进创造了良好的环境。地理学领域的专家学者可以充分利用这些政策资源，开展深入的研究和探索，推动雄安新区地理学研究的不断深化和发展。

机遇与挑战并存。在享受政策红利的同时，地理学在雄安新区的发展也面临着一些挑战。如何紧密结合新区实际，开展具有针对性的研究，是地理学需要解决的重要问题。随着雄安新区建设的深入推进，地理学研究也需要不断适应新的形势和需求，不断创新研究方法和手段，以更好地服务于新区的建设和发展。

强化政策引导与支持是雄安新区地理学发展的重要保障。在享受政策红利的同时，地理学也需要积极应对挑战，不断创新和发展，为雄安新区的建设和发展贡献智慧和力量。

2. 加强生态环境保护与修复

在雄安新区的建设中，加强生态环境保护与修复是一项至关重要

的任务，既面临着巨大的机遇，也迎着不小的挑战。

政策支持: 中国政府高度重视生态文明建设，出台了一系列生态环境保护政策，为雄安新区的生态环境保护提供了有力的政策保障。

科技创新: 随着科技的不断进步，雄安新区可以利用先进的生态修复技术，如遥感监测、大数据分析、生态修复工程等，提高生态环境保护和修复的效率和质量。

资金支持: 雄安新区的建设得到了国家的大力支持，包括资金、人才、技术等各方面的投入，为生态环境保护与修复提供了坚实的物质基础。

生态脆弱性: 雄安新区地处华北平原，生态环境相对脆弱，容易受到人类活动的影响，如过度开发、污染排放等，给生态环境保护带来了挑战。

经济发展压力: 雄安新区作为京津冀协同发展的重要节点，经济发展压力较大，如何在经济发展与生态环境保护之间找到平衡点，是摆在面前的一大挑战。

跨区域协调: 雄安新区的生态环境保护与修复需要跨区域协调，涉及多个地区和部门，如何实现有效的沟通和合作，也是一项艰巨的任务。

为了抓住机遇、应对挑战，雄安新区在生态环境保护与修复方面需要采取一系列措施，如加强规划引领、完善政策体系、强化科技创

新、加大资金投入等，以实现生态环境保护和经济发展的双赢。

3. 优化城市规划与空间布局

雄安新区作为北京非首都功能疏解集中承载地，其城市规划与空间布局的优化对于实现绿色、智能、人文、宜居的现代化城区具有至关重要的意义。在地理学视角下，雄安新区面临着如何科学规划城市空间布局、合理配置土地资源、优化交通网络结构等多重挑战。

雄安新区的城市规划需要遵循生态文明的理念，实现经济发展与生态环境保护的良性循环。这就要求在规划过程中充分考虑地形地貌、水资源、生态系统等自然因素，合理规划城市绿色空间，保护湿地、水域等生态敏感区，构建生态安全格局。

雄安新区的空间布局需要注重功能区的划分与整合，实现产业、居住、公共服务等功能的均衡分布。通过优化土地利用结构，提高土地利用效率，打造多功能、复合型的城市空间，以满足不同人群的需求，提升城市的宜居性和吸引力。

雄安新区的交通网络规划也是优化城市规划与空间布局的关键环节。需要构建高效、便捷、安全的交通体系，实现公共交通、自行车道、步行道等多元化出行方式的融合发展。通过智能交通系统的建设，提高交通运行效率，减少交通拥堵和环境污染，打造绿色出行示范区。

雄安新区的城市规划与空间布局优化还需要注重历史文化的保护与传承。在规划过程中要充分挖掘和利用当地的历史文化资源，将传统与现代相结合，打造具有雄安特色的城市风貌，为城市可持续发展注入文化内涵。

优化城市规划与空间布局是雄安新区地理学面临的重要机遇与挑战之一。通过科学规划、合理配置资源、优化交通网络、保护历史文化等措施的实施，雄安新区将有望建设成为绿色、智能、人文、宜居的现代化城区，为京津冀协同发展提供有力支撑。

