

INDUSTRIEN & MÄRKTE

# Straßengüterverkehr in Deutschland

# Inhaltsverzeichnis

## 01 Überblick

|                                                                                    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Frachtaufkommen im Straßengüterverkehr der Europäischen Union bis 2022             |  |
| Transportleistung des Straßengüterverkehrs in der EU bis 2022                      |  |
| Monatliche Auslastung im europäischen Transportmarkt bis April 2024                |  |
| Verteilung des Güteraufkommens nach Landverkehrsträgern in Deutschland bis 2027    |  |
| Modal Split des Transportaufkommens der Landverkehrsträger in Deutschland bis 2027 |  |
| Anteil der Eisenbahn an der Transportleistung im deutschen Güterverkehr bis 2030   |  |
| CO2-Emissionen im deutschen Güterverkehr nach Verkehrsmitteln bis 2021             |  |
| Umsatz im Straßengüterverkehr in Deutschland bis 2022                              |  |
| Gesamtes Güteraufkommen in Deutschland bis 2022                                    |  |
| Straßenverkehrsunfälle von Güterkraftfahrzeugen bis 2021                           |  |

## 02 Beförderungsmenge bzw. Transportaufkommen im Straßengüterverkehr

|                                                                                       |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Transportaufkommen im Straßenverkehr in Deutschland bis 2025                          |  |
| Transportaufkommen in Deutschland je Verkehrsträger bis 2022                          |  |
| Prozentuale Entwicklung des Güterverkehrs in Deutschland nach Verkehrsträgern 2022    |  |
| Transportaufkommen von Unternehmen im Straßengüterverkehr nach Entfernungsstufen 2022 |  |
| Transportiertes Gütergewicht nach Fahrzeugart im Straßengüterverkehr bis 2022         |  |

## 03 Verkehrsleistung bzw. Transportleistung im Straßengüterverkehr

|                                                                  |  |
|------------------------------------------------------------------|--|
| Transportleistung im Straßengüterverkehr in Deutschland bis 2022 |  |
|------------------------------------------------------------------|--|

|           |                                                                                      |    |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
|           | Transportleistung in Deutschland je Verkehrsträger bis 2022                          | 22 |
| <u>04</u> | Transportleistung im Straßengüterverkehr im Inland nach Entfernungsstufen bis 2022   | 23 |
| <u>05</u> | Anteil der Lkw an der Transportleistung im Güterverkehr in Deutschland bis 2026      | 24 |
| <u>06</u> | Anteil der Leerfahrten im Straßengüterverkehr bis 2022                               | 25 |
| <u>07</u> |                                                                                      |    |
| <u>08</u> | <b>04 Preise und Frachtraten</b>                                                     |    |
| <u>09</u> | Preisindex der Frachtraten für LKW-Transporte in Europa bis Q1 2024                  | 27 |
| <u>10</u> | Erzeugerpreisindex im deutschen Straßengüterverkehr nach Beförderungsart bis Q4 2023 | 28 |
| <u>11</u> | Dieselpreisentwicklung in Deutschland bis Mai 2024                                   | 29 |
| <u>12</u> |                                                                                      |    |
| <u>13</u> | <b>05 Lkw-Maut</b>                                                                   |    |
|           | Lkw-Mauteinnahmen in Deutschland bis 2022                                            | 31 |
|           | Fahrleistung der Lkw auf mautpflichtigen Straßen bis 2023                            | 32 |
| <u>15</u> | In- und Ausländeranteile an den mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland 2023   | 33 |
| <u>16</u> | Ausländische Anteile an mautpflichtigen Fahrleistungen in Deutschland 2023           | 34 |
| <u>17</u> | Anteile der Schadstoffklassen an den mautpflichtigen Fahrleistungen 2023             | 35 |
| <u>18</u> |                                                                                      |    |
| <u>19</u> | <b>06 Berufskraftfahrer</b>                                                          |    |
|           | Bestand an Lkw-Fahrerlaubnissen in Deutschland bis 2024                              | 37 |
|           | Berufskraftfahrer - Altersstruktur des Fahrpersonals in Deutschland 2021             | 38 |
| <u>21</u> | Berufskraftfahrer in Deutschland nach dem Bildungsgrad 2021                          | 39 |

