

1.单项选择题【本题型共 60 道题】

1.给水排水构筑物基坑开挖冬期施工时，应采取( )。

- A . 防渗措施
- B . 防晒措施
- C . 降温措施
- D . 防冻措施

2.下列()不属于天然气。

- A . 纯气田天然气
- B . 石油伴生气
- C . 油制气
- D . 煤矿矿井气

3.液化石油气由液态转为气态时，体积会增加()。

- A . 150-200 倍
- B . 250-300 倍
- C . 500-1000 倍

4.道床混凝土强度到达设计规定( )以上，放可行驶轨道车或承重。

A . 50

B . 80

C . 70

D . 60

5.混凝土板采用切缝法施工时，混凝土的强度必须到达()%以上时，方能进行切割或锯切。

A . 20

B . 30

C . 40

D . 45

6.给水管道压力试验相对于预应力混凝土管，其工作压力 $\leq 6\text{MPa}$ 时，试验压力为()。(P为工作压力)

A . 0.8P

B . 1.0P

C . 1.25P

D . 1.5P

7.从目前国外地下车站采用的施工措施来看，主要有()、盖挖法和暗挖法三种。

A . 明挖顺作法

B . 暗挖顺做法

C . 盖挖顺做法

D . 盾构法

8.()法是先明挖至车站顶板底面标高后，即完成顶板构造施工，并恢复道路交通。然后在顶板保护下自上而下逐层开挖并同步完成车站主体构造直至底板。

A . 明挖顺作法

B . 暗挖法

C . 盖挖顺作法

D . 盖挖逆作法

9.路侧绿化带宽度不小于 8m 时，可设计成开放式绿地，开放式绿地中，绿地用地面积不得不小于该绿化带总面积的()

A . 50%

B . 60%

C . 70%

D . 80%

10.基底验槽合格后，及时完成垫层施工，对深基坑要分段浇筑垫层，每挖出一段就浇筑一段，起到()的作用。基坑垫层完成后仍然会变形，因此要在设计规定时限完成车站底板构造，以平衡基坑的变形。

- A . 加固
- B . 支撑
- C . 保护
- D . 平衡

11.都市道路水泥混凝土面层的钢纤维混凝土，横向缩缝间距应以不不小于()为宜。

- A . 5m
- B . 10m
- C . 20m
- D . 25m

12.道路施工中场地清理工作是一项十分重要的工作，承包单位必须在监理工程师对现场清理状况检查合格后才能进行填土前路堤基底的碾压工作。高速公路、一级道路和二级道路路堤基底的压实不应不不小于()

- A . 90%
- B . 95%
- C . 87%
- D . 85%

13.井点降水应使地下水位保持在基底如下()m。

- A . 0.5

B . 1

C . 1.5

D . 2

14.给水排水构筑物基坑开挖施工时，采用井点降水时应使地下水位降至基坑底面标高如下()m。

A . 0.2

B . 0.3

C . 0.5

15.一般承重模板拆除时，混凝土强度应到达设计强度的()%。重要杆件拆除承重模板期限应根据混凝土试块试验来决定。

A . 50

B . 60

C . 70

D . 80

16.后法有粘结预应力孔道灌浆的水泥浆强度应符合设计规定，设计无规定时，应不低于()

A . 20MPa

B . 25MPa

C . 30MPa

D . 35MPa

17.钻孔灌注桩桩身混凝土抗压强度应符合设计规定，每桩试件数为()组。

A . 1~2

B . 2~4

C . 4~6

D . 6~8

18.垃圾填埋场必须进行防渗处理，其目的是()。

A . 防止空气污染

B . 防止对地下水和地表水的污染

C . 防止对填埋土体的污染

19.水生植物栽植土层或栽培基质厚度，有设计规定应付完设计规定，无设计规定的应不小于()cm

A . 30cm

B . 40cm

C . 50cm

D . 60cm

20.给排水管道工程，沟槽槽底的高程偏差开挖土方时应为( ) mm。

- A . +20 , -100
- B . +20 , -200
- C . ?200

21.()是运用专门的多轴搅拌机就地钻进切削土体，同步在钻头端部喷出水泥浆液并与土体充分搅拌混合，对各施工单元桩体重叠搭接施工，然后在水泥土硬化前将 H 型钢或其他型材插入搅拌桩体，形成具有一定强度和刚度的地下持续墙体，用作基坑围护来挡土和止水。

