



中华人民共和国国家标准

GB/T 15096—2008
代替 GB/T 15096—1994

液粘调速离合器

Hydroviscous variable speed clutch

2008-06-19 发布

2008-12-15 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 15096—1994《液粘调速离合器》。

本标准与 GB/T 15096—1994 相比主要的变化如下：

——删除了关于摩擦片外径数值规定的内容；

——增加了产品闭环电控型式的相应内容。

本标准由中国船舶重工集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会柴油机分技术委员会归口。

本标准负责起草单位：中国船舶重工集团公司第七一一研究所。

本标准参加起草单位：杭州前进齿轮箱集团有限公司、北京起重运输机械研究所、北京理工大学。

本标准主要起草人：吴凡、王天驰、季文、廖鹏、宣安光、邹铁汉、闫清东、陈德祥。

本标准所替代标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 15096—1994。

液粘调速离合器

1 范围

本标准规定了液粘调速离合器的分类、要求、试验方法和检验规则等。

本标准适用于液粘调速离合器(以下简称离合器)设计、制造与检验。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1569 圆柱形轴伸

GB/T 1570 圆锥形轴伸

GB/T 9239.1—2006 机械振动 恒态(刚性)转子平衡品质要求 第1部分:规范与平衡允差的检验(ISO 1940-1:2003, IDT)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

液粘传动 hydroviscous drive

以液体为工作介质,依靠液体粘性来传递动力的传动方式。

3.2

液粘调速离合器 hydroviscous variable speed clutch

按照液粘传动方式,通过改变主、从动摩擦片间油膜厚度调节输出转速并兼有离合功能的传动装置。

3.3

压紧力 pressing force

使主、从动摩擦片保持液粘传动所需的轴向力,通常此力由加压活塞通过承压板施加于摩擦片上。

3.4

同步工况 synchronous working condition

在足够大的压紧力下,主、从动摩擦片接合,输入、输出转速相同的工作状况。

3.5

脱开工况 disengaging working condition

当压紧力足够小(控制压力接近于零)时,主、从动摩擦片完全脱开的工作状况。

3.6

调速工况 variable speed working condition

当改变压紧力,主、从动摩擦片间间隙变化时,使输出转速低于输入转速的稳定工作状况。