# Inhaltsverzeichnis

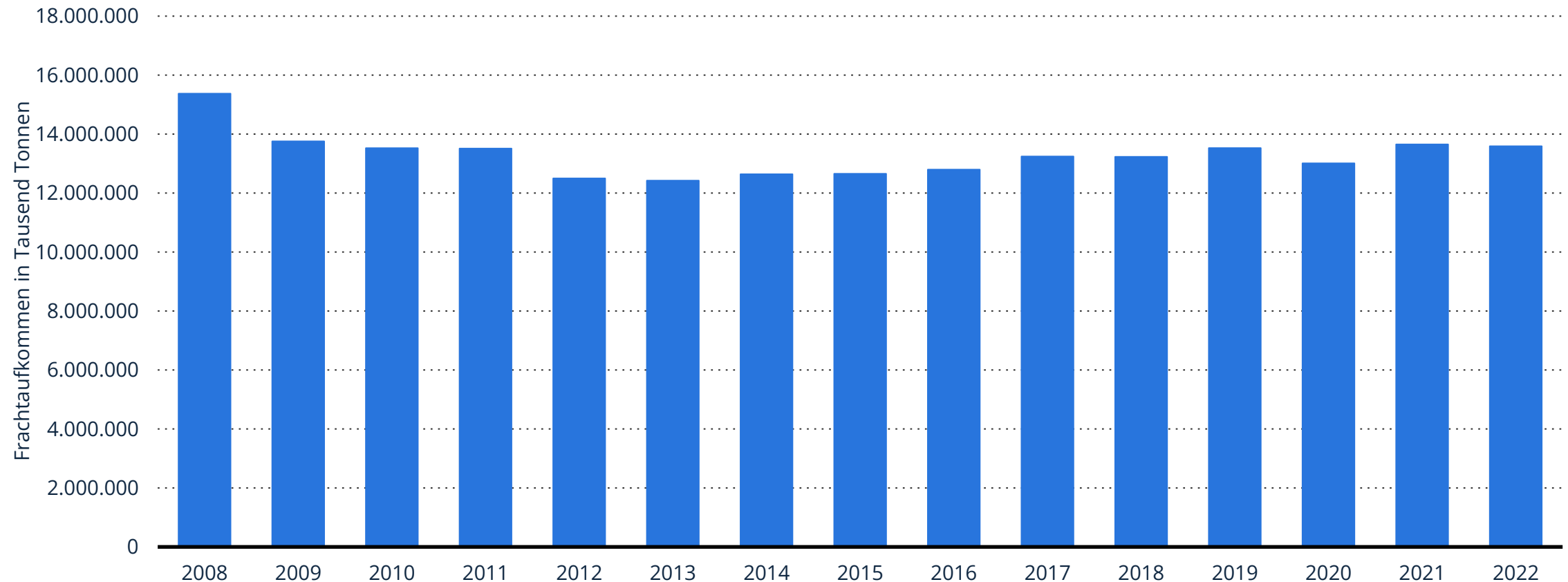
|                                                                                |           |                                                     |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------|-----------|
| Frauenanteil bei den Berufskraftfahrern in Deutschland 2021                    | <u>40</u> | Zustand der Autobahnbrücken in Deutschland bis 2023 | <u>58</u> |
| Ausbildungsverträge zum Berufskraftfahrer in Deutschland bis 2021              | <u>41</u> | Tankstellen in Deutschland bis 2023                 | <u>59</u> |
|                                                                                |           | Wasserstofftankstellen in Deutschland 2023          | <u>60</u> |
| <b>07 Fahrzeuge</b>                                                            |           |                                                     |           |
| Lkw-Bestand in Deutschland nach ausgewählten Herstellern bis 2023              | <u>43</u> |                                                     |           |
| Absatz von Daimler Truck nach Segmenten bis 2023                               | <u>44</u> |                                                     |           |
| EBIT von Daimler Truck bis 2023                                                | <u>45</u> |                                                     |           |
| Absatz der Traton Group nach Marken bis 2023                                   | <u>46</u> |                                                     |           |
| Operatives Ergebnis der Traton Group nach Marken bis 2023                      | <u>47</u> |                                                     |           |
| Anteil der Nutzfahrzeuge mit erheblichen und gefährlichen Mängeln bis 2023     | <u>48</u> |                                                     |           |
| <b>08 Alternative Antriebe</b>                                                 |           |                                                     |           |
| Lkw-Bestand mit alternativen Antrieben in der EU bis 2023                      | <u>50</u> |                                                     |           |
| Lkw-Bestand in Deutschland nach Kraftstoffarten 2024                           | <u>51</u> |                                                     |           |
| Lkw-Bestand mit alternativen Antrieben in Deutschland 2024                     | <u>52</u> |                                                     |           |
| Stellenwert alternativer Kraftstoffe und Antriebe für Logistikunternehmen 2030 | <u>53</u> |                                                     |           |
| <b>09 Infrastruktur</b>                                                        |           |                                                     |           |
| Autobahnnetzlängen in Europa 2021                                              | <u>55</u> |                                                     |           |
| Länge der Autobahnen in Deutschland bis 2023                                   | <u>56</u> |                                                     |           |
| Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs nach Straßenklassen 2023          | <u>57</u> |                                                     |           |

KAPITEL 01

# Überblick

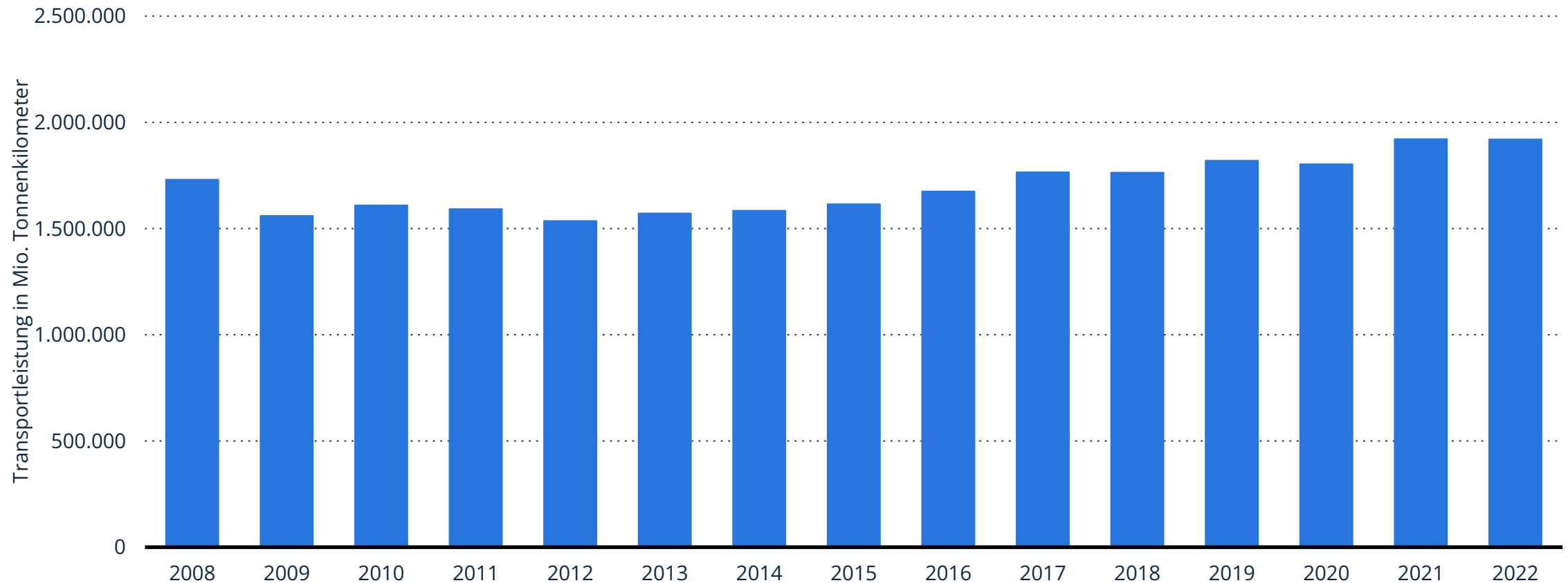
# Transportaufkommen im Straßengüterverkehr der Europäischen Union (27 Länder) in den Jahren 2008 bis 2022 (in 1.000 Tonnen)