4. 加强区域协调发展与资源要素整合

雄安新区的地理学发展面临着加强区域协调发展与资源要素整合的重大机遇与挑战。区域协调发展是雄安新区地理学的重要任务之一，旨在通过优化区域空间布局、推动产业协同发展、促进人口和资源环境的和谐共生，实现区域经济的持续健康发展。在这一过程中，雄安新区需要加强与周边地区的合作，共同构建区域一体化的发展格局，形成优势互补、协同发展的良好局面。

资源要素整合是雄安新区地理学面临的另一重要挑战。随着雄安新区建设的深入推进，各类资源要素的集聚和整合成为关键。这包括土地、水资源、能源、人才、科技等多方面的要素。如何高效、合理地配置这些资源，促进各类要素的优化组合和高效利用，是雄安新区

地理学需要深入研究和解决的问题。

同时，雄安新区还面临着生态环境保护的严峻挑战。在区域协调发展与资源要素整合的过程中，必须坚持生态优先、绿色发展的原则，推动形成绿色低碳的生产生活方式，加强生态环境保护和修复，实现经济发展与生态环境保护的良性循环。

加强区域协调发展与资源要素整合是雄安新区地理学面临的重要机遇与挑战。通过深化区域合作、优化资源配置、加强生态环境保护等措施，雄安新区将能够推动区域经济的持续健康发展，为全国乃至全球提供可借鉴、可复制的发展经验。

五、结论

雄安新区的设立与发展为中国地理学带来了新的机遇与挑战。在机遇方面，雄安新区的建设为地理学提供了广阔的研究领域和实践平台。作为一个全新的区域发展典范，雄安新区的城市规划、生态建设、交通布局、人口迁移等方面的研究将为中国地理学带来新的发展动力。同时，雄安新区的建设也将推动地理学与其他学科的交叉融合，为地理学的发展注入新的活力。

在挑战方面，雄安新区的建设对地理学提出了更高的要求。一方面，雄安新区的建设需要地理学在城市规划、生态环境、人口迁移等方面提供更加精准的数据支撑和科学建议。另一方面，雄安新区的建设也要求地理学在应对全球性挑战如气候变化、生态环境保护等方面发挥更大的作用。

雄安新区的设立与发展为中国地理学带来了新的机遇与挑战。我们应该抓住这一历史性机遇，积极应对挑战，推动地理学在雄安新区的建设中发挥更大的作用。同时，我们也应该认识到，雄安新区的建设是一个长期的过程，需要地理学与其他学科的共同努力和持续研究。只有我们才能更好地推动雄安新区的可持续发展，为中国地理学的发展做出更大的贡献。

1. 总结雄安新区地理学面临的机遇与挑战

雄安新区的设立与发展为中国地理学带来了新的机遇与挑战。一方面，雄安新区的规划与建设为地理学提供了广阔的研究空间和实践平台。作为京津冀协同发展的核心区域，雄安新区的地理位置、自然环境、城市规划和社会经济发展等方面都具有独特的研究价值。地理学家可以通过对雄安新区的深入研究，为城市规划和可持续发展提供科学依据。

另一方面，雄安新区的地理学研究也面临着一些挑战。雄安新区

的建设是一个复杂而庞大的系统工程，需要综合考虑自然环境、人口分布、产业结构、交通网络等多个方面，这对地理学的研究方法和手段提出了更高的要求。雄安新区的地理学研究需要紧跟时代步伐，不断创新研究理念和方法，以适应城市快速发展的需求。

雄安新区的设立与发展为地理学带来了新的机遇和挑战。地理学家需要抓住这一历史机遇，积极投身于雄安新区的地理学研究，为城市的可持续发展贡献智慧和力量。同时，也需要不断克服研究中遇到的困难和挑战，推动地理学在雄安新区的发展和实践。

2. 强调应对策略与建议的重要性

在探讨雄安新区地理学面临的机遇与挑战时，强调应对策略与建议的重要性不言而喻。随着雄安新区建设的深入推进，地理学作为研究地理环境、人类活动与地理环境相互关系的科学，其在城市规划、生态建设、交通布局、资源利用等方面的作用愈发凸显。针对雄安新区在地理学领域所面临的机遇和挑战，提出切实可行的应对策略与建议至关重要。