- A . SMW 工法
- B . 地下持续墙
- C . 盾构法
- D . 旋喷法

22.地下持续墙混凝土灌注时，各导管储料斗混凝土储量应保证开始灌注混凝土时埋管深度不不不小于()。

- A . 500mm
- B . 400mm
- C . 300mm
- D . 450mm

23.新建道路或经改建后到达规划红线宽度的道路，其绿化乔、灌树木与电力电缆的最小水平距离()

A . 1.0m

B . 2.0m

C . 2.5m

D . 3m

24.冬季施工混凝土板的浇筑温度不应低于()。

A . 0°C

B . 5°C

C . 10°C

D . 15°C

25.土方路堤采用机械压实时，分层最大松铺厚度，高速道路和一级道路不应超过()

A . 30cm

B . 35cm

C . 40cm

D . 45cm

26.新植树木应在当时浇透第一遍水，然后应根据当地状况及时补水，北方地应种植后浇水不少于()

A . 二遍

B . 三遍

C . 四遍

D . 五遍

27.孔径、孔形和倾斜度宜采用专用仪器测定，当缺乏专用仪器时，可采用外径为钻孔桩钢筋骨架直径加 100mm（不得不小于钻头直径），长度为()倍外径的钢筋检孔器吊入钻孔检测。

A . 2~3

B . 3~5

C . 4~6

D . 5~8

28.垃圾填埋库区、污水处理区的边界应距河流或湖泊应不小于()m 以上。

A . 50

B . 80

C . 100

29.热力管道无损探伤应对每位焊工至少检验（ ）个转动焊口和()个固定焊口。

A . 3 , 3

B . 2 , 2

C . 1 , 1

30.都市道路构造物回填进行上料、整平、碾压时，监理人员应()检查。

A . 旁站

B . 巡视

C . 抽样

D . 见证

31.非承重的侧模应在强度能保证其表面及棱角不致因拆模而受损坏时方可拆除。一般控制在混凝土抗压强度到达()Mpa 以上时方可拆除。

A . 1

B . 1.5

C . 2

D . 2.5

32.为了防止排水管道的混凝土基础发生变形，监理人员应控制管道基础混凝土浇筑后()小时不得浸水。

A . 8

B . 12

C . 24

33.混凝土板应采用洁净、坚硬、符合规定级配、细度模数在()以上的粗、中砂。

A . 2

B . 2.51

C . 2.5

D . 3.1

34.地下持续墙冬季施工应采取保温措施，墙顶混凝土未到达设计强度的()不得受冻。

A . 20%

B . 30%

C . 40%

D . 25%

35.供热管道焊接质量检验，当1个()经无损探伤检验不合格时应取消该焊工对本工程的焊接资格。

A . 转动焊口

B . 固定焊口

C . 任意焊口

36.底基层稳定土摊铺时混合料的含水量宜高于最佳含水量()，以赔偿摊铺及碾压过程中

的水份损失。

- A . 2% ~ 4%
- B . 1% ~ 4%
- C . 1% ~ 3%
- D . 1% ~ 2%

37.供热管道接口保温应保证接口处环境温度不低于( ) , 且严禁管道浸水、覆雪。

- A . 10°C
- B . 5°C
- C . 0°C

38.市政水泥道路面板和高速公路水泥混凝土面板横向缩缝必须用()施工。

- A . 压缝法
- B . 切缝法
- C . 嵌木条法
- D . 设缩缝板法

39.中压地下燃气管道 (  $\leq 4\text{MPa}$  ) 与建筑物基础的水平净距为()m。

- A . 1
- B . 1.2

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/727134143045006054>