Frachtaufkommen im Straßengüterverkehr der Europäischen Union bis 2022



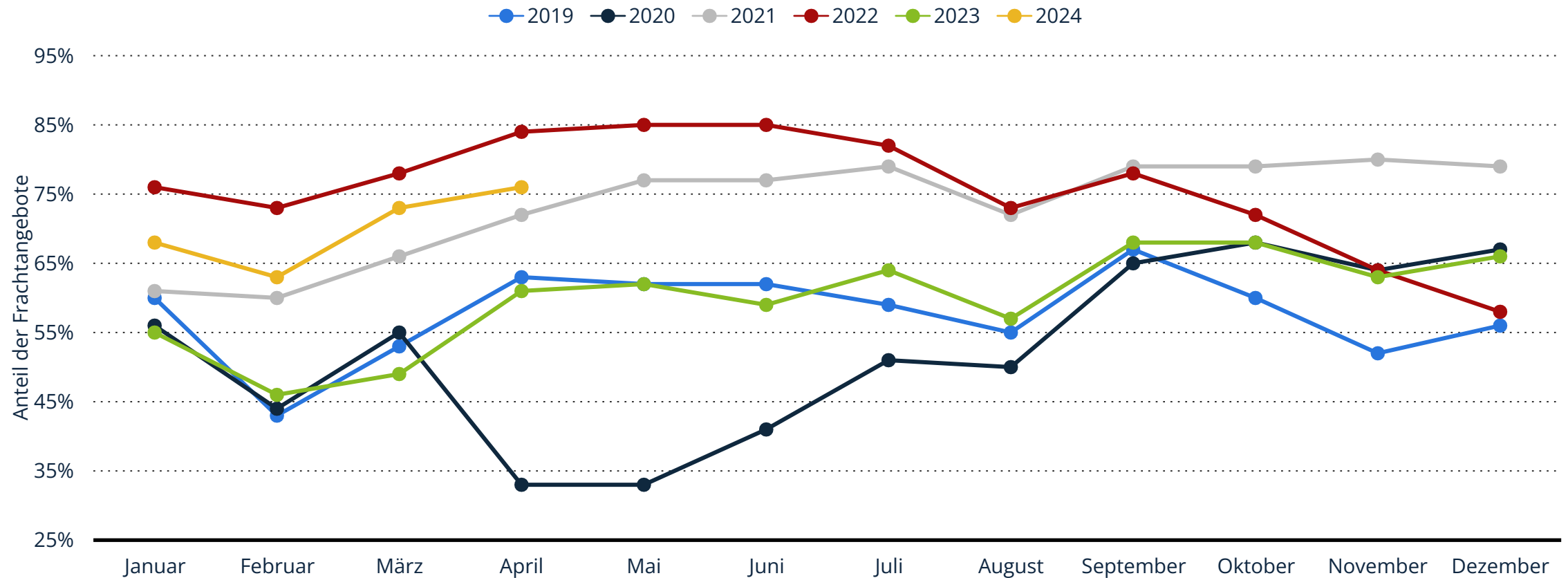
# Transportleistung des Straßengüterverkehrs in der Europäischen Union von 2008 bis 2022 (in Millionen Tonnenkilometer)

Transportleistung des Straßengüterverkehrs in der EU bis 2022



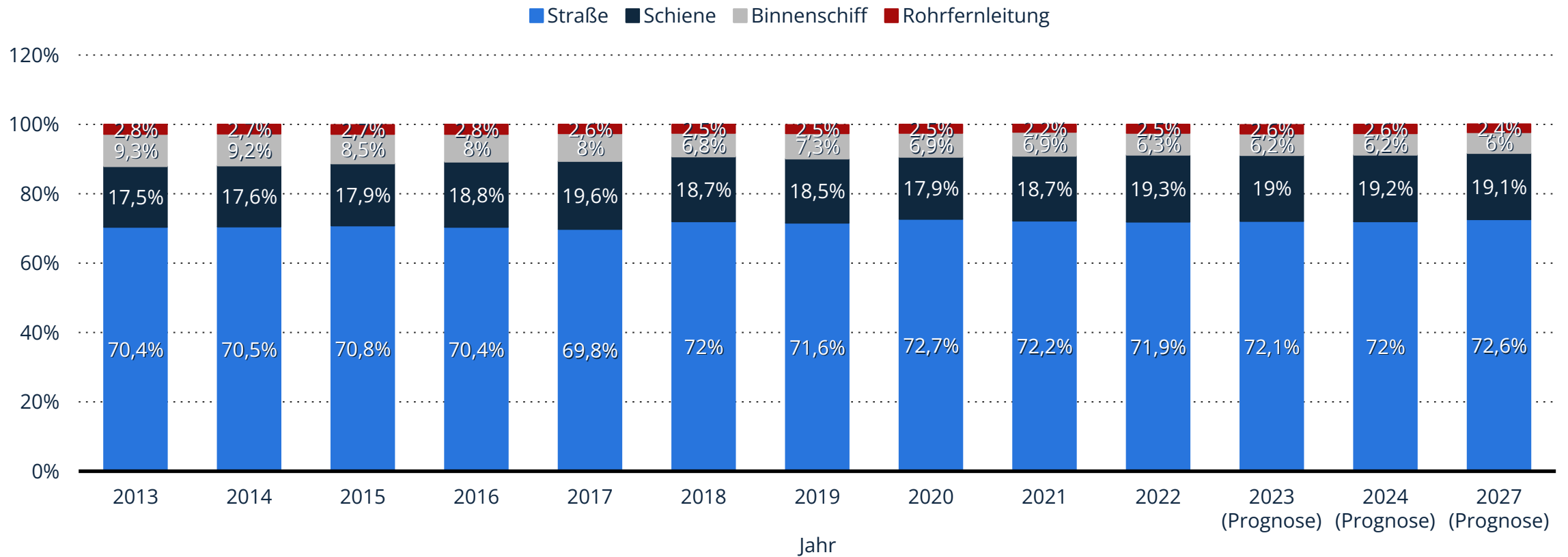
# Entwicklung des Verhältnisses von Frachtangeboten und Laderaumangeboten in Europa<sup>1</sup> von Januar 2019 bis April 2024 (Anteil der Frachtanteile in Prozent)

Monatliche Auslastung im europäischen Transportmarkt bis April 2024



# Modal-Split im deutschen Güterverkehr nach Landverkehrsträgern in den Jahren 2013 bis 2022 und eine Prognose bis 2027 (Anteil an der Transportleistung)