这些策略与建议不仅有助于提升雄安新区的可持续发展能力，还能为其他类似区域的建设提供有益参考。具体来说，应对策略的制定需要紧密结合雄安新区的实际情况，包括其地理位置、自然资源、生态环境、社会经济状况等多个方面。在此基础上，通过科学合理的规划和管理，充分发挥地理学的学科优势，促进雄安新区在生态环境保护、城市空间布局、交通网络构建、资源高效利用等领域的创新发展。

同时，面对雄安新区地理学领域所面临的挑战，如生态环境保护压力、城市规划与管理的复杂性等，我们需要通过深入研究和探索，提出具有针对性的解决方案。这些方案不仅要有助于解决当前面临的问题，还要具有前瞻性和可持续性，能够应对未来可能出现的新情况和新问题。

强调应对策略与建议的重要性，不仅是为了推动雄安新区地理学的深入研究和发​​展，更是为了保障雄安新区建设的顺利进行和可持续发展。在未来的工作中，我们应继续加强相关研究和探索，不断完善和优化应对策略与建议，为雄安新区的繁荣和发展贡献智慧和力量。

3. 对未来雄安新区地理学发展的展望

随着雄安新区的不断建设与发展，地理学在其中扮演的角色将越来越重要。展望未来，雄安新区地理学将面临诸多机遇与挑战。

机遇方面，随着新区建设的深入推进，雄安新区地理学的研究领域将不断拓展，包括但不限于城市规划、生态环境保护、区域经济发展、交通物流优化等。同时，随着大数据、遥感、GIS 等现代地理信息技术的广泛应用，雄安新区地理学的研究方法和技术手段也将得到极大的丰富和提升。这些都将成为雄安新区地理学的深入研究提供广阔的空间和有利的支撑。

挑战方面，雄安新区作为千年大计、国家大事，其建设和发展对于地理学来说既是机遇也是挑战。地理学需要不断创新研究思路和方法，以适应新区建设的快速变化同时，也需要加强与其他学科的交叉融合，共同推动雄安新区的高质量发展。随着全球气候变化和生态环境问题的日益严峻，雄安新区地理学还需要关注生态环境保护与可持续发展等重大问题，为新区建设提供科学支撑和决策依据。

未来雄安新区地理学的发展将充满机遇与挑战。只有不断创新、与时俱进，才能为雄安新区的建设和发展做出更大的贡献。

参考资料:

北京—雄安新区高速公路（Beijing-Xiong'an Expressway）是北京市、河北省境内高速公路，为雄安新区规划纲要确定的构建“四纵三横”区域高速公路网组成部分。

2020年3月，京雄高速涿州段正式开始施工建设。2021年5月，京雄高速公路通车的河北段长约75公里。2023年12月28日，京雄高速公路北京五环至六环段开通，标志着京雄高速全线通车运营，北京段长约27公里。

京雄高速全长约102公里，从北京向南经涿州、固安等市县，到达雄安新区后，与既有荣乌高速公路相接。京雄高速是雄安新区对外骨干路网，是连接北京城区和雄安新区最便捷的高速公路，建成后两

地将实现 1 小时通达。京雄高速安装了大量智能感知设备，覆盖 5G 专网，是中国示范性的“智慧公路”。

2021年5月20日，经过河北高速集团多名专家和领导组成交工验收领导小组评议，河北段通过交工验收，具备了通车试运行条件。5月29日，河北段正式通车。

2022年12月19日，随着京雄高速义和庄服务区进京检查站建成投用，京雄高速公路北京大兴国际机场北线支线开通，雄安新区50分钟即可通达大兴国际机场。12月31日，北京段六环至市界段完工通车，京雄高速公路实现全线开通。

2023年1月5日，北京段良乡立交桥主体工程已经全部完成。2月消息，京雄高速永定河特大桥已经初具雏形。按照计划，永定河特大桥将于2023年五一前实现主体工程完工，其所在的五环至六环段年内将完工通车。12月28日，北京段正式通车运营。

2023年12月28日，北京五环至六环段顺利贯通，至此全线正式实现通车运营。

京雄高速全长100多公里，从北京向南经涿州、固安等市县，到达雄安新区后，与既有荣乌高速公路相接。其中北京段长约27公里，河北段长约75公里。线路主线起自保定涿州市京冀界，与京雄高速公路北京段顺接，向南依次经涿州市，廊坊固安县，保定高碑店市、白沟新城，雄安新区，至容城县张市村南。北京段起点位于京良路与五环立交北侧，止于涿州与北京市交界处，全长约27公里，先后

