



中华人民共和国国家标准

GB/T 13061—91

汽车悬架用空气弹簧 橡胶气囊

Air spring for automotive suspension—Rubber bellows

1991-07-11 发布

1992-03-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

GB/T 13061—91

汽车悬架用空气弹簧 橡胶气囊

Air spring for automotive suspension—Rubber bellows

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车悬架用空气弹簧橡胶气囊的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输与贮存及其涉及的部分术语。

本标准适用于汽车(含城市用无轨电车)悬架用空气弹簧橡胶气囊,其他车辆用橡胶气囊可参照执行。

2 引用标准

- GB 519 充气轮胎物理机械性能试验方法
- GB 527 硫化橡胶物理试验的一般要求
- GB 528 硫化橡胶拉伸性能的测定
- GB 531 橡胶邵尔 A 型硬度试验方法
- GB 2941 橡胶试样停放和试验的标准温度、湿度及时间
- GB 3512 橡胶热空气老化试验方法
- HG 4—836 硫化橡胶抗屈挠龟裂性能的测定

3 术语

3.1 标准高度 H_0

空气弹簧总成(以下简称气簧)的一个设定高度。以此高度为计算变形量的起始点,压缩为正向,伸张为负向。

3.2 标准内压 P_0

为使气簧在标准高度时承受设计负荷而选取的内压,一般在 0.4~0.6 MPa 范围内选取。

3.3 标准状态

气簧在标准高度、标准内压时的工作状态。

3.4 有效面积 A_e

$$A_e = 1\,000 W/P \dots\dots\dots(1)$$

式中: A_e ——气簧有效面积, mm^2 ;

W ——气簧负荷, kN ;

P ——橡胶气囊(以下简称气囊)的内压(相对内压), MPa 。

若无说明, A_e 为气簧在标准状态下的值。

3.5 有效直径 D_e

国家技术监督局 1991-07-11 批准

1992-03-01 实施