

ICS 43.020
CCS T 40



中华人民共和国国家标准

GB 19578—2021

代替 GB 19578—2014

乘用车燃料消耗量限值

Fuel consumption limits for passenger cars

2021-02-20 发布

2021-07-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 19578—2014《乘用车燃料消耗量限值》，与 GB 19578—2014 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 将车型燃料消耗量限值的评价体系从按整备质量分组的阶梯式变更为基于整备质量的直线式（见第 7 章，2014 年版的第 6 章）；
- b) 调整了车型燃料消耗量限值（见 7.1、7.2，2014 年版的 6.1、6.2）；
- c) 增加了与限值对应的 CO₂ 排放量参考值的计算方法（见 7.3）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为：

——2004 年首次发布为 GB 19578—2004，2014 年第一次修订；

——本次为第二次修订。

乘用车燃料消耗量限值

1 范围

本文件规定了乘用车燃料消耗量的限值、型式认证的申请、燃料消耗量的测定、型式认证值的确定和记录、生产一致性、更改和认证扩展和实施日期。

本文件适用于能够燃用汽油或柴油燃料、最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M₁ 类车辆。

本文件不适用于仅燃用气体燃料或醇醚类燃料的车辆。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 15089—2001 机动车辆及挂车分类

GB/T 19233 轻型汽车燃料消耗量试验方法

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 19753 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

3 术语和定义

GB/T 19596 界定的术语和定义适用于本文件。

4 型式认证的申请

4.1 对某一车型或系族燃料消耗量的型式认证申请应由制造商或其法定代表人提出。

4.2 申请时应附有下列文件及详细资料（如果有示意图，应以适当的比例充分说明细节）：

a) 附录 A 规定的发动机系统特征说明；

b) 附录 B 规定的燃料消耗量型式认证申请报告，但不填写其中 B.8 的内容。

4.3 应向负责型式认证试验的检测机构提交代表认证车型或系族的样车。

5 燃料消耗量的测定

汽油、柴油、两用燃料及双燃料车辆的燃料消耗量应按 GB/T 19233、采用全球统一轻型车辆测试循环(WLTC)进行测定。可外接充电及不可外接充电式混合动力车辆的燃料消耗量应按 GB/T 19753、采用全球统一轻型车辆测试循环(WLTC)进行测定。

6 型式认证值的确定和记录

6.1 负责型式认证试验的检测机构应按 GB/T 19233 确定汽油、柴油、两用燃料及双燃料车辆的燃料