跨越永定河、地铁房山线、六环路，与京雄高速河北段相接。

京雄高速北京段将起自五环路，向西跨越永定河后进房山，主要沿京石客专向南，终点至市界与河北段相接。京雄高速还将设置智慧驾驶专用车道，能够实现车路协同和自动驾驶。

京雄高速公路（北京段）全长 27 公里，北起南五环，南至京冀界与河北段相连。由中铁六局承建的四工区位于房山区长阳镇，据介绍，其施工内容包含高架桥主线全长 073 公里，以及全线 27 公里路面、交安及外电源工程等。路线北起五环路，位于现况高家堡村，京良路与五环立交北侧 6 公里处，路线向西跨越永定河，进入房山区，沿稻田四路南侧穿越稻田组团，上跨房山线及京深路后，路线向南转向与现况京石客专平行布线，与高铁共用走廊带穿越长阳及良乡组团，沿线上跨京良路、良乡东路等相交道路到达六环路，在五环路、六环路之间设置主线收费站，跨越六环路后继续沿京石客专布线，过京深路后，京石客专向西转向，本线位不再沿京石客专布线，向南延伸到达市界，终点与京雄高速公路河北段设计起点相接，路线全长约 27 公里。规划等级为高速公路，五环路-主线收费站设计速度 100 公里/小时，主线收费站-市界设计速度 120 公里/小时，标准路基宽度 42 米，双向八车道。全线桥梁总面积约 125 万平方米，主线桥梁总长度（含立交主线）2 公里，平均桥面宽度约为 44 米；匝道桥梁总长度 49 公里，平均桥面宽度约 13 米。全线共设置互通式立交 5 处。

北京至雄安新区高速公路河北段由主线和大兴国际机场北线高速支线京冀界至主线段组成（以下简称支线），路线全长 032 公里。

（1）主线 起自涿州市东大兴庄村北京冀界处，与京雄高速公路北京段相接，经固安县、高碑店市、白沟新城，止于雄安新区容城县，与既有荣乌高速公路相接，路线长 462 公里。主线起点至泗庄枢纽互通段采用双向八车道高速公路标准，设计速度为 120 公里/小时，路基宽度 42 米；主线泗庄枢纽互通至终点段采用双向六车道高速公路标准，设计速度为 120 公里/小时，路基宽度 5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其余技术指标按部颁《公路工程技术标准》

（JTG B01-2014）执行。主线设东湾、泗庄、雄安北枢纽互通立交 3 处，涿州东、固安西、双辛开发区、高碑店东服务型互通立交 4 处。设特大桥 15218 米/6 座、大桥 1902 米/10 座、中桥 319 米/7 座、小桥 420 米/20 座、涵洞 38 道、通道 37 道。设主线上跨分离式立交 1071 米/8 座、天桥 16 座。设收费站 6 处（其中端口收费站 1 处）、养护工区 2 处、监控通信分中心 1 处。同步建设涿州东互通和高碑店 2 条连接线，共长 567 公里。全线建设 2 处智慧服务区，分别为义和庄智慧服务区、白沟智慧服务区。

(2)大兴国际机场北线高速支线京冀界至主线段路线起自京冀界（永定河），与北京段顺接，止于义和庄乡北与主线相接，路线长570公里。支线全段采用双向八车道高速公路标准，设计速度120公里/小时，路基宽度42米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，其余技术指标按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。设义和庄枢纽互通立交1处。设特大桥1344米/1座、通道13道。

作为北京至雄安新区的公路骨干通道，京雄高速综合运用了北斗高精定位、窄带物联网、大数据、人工智能、自动驾驶等新一代信息技术，建成运营后可提供车路协同等智能服务。

北京到雄安新区的重要交通枢纽——京雄高速全线设置了3700余根智慧灯杆，这可不只是路灯这么简单，灯杆整合了能见度检测仪、智慧专用摄像机、路面状态检测器等智能设备，依托北斗高精度定位、高精度数字地图等，可为车主提供车路通信、高精度导航和合流区预警等服务。

