



中华人民共和国国家标准

GB 7542—2003
代替 GB 7542—1987

铁路机车车辆制动用橡胶软管

Rubber brake hoses for railway locomotive and car

自 2017 年 3 月 23 日起,本标准转为推荐性
标准,编号改为 GB/T 7542—2003。

2003-06-17 发布

2003-12-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

前 言

本标准第 5.2 为强制性的,其余为推荐性的。

本标准是对 GB 7542—1987《铁路机车车辆制动用橡胶软管》的修订。

本标准与 GB 7542—1987 的主要差异是根据实际使用要求对软管的内径、外径公差和适用条件及胶料、成品性能等方面作了调整。

本标准自实施之日起代替 GB 7542—1987。

本标准由原国家石油和化学工业局提出。

本标准由全国橡胶与橡胶制品标准化技术委员会软管分技术委员会归口。

本标准主要起草单位:上海橡胶制品有限公司上海橡胶总厂。

本标准主要起草人:周国钧、张国钧。

本标准于 1987 年 3 月首次发布。

根据中华人民共和国国家标准公告(2017 年第 7 号)和强制性标准整合精简结论,本标准自 2017 年 3 月 23 日起,转为推荐性标准,不再强制执行。

铁路机车车辆制动用橡胶软管

1 范围

本标准规定了铁路机车车辆制动用橡胶软管(以下简称软管)的技术要求、试验方法、检验规则和标志、包装、运输和贮存的要求。

本标准适用于铁路机车车辆制动系统输送压缩空气在 $-50^{\circ}\text{C}\sim 70^{\circ}\text{C}$ 的环境条件下能正常使用的橡胶软管。软管的最大工作压力不高于 0.9 MPa 。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 528—1998 硫化橡胶或热塑性橡胶拉伸应力应变性能的测定

GB/T 531 橡胶袖珍硬度计压入硬度试验方法(GB/T 531—1999,ISO 7619:1986,IDT)

GB/T 1682 硫化橡胶低温脆性的测定 单试样法

GB/T 1690 硫化橡胶耐液体试验方法

GB/T 3512 硫化橡胶或热塑性橡胶 热空气加速老化和耐热试验(GB/T 3512—2001,ISO 188:1998, EQV)

GB/T 5563—1994 橡胶、塑料软管及软管组合件 液压试验方法

GB/T 5564—1994 橡胶、塑料软管低温曲挠试验

GB/T 14905—1994 橡胶和塑料软管各层间粘合强度测定(ISO 8033:1991, EQV)

HG/T 2185 橡胶软管外观质量

3 结构和材料

软管应有橡胶内衬层和天然或合成的织物增强层及橡胶外覆层组成。

4 规格尺寸

软管的尺寸应符合表1的规定。

表1 软管的规格尺寸

mm

内 径		外 径		软管壁厚度		软管长度	
尺寸	公差	尺寸	公差	尺寸	公差	尺寸	公差
36	± 0.5	53	± 1.0	8.5	± 1.0	838 565	+20 0

注:表中未列入的规格可由供需双方商定。

5 技术要求

5.1 外观

5.1.1 软管的外观质量应符合 HG/T 2185 的规定。

5.1.2 软管的水包布皱裯痕迹轴向累计长度不超过软管全长的5%。