Verteilung des Güteraufkommens nach Landverkehrsträgern in Deutschland bis 2027





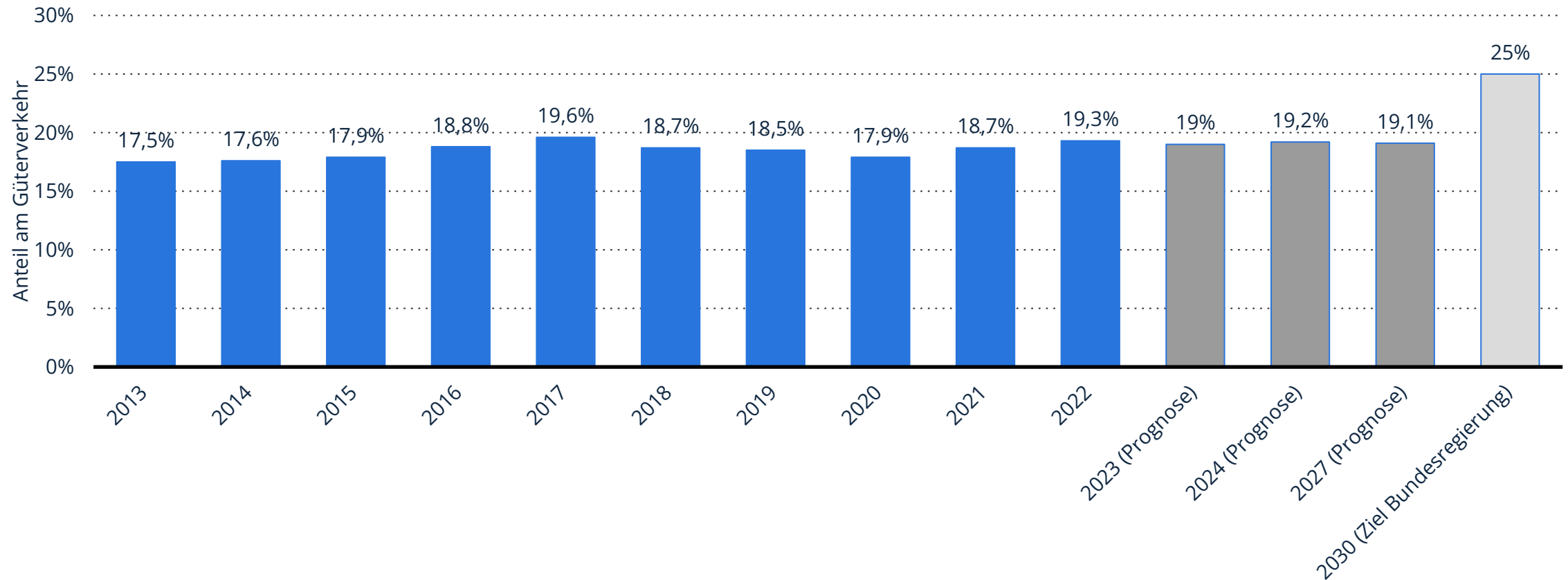
# Modal-Split im deutschen Güterverkehr nach Landverkehrsträgern in den Jahren 2013 bis 2022 und eine Prognose bis 2027 (Anteil am Transportaufkommen)

Modal Split des Transportaufkommens der Landverkehrsträger in Deutschland bis 2027

|                 | Straßenverkehr | Eisenbahnverkehr | Binnenschifffahrt | Rohrleitungen |
|-----------------|----------------|------------------|-------------------|---------------|
| 2013            | 83.1%          | 9.2%             | 5.6%              | 2.2%          |
| 2014            | 83.7%          | 8.8%             | 5.5%              | 2.1%          |
| 2015            | 83.7%          | 8.8%             | 5.3%              | 2.2%          |
| 2016            | 83.5%          | 9.2%             | 5.1%              | 2.1%          |
| 2017            | 83.5%          | 9.3%             | 5%                | 2.1%          |
| 2018            | 84.6%          | 9.1%             | 4.5%              | 1.9%          |
| 2019            | 84.7%          | 8.8%             | 4.6%              | 1.9%          |
| 2020            | 85.3%          | 8.4%             | 4.6%              | 1.9%          |
| 2021            | 84.8%          | 8.9%             | 4.5%              | 1.8%          |
| 2022            | 84.8%          | 9%               | 4.2%              | 2%            |
| 2023 (Prognose) | 84.9%          | 9%               | 4.2%              | 1.9%          |
| 2024 (Prognose) | 84.8%          | 9.1%             | 4.3%              | 1.9%          |
| 2027 (Prognose) | 85.1%          | 9%               | 4.1%              | 1.8%          |

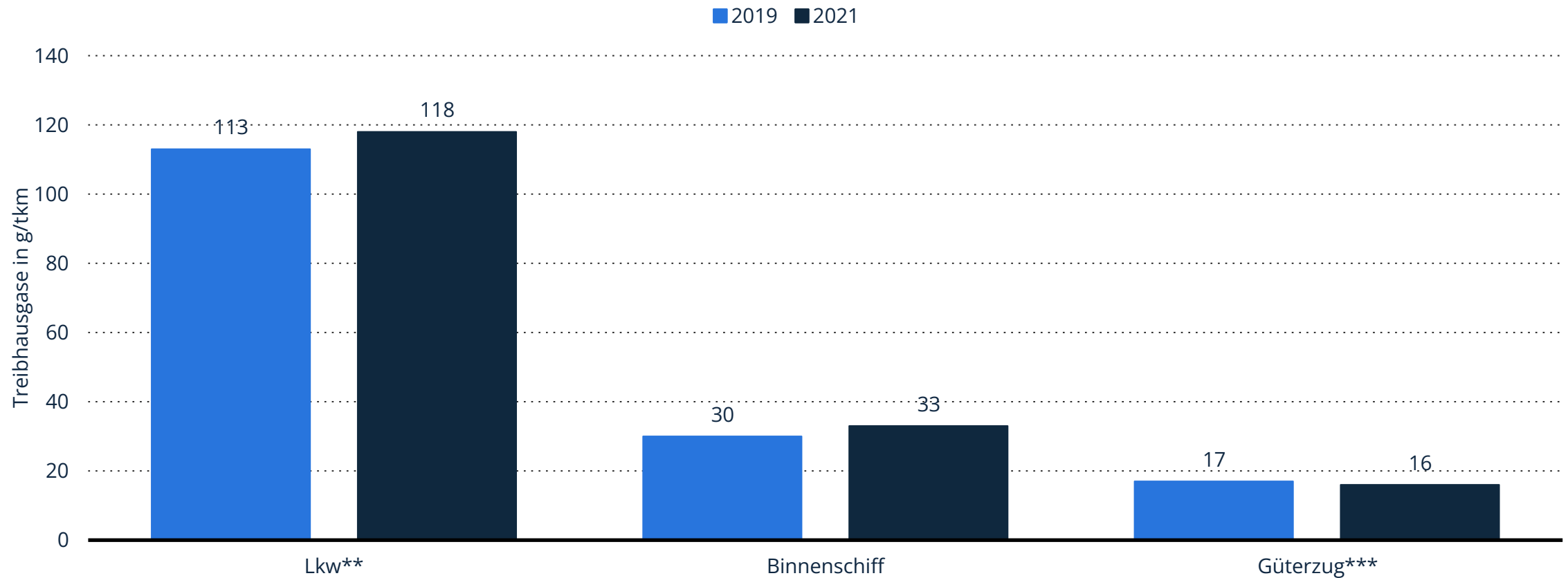
# Anteil der Eisenbahn an der Transportleistung im Güterverkehr in Deutschland in den Jahren von 2013 bis 2027 und das Ziel der aktuellen Bundesregierung für das Jahr 2030 (laut Modal-Split)