京雄高速公路是联通首都北京与雄安新区最重要的快速交通走廊，该项目的建设对于发挥雄安新区职能，进一步促进京津冀一体化有着极为重要的意义。

京雄大桥位于永定河与京雄高速“交汇点”，全长62公里，其中东引桥410米、西引桥690米、主桥520米，主拱跨度达300米。大桥主梁宽度达48米，将承载京雄高速双向八车道的车流。京雄大桥主桥桥梁采用飞燕式拱桥结构，桥梁拱肋和主梁均采用钢结构设计，钢材用量达2万吨。远观大桥，两侧拱肋由下至上由四边形渐变至五边形，就像“拧麻花”一样扭转上升，同时两拱向桥中心内倾靠拢。拱顶以“中国结”造型的风撑连接，寓意北京与雄安两座城市紧密联系，协同发展。甚至高速路灯的曲线设计，也延续了主拱的舒展造型，在灯杆顶部同样装饰有“中国结”编织图案，使得路面在不同光线下可以产生特殊的光影变化。随着大桥即将建成，京西将再添新地标。

永定河特大桥是京雄高速北京段全线重点控制性、标志性工程，全长62公里，其中东引桥410米，西引桥690米，主桥桥梁长度520米，主拱跨度达300米。建成后，将成为北京单跨跨度最长的桥梁。

京雄高速密切了北京南部地区与中心城区、大兴国际机场和河北雄安新区的相互联系，是雄安新区“四纵三横”区域高速公路网的重要“一纵”，与京港澳、大广高速共同形成功能错位的高速公路通道。（国际在线评）

京雄高速全线通车运营后，将成为首都北京连接雄安新区最为便捷的直通高速公路，与京港澳、大广高速共同形成便捷顺畅、功能互

补、安全可靠的区域高速公路网，将为支持雄安新区建设发展、促进北京非首都功能疏解和京津冀协同发展提供有力交通服务保障。

（人民日报 评）

雄县，隶属河北省保定市，由雄安新区托管。

位于冀中平原，地处京津保三角腹地。全县共辖6个镇、3个乡镇，总面积55平方千米。第七次全国人口普查公报显示，雄县人口为478553人。2020年末，人口出生率为12‰，死亡率为7‰，人口自然增长率-7‰。

雄县古称“瓦桥关”，是宋代名将杨六郎镇守的“三关”之一。后周显德六年（959年）世宗亲征伐辽，收复瓦桥关置雄州，“雄”名源于此。2017年4月1日，中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区。这是继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一具有全国意义的新区。雄县是“中国温泉之乡”、“中国古地道文化之乡”、“中国软包装产业基地”。

2020年4月，雄县被河北省体育局评选为“2019年度体育工作优秀县（市、区）”。2021年3月，被授予2020年河北省村庄清洁行动先进县（市、区）。

春秋时期，为北燕之域，战国时为燕国易邑地，燕王喜十二年（前243年）入赵国。

汉，置易县，属涿郡，治所在今县城西北6千米古贤村（原名古县村），即燕之易邑。

南北朝，北魏天兴二年（399年）复故名易县；北齐天宝七年（556年）、废易县入莫县（今任丘市北），属高阳郡；北周建德六

年（577年）灭北齐，莫县入北周，仍属高阳郡。

隋，仍为莫县地，属涿州，后涿州改涿郡；大业二年（606年）改属河间郡。

唐武德五年（622年），析固安县和莫县原易县属地，置归义县，属北义州，县治于州中，治所在今县城西北4千米容城县王路村北；贞观元年（627年）州县俱废，入河北道；贞观八年（634年）复置归义县，属幽州；景云二年（711年）改属莫州，同年还属幽州；天宝元年（742年）改属范阳郡；至德二年（757年）又还属幽州；大历四年（769年）改属涿州。

五代，后梁乾化元年（911年），归义县入燕，属涿州；乾化四年（914年），后唐灭燕，归义县入后唐，仍属涿州；后晋天福元年（936年）归义县随燕云十六州入辽，属涿州；后周显德六年（959年）世宗亲征伐辽，收复瓦桥关置雄州，“雄”名源于此。至此，唐置归义县以白沟河为界分为南北两县，南归义先属后周，次年属宋，北归义属辽。

北宋，北归义县属辽之涿州；南归义县于太平兴国元年（976年）更名归信，仍属雄州。宣和四年（1122年）宋收复涿州，归义、归信两县并存。

金天会三年，即北宋宣和七年（1125年）归义、归信两县皆入金，后废归义县并入归信县，县仍治于州中。

元至元二年（1265年）废雄州，四年，归信县并入容城县。至元二十一年（1284年）雄州、归信县同时复置，县仍治于州中，雄州属大都路，二十三年（1286年）改属保定路。

明洪武二年（1369年）七月，废归信县入雄州，属保定府。洪武七年（1374年）四月降雄州为雄县，雄县始名于此，属保定府。同年容城县并入雄县，洪武十三年（1380年）析置容城县。

民国二十六年（1937年），抗日战争爆发后，属河北省第五督察区。

民国二十七年（1938年）4月1日，中共晋察冀边区委员会组建冀中区抗日根据地，8月，该县成立抗日政府，属冀中第四专区。同年11月县城沦陷。为开展抗日工作，同月，境内西部45村组建雄特区，属安新县，次年8月改为小雄特区。

民国二十八年（1939年）8月，境内北部38村（含原属新城县8村）组建新雄边区，属新城县；同年10月境内东部、南部52村组建雄霸边区，属霸县。

民国二十九年（1940年）5月，撤销三个边区，再次成立县抗日政府，属北岳区冀北办事处。

民国三十年（1941年）9月，改划第四联合县。联合县期间，前段属冀中第五专区。

民国三十一年（1942年）6月，各专区顺序统一后，属冀中第十专区。

民国三十四年（1945年）8月15日，侵华日军宣布投降，废联合县，恢复单县置，再次组建县政府，属冀中第十专区。

民国三十八年（1949年）8月1日，河北省人民政府成立，该县属天津专区。

1958年10月2日，雄县、新城、涿县和涞水县东部地区合并，称涿县。县人民委员会（1955年县政府改称）驻地高碑店，属保定专区。

2017年4月1日，中共中央、国务院印发通知，决定设立河北雄安新区，由雄安新区托管。

雄县辖6镇3乡，托管2镇1乡，分别是雄州镇、昝岗镇、大营镇、龙湾镇、朱各庄镇、米家务镇、双堂乡、张岗乡、北沙口乡，托管任丘市的鄭州镇、苟各庄镇、七间房乡。雄县人民政府驻于雄州镇雄州路481号。

雄县位于河北省中部,县城北距北京 108 公里,西南距石家庄 175 公里,东距天津 100 公里,西距保定 70 公里。县域东部与霸州市交界,南部、东南部与任丘市、文安县相邻,西南隔白洋淀与安新县相望,西部与容城县相接,西北、北部与白沟新城、高碑店市毗邻,东北部与固安县接壤。介于北纬 $38^{\circ} 54' 59'' \sim 39^{\circ} 10' 36''$, 东经 $116^{\circ} 01' 03'' \sim 116^{\circ} 20' 08''$ 之间,东西长 26 千米。南北阔 5 千米,县域面积 55 平方千米。

雄县属温带大陆性气候,四季分明,年平均气温 5°C ,有效积温 2500 多 $^{\circ}\text{C}$,降水量 600 毫米左右,无霜期 132 天。

雄县地热资源丰富,境内 60%以上的区域储藏着优质温泉,基岩热储面积 320 平方千米,占县域总面积的 61%,占牛驼镇地热田总面积的 50%。二是储量大。地热水储量达 78 亿立方米,相当于 3 亿吨标准煤。三是埋藏浅。热储埋深 500—1200 米,便于开发利用。四是温度高。热储层底板温度 $92\text{—}118^{\circ}\text{C}$,出水温度 $55\text{—}86^{\circ}\text{C}$ 。五是水质优。地热水一般为氯化物碳酸钠型水,矿化度达到 5—2 克/升,并且富含锂、锶、碘、锌、钾等多种微量元素,达到了“国家医疗热矿水标准”,具有很高的医疗价值。