Anteil der Eisenbahn an der Transportleistung im deutschen Güterverkehr bis 2030



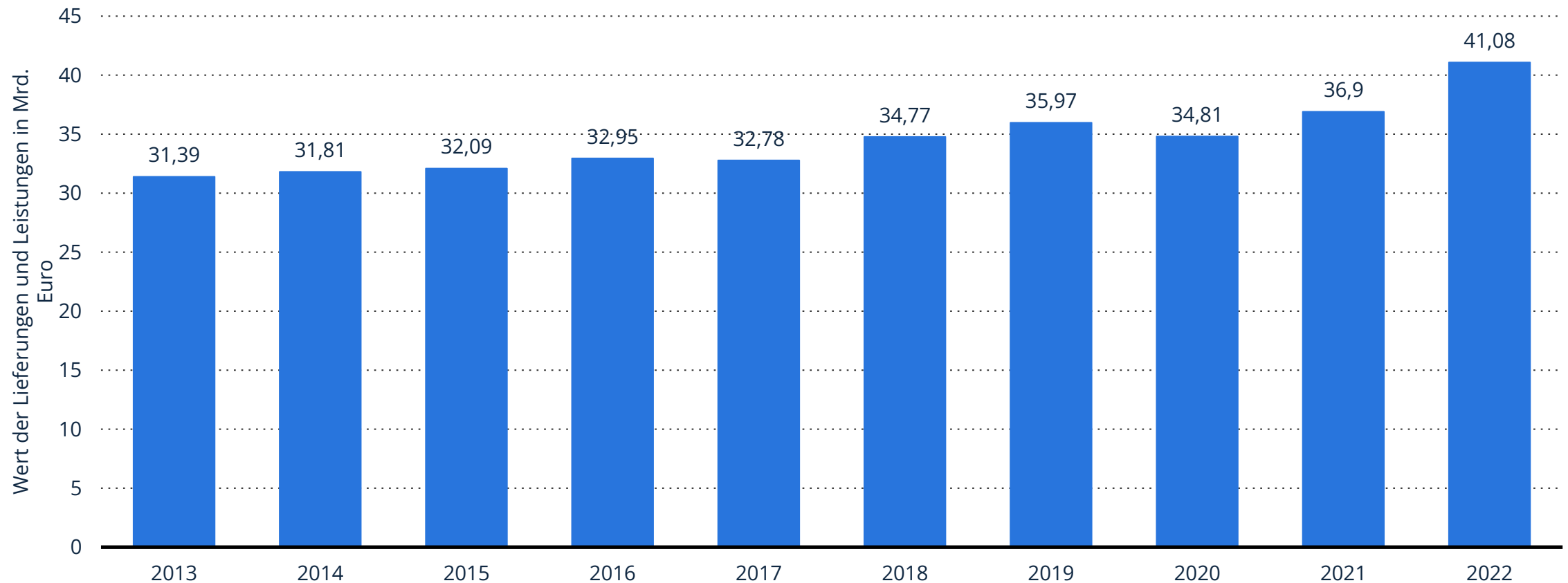
# Höhe der Treibhausgas-Emissionen\* im deutschen Güterverkehr nach Verkehrsträgern in den Jahren 2019 und 2021 (in Gramm pro Tonnenkilometer)

CO2-Emissionen im deutschen Güterverkehr nach Verkehrsmitteln bis 2021



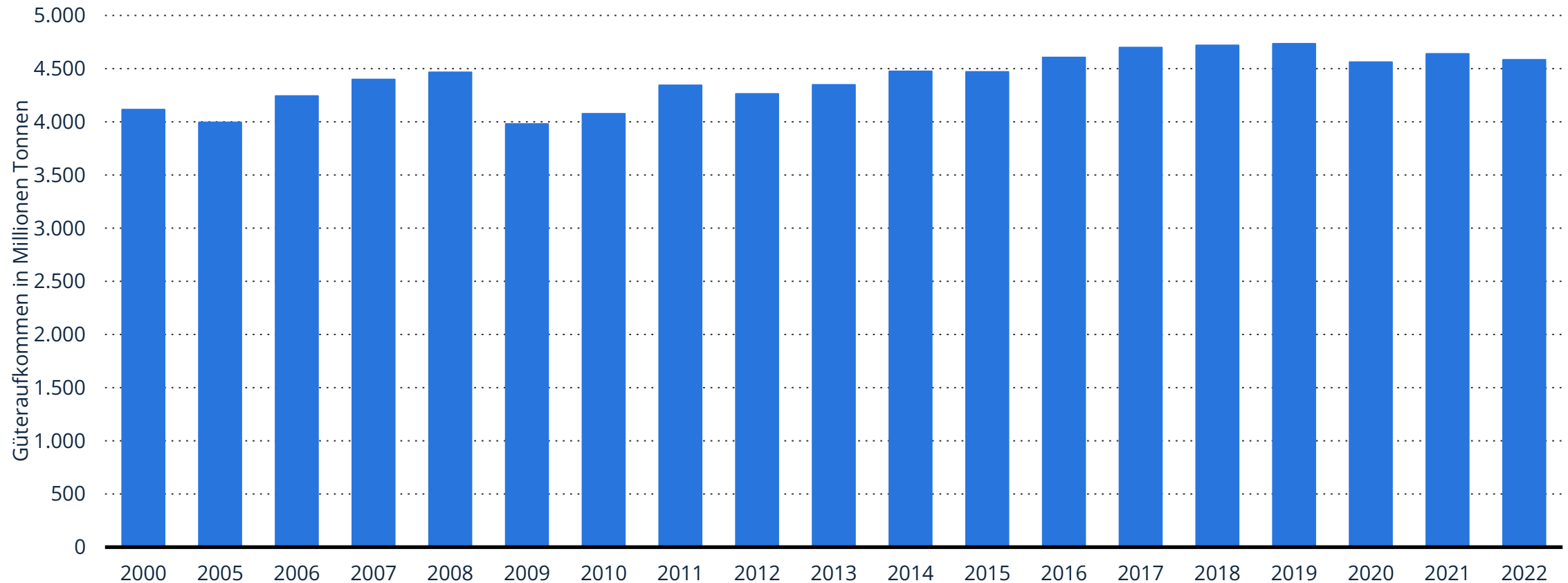
# Umsatz im Bereich Güterbeförderung im Straßenverkehr in Deutschland von 2013 bis 2022 (in Milliarden Euro)

Umsatz im Straßengüterverkehr in Deutschland bis 2022



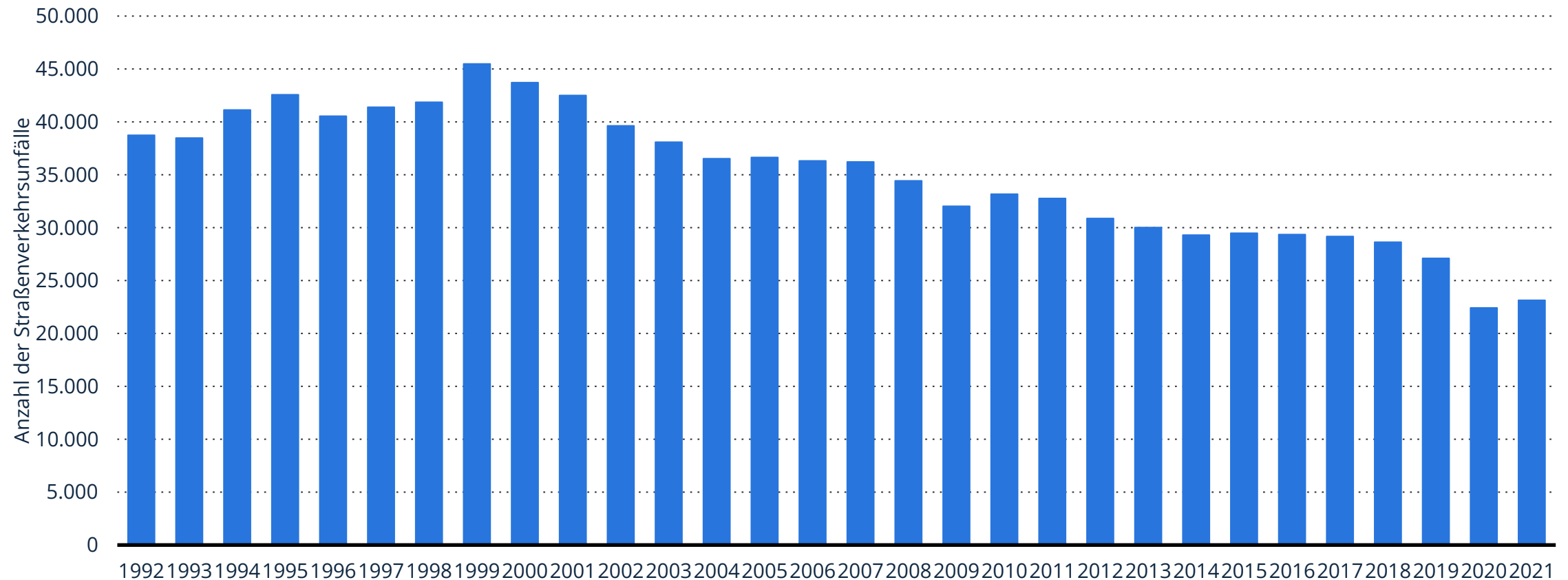
# Gesamtes Transportaufkommen von Gütern in Deutschland im Zeitraum von 2000 bis 2022 (in Millionen Tonnen)

Gesamtes Güteraufkommen in Deutschland bis 2022



# Anzahl der Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden in Deutschland unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen von 1992 bis 2021

Straßenverkehrsunfälle von Güterkraftfahrzeugen bis 2021

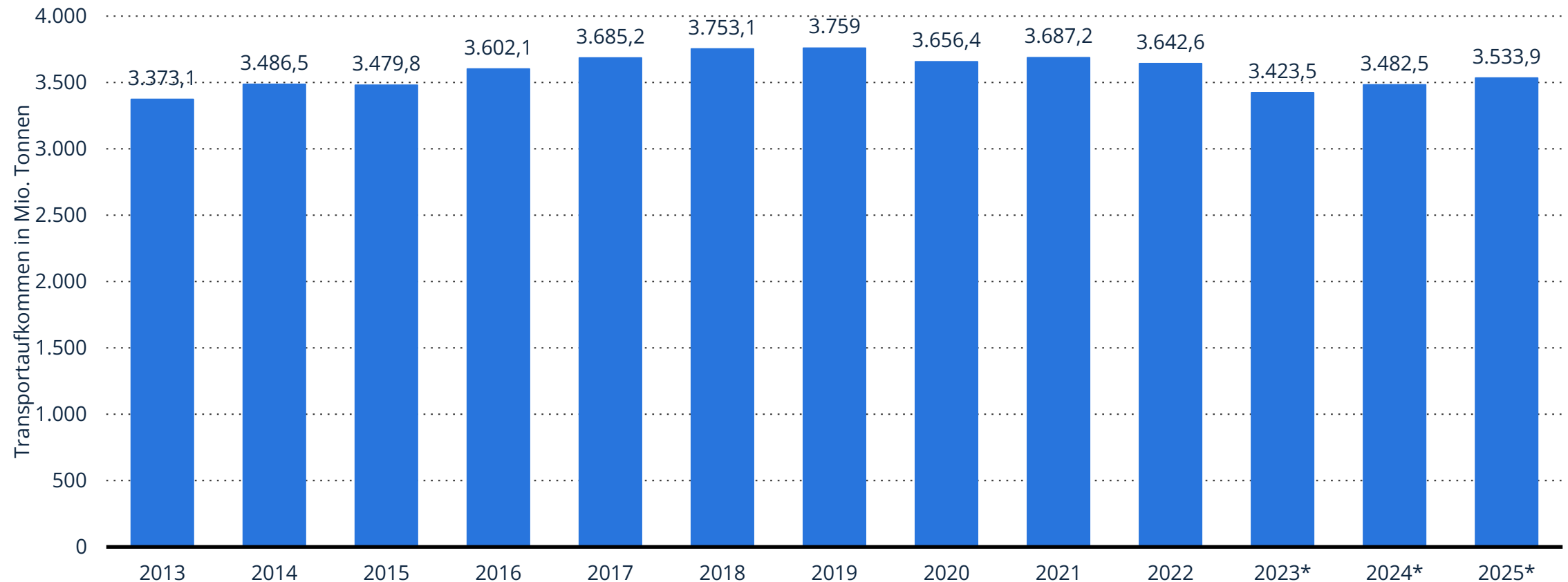


## KAPITEL 02

# Beförderungsmenge bzw. Transportaufkommen im Straßengüterverkehr

# Transportaufkommen im Straßenverkehr in Deutschland in den Jahren 2013 bis 2025 (in Millionen Tonnen)

Transportaufkommen im Straßenverkehr in Deutschland bis 2025





# Transportaufkommen je Verkehrsträger in Deutschland von 2011 bis 2022 (in Millionen Tonnen)

Transportaufkommen in Deutschland je Verkehrsträger bis 2022

| Jahr | Eisenbahnen <sup>1</sup> | Straßengüterverkehr <sup>2</sup> | Binnenschifffahrt | Seeverkehr | Rohöl-/ Rohrfernleitungen |
|------|--------------------------|----------------------------------|-------------------|------------|---------------------------|
| 2022 | 358.9                    | 3642.7                           | 188.5             | 274.9      | 86.2                      |
| 2021 | 387.7                    | 3685                             | 195.1             | 284.3      | 79.9                      |
| 2020 | 358.8                    | 3656.7                           | 188               | 272.1      | 81.2                      |
| 2019 | 390.8                    | 3758.7                           | 205.1             | 290.2      | 85.9                      |
| 2018 | 402.3                    | 3739.1                           | 197.9             | 291        | 84.5                      |
| 2017 | 400.2                    | 3685.5                           | 222.7             | 294.9      | 90.9                      |
| 2016 | 396                      | 3599.8                           | 221.3             | 292        | 92.9                      |
| 2015 | 367.3                    | 3494.9                           | 221.4             | 291.8      | 90.9                      |
| 2014 | 365                      | 3489.5                           | 228.5             | 300.1      | 87.9                      |
| 2013 | 373.7                    | 3362.1                           | 226.9             | 294        | 87.9                      |
| 2012 | 366.1                    | 3286.7                           | 223.2             | 295.1      | 87.9                      |
| 2011 | 374.7                    | 3363.5                           | 222               | 292.8      | 86.9                      |

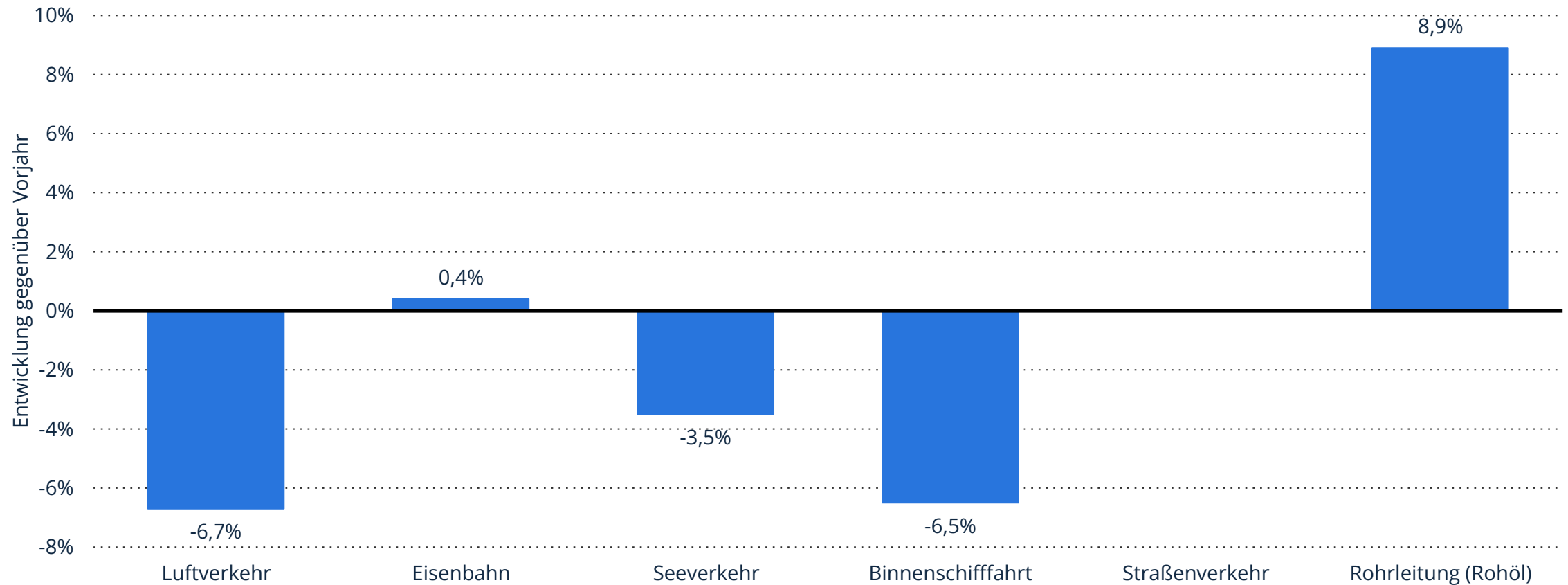


**Gekürzte Fassung**

Excel-Datei mit allen Daten durch Doppelklick öffnen

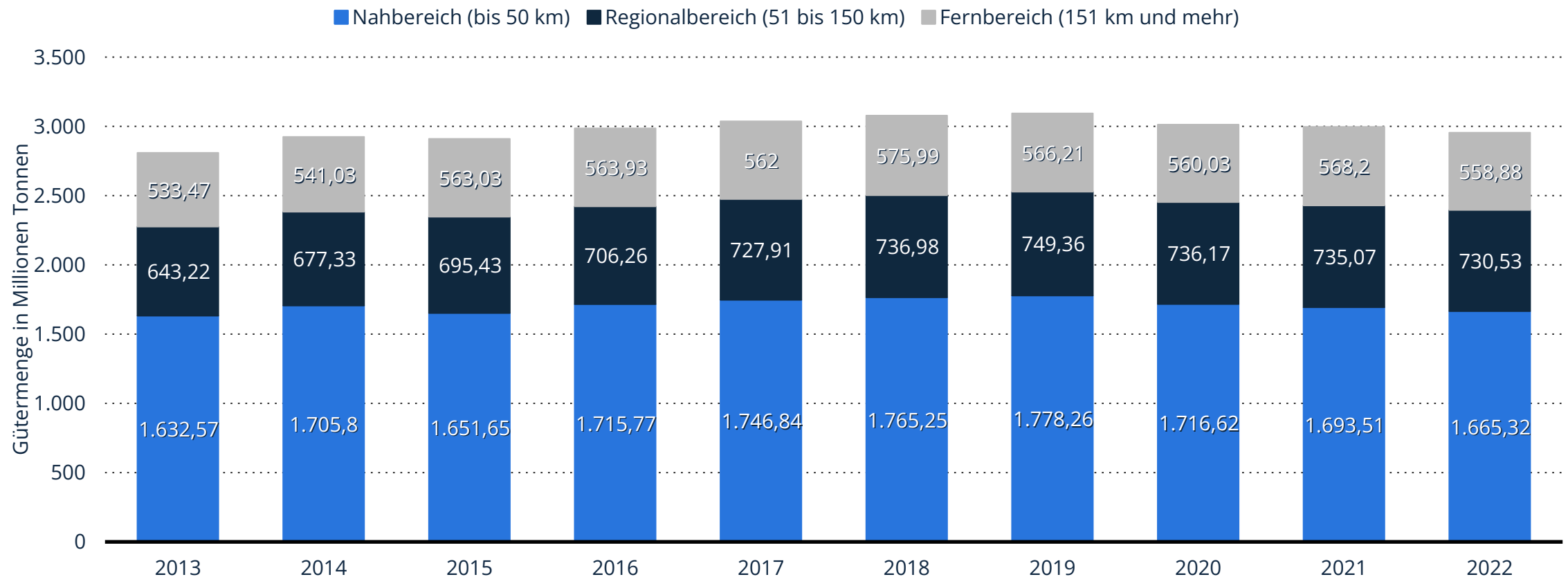
# Entwicklung des Transportaufkommens vom Güterverkehr in Deutschland im Jahr 2022 gegenüber dem Vorjahr nach Transportmittel (gemessen an Tonnen)

Prozentuale Entwicklung des Güterverkehrs in Deutschland nach Verkehrsträgern 2022



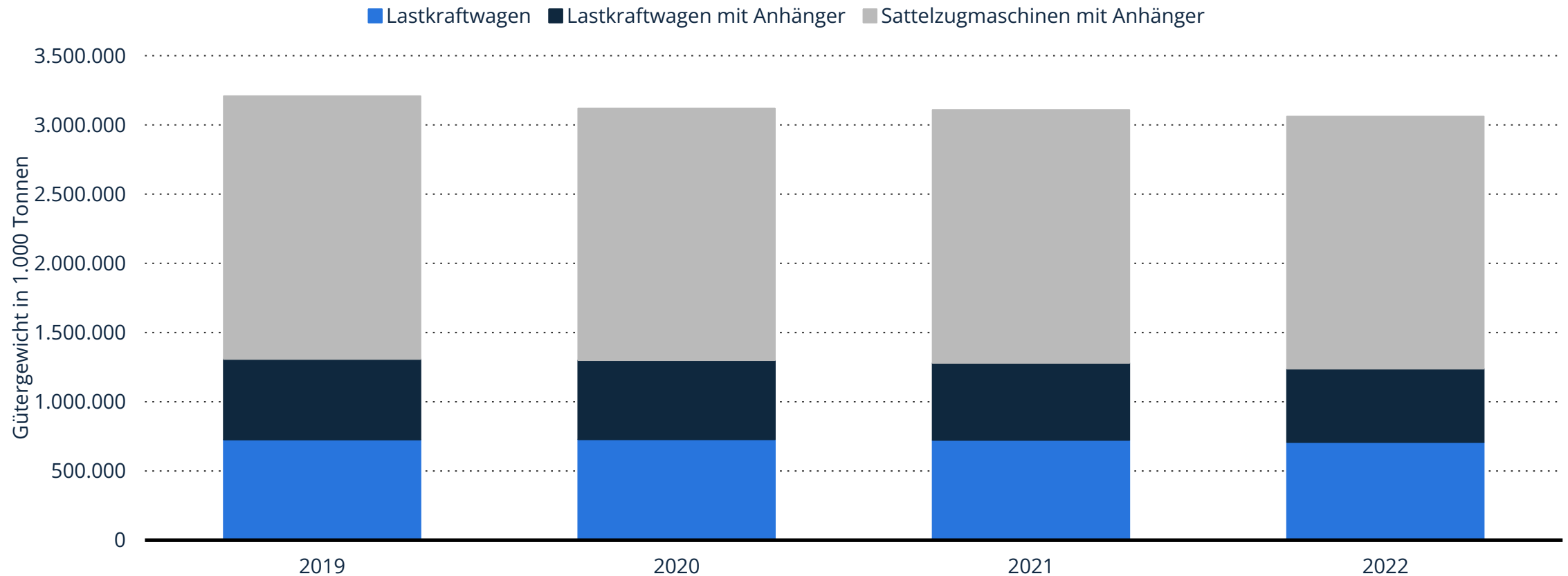
# Transportaufkommen deutscher Unternehmen im Straßengüterverkehr im Inland nach Entfernungsstufen von 2013 bis 2022 (in Millionen Tonnen)

Transportaufkommen von Unternehmen im Straßengüterverkehr nach Entfernungsstufen 2022



# Transportiertes Gütergewicht nach Fahrzeugart im Straßengüterverkehr in Deutschland von 2019 bis 2022 (in 1.000 Tonnen)

Transportiertes Gütergewicht nach Fahrzeugart im Straßengüterverkehr bis 2022

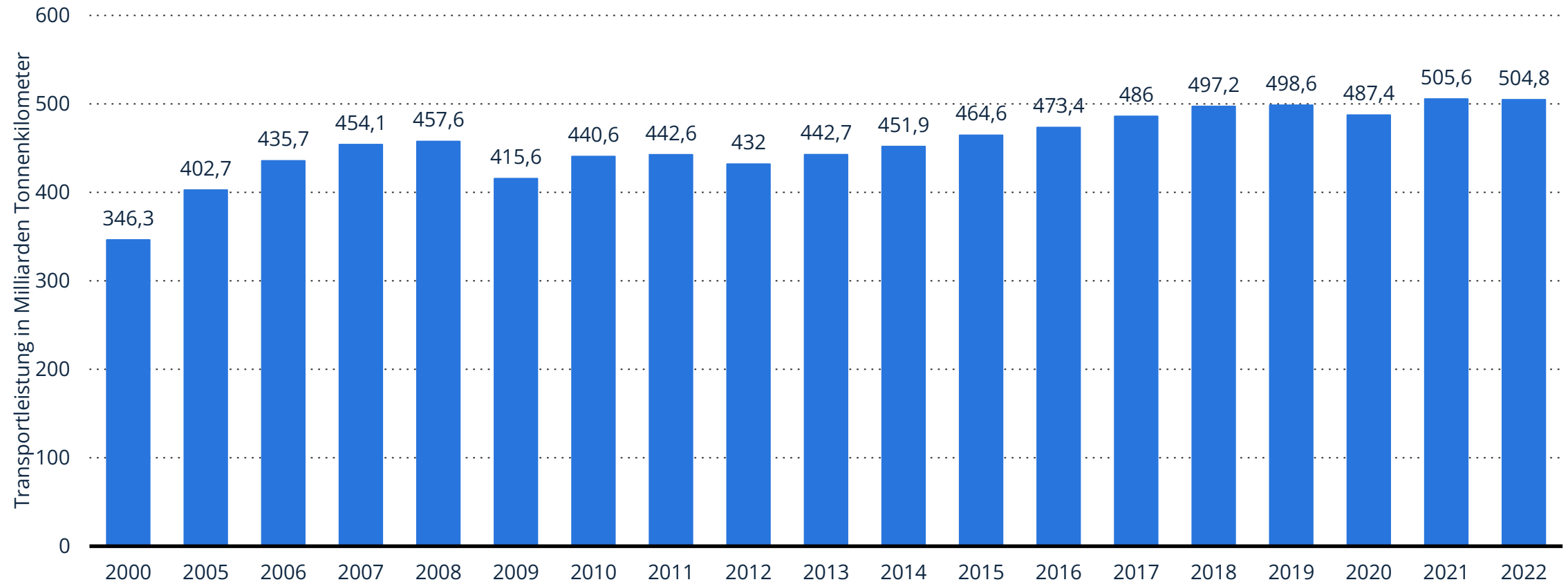


## KAPITEL 03

# Verkehrsleistung bzw. Transportleistung im Straßengüterverkehr

# Transportleistung im Straßengüterverkehr in Deutschland von 2000 bis 2022 (in Milliarden Tonnenkilometer)

Transportleistung im Straßengüterverkehr in Deutschland bis 2022