2018 年,雄县有乡镇人口 1 万人,比上年下降 49%;城镇人口 0 万人,比上年增长 49%。人口出生率为 73‰,死亡率为 79‰,人口

自然增长率为 94‰。截至 2018 年末，雄县常住人口 0 万人，其中：城镇人口 4 万人，城镇化率为 45%。

2020 年末，雄县总人口 495618 人。人口出生率为 12‰，死亡率为 7‰，人口自然增长率-7‰。

2018年，全县生产总值（GDP）完成25亿元，比上年下降4%。第一产业增加值47亿元，增长6%；第二产业增加值47亿元，下降1%；第三产业增加值31亿元，增长8%。三次产业结构为30:42:28。人均生产总值19291元，比上年下降1%。财政收入占GDP比重为2%。

2020年，雄县城镇居民人均可支配收入34764元，同比增长1%；农村居民人均可支配收入为18912元，同比增长4%。

2018年，雄县农林牧渔业总产值完成89亿元，比上年增长47%。农业产值9亿元，林业产值14亿元，畜牧业产值15亿元，渔业产值0亿元，农林牧渔服务业产值75亿元。

2018年，雄县农作物总播种面积43万亩，比上年下降4%。粮食作物播种面积30万亩，比上年下降88%（其中：小麦播种面积05万亩，比上年下降8%，玉米播种面积88万亩，比上年下降94%）；油料播种面积3万亩，比上年下降04%；蔬菜播种面积52万亩，比上年下降15%；瓜果类播种面积29万亩，比上年下降4%。

2018年，雄县粮食作物总产量98万吨，比上年下降71%，粮食平均亩产397公斤，比上年增长94%。（小麦总产量96万吨，比上年下降65%，亩产411公斤，比上年下降3%；玉米总产量95万吨，比上年下降07%，亩产375公斤，比上年下降14%）；油料总产量2884吨，比上年下降7%；蔬菜总产量78万吨，比上年下降4%；瓜果类总产量30万吨，比上年下降36%。

2018年，雄县肉类、禽蛋和奶产量分别达到19909吨、7985吨、632吨，同比增长分别为7%、6%、-37%。年末猪存栏18百头，比上年增长5%，出栏115百头，比上年增长8%；羊存栏515百只，比上年增长18%，出栏61百只，比上年增长66%；牛存栏9百头，比上年下降67%，出栏93百头，比上年增长2%。

2018年，雄县工业总产值完成48亿元。其中：规模以下工业企业完成产值9亿元，实现增加值74亿元，同比下降6%；规模以上工业企业148家，完成产值9亿元，同比下降3%。

2018年，雄县规模以上工业主营业务收入2亿元，比上年下降2%；实现税金29亿元，下降26%；实现利润总额8亿元，下降31%。

2018年，雄县全年资质以上建筑企业总产值05亿元，上升01%，全社会建筑业增加值44亿元，比上年下降4%。资质等级以上建筑业企业房屋施工面积42万平方米，下降09%；房屋竣工面积77万平方

米，下降 59% 。

2018 年，雄县邮政业务收入 2445 万元。年末拥有固定电话用户 42 万户，移动电话用户 80 万户，国际互联网用户 90 万户。

2018 年，雄县接待游客达 151 万人次，同比增长 07%；实现旅游收入 0 亿元，同比增长 7 以上。

截至 2018 年末，雄县金融机构各项存款余额 8 亿元，比上年增长 1%；金融机构各项贷款余额 104 亿元，比上年增长 7%；城乡居民储蓄存款余额 5 亿元，比上年增长 6%。

截止 2021 年 2 月 24 日，全县共有各级各类学校 340 所（公办 206 所、民办初中 2 所、民办幼儿园 132 所），在校生 107718 人（公办 88650 人、民办初中 1849 人、民办幼儿园 17219 人）。公办中小学、幼儿园及其他单位现有教职员工 5614 人，在编 3497 人，合同制教师（同工同酬）305 人，人事代理 1811 人，劳务派遣 1 人。

2020 年 5 月 19 日，雄县入选 2019 年全国义务教育发展基本均衡县（市、区）名单。

2016 年，雄县西河大鼓（王派西河）、韩庄村古乐、岳氏散手获第六批省级非物质文化遗产名录；记录雄县古乐、鹰爪翻子拳、阴阳八盘掌、竹雕等四个非遗和文化产业项目的多部纪录片在河北杂技频道非遗栏目中播出。

截至 2018 年，雄县共有医疗卫生机构 648 个，县级医疗机构 2 家，疾病预防控制中心 1 个，妇幼保健院 1 个，卫生监督所 1 个，乡镇卫生院 13 所，民营医院 15 家，村级医疗机构 550 所。全县共有医疗卫生人员 2854 人，每千人拥有卫计人员 81 人，执业医师（助理）1107 人，注册护士 598 人。医疗卫生机构床位 1329 张，每千人拥有床位数 7 张。

2018 年，雄县城镇居民人均可支配收入 32422 元，比上年增长 7%；农村居民人均可支配收入 7 万元，比上年增长 3%。全县在岗职工 9659 人，在岗职工工资总额 0 亿元，在岗职工平均工资 6 万元。

截至 2018 年，雄县城乡居民基本养老保险参保人数 27 万人；城乡居民基本医疗保险参保人数 6 万人，参保率 5%。城镇职工基本养老保险参保人数 5 万人，城镇职工基本医疗保险参保人数 18256 人。失业保险参保人数 3930 人，工伤保险参保人数 4 万人，生育保险参保人数 2 万人。城镇居民最低生活保障人数 141 人，农村居民最低生活保障人数 2236 人。

2018 年，雄县境内公路里程 48 千米。全县年末拥有客运车辆 118 辆、出租车 160 辆，公交线路 6 条、公交车 80 辆。截至 2018 年末，雄县民用汽车拥有 73826 辆。

大广高速、津雄高速、津保铁路贯穿雄县县境，有 G112 国道、G336

国道、省道 SSS333 等经过，设有四个高速公路出口、一个高铁车站；
即将动工的固保城际铁路，在雄县设有车站。

雄县古乐是地方传统鼓吹乐。据考证，雄县古乐起源于宋元时代，兴盛于明清时期，是民间鼓吹乐之北乐支系。古乐曲目均是历经百年才得以保留的古曲，较完整地保留了传统民族音乐的原有风貌，是研究民族古典音乐的宝贵资料。雄县古乐是古燕赵文化的重要组成部分，对继承发扬祖国传统文化具有重大意义。2008年，雄县古乐被确定为国家级非物质文化遗产。

雄县鹰爪翻子拳是中华武术宝库中的一个历史悠久的优秀拳种，在明代名八闪翻，后俗称翻子拳。此拳术具有翻子拳的闪翻、少林拳的快捷和鹰爪功法的刁抓擒拿三者融为一体的特点，其健身作用显著，技击性突出，实用性强。2008年，该拳种被确定为国家级非物质文化遗产。

孙连仲（1893年—1990年），字仿鲁，汉族，河北雄县人。国民革命军二级陆军上将，著名抗日将领。冯玉祥的十三太保之一，抗日战争时期因坚守台儿庄而闻名中外。1990年8月14日，孙连仲将军病逝于台湾。

袁鹤侪（1879—1958），名琴航，字其铭，河北雄县人，生于1879年3月，卒于1958年10月21日，近代北京著名中医。

2020年4月，雄县被河北省体育局评选为“2019年度体育工作优秀县（市、区）”。

2020年6月30日，雄县入选“第二批革命文物保护利用片区分县名单”。

2021年3月，被授予

2020年河北省村庄清洁行动先进县（市、区）。

2021年12月5日，入选河北省优化营商环境推动高质量发展先进县（市、区）拟表彰对象公示名单。

2021年12月24日，雄县被河北省爱国卫生运动委员会命名为“河北省卫生县城”。

2022年1月9日，雄县被河北省人民政府授予“2021年河北省优化营商环境推动高质量发展先进县（市、区）称号”。

《河北雄安新区规划纲要》是中共河北省委、河北省人民政府编制的河北雄安新区发展和建设规划纲要。

《河北雄安新区规划纲要》指出，在党中央坚强领导下，河北省、京津冀协同发展领导小组办公室会同中央和国家机关有关部委、专家咨询委员会等方面，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位，紧紧围绕打造北京非首都功能疏解集中承载地，创造“雄安质量”、成为新时代推动高质量发展的全国样板，培育现代化经济体系新引擎，建设高水平社会主义现代化城市，借鉴国际成功经验，汇聚全球顶尖人才，集思广益、深入论证，编制雄安新区规划。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/715004124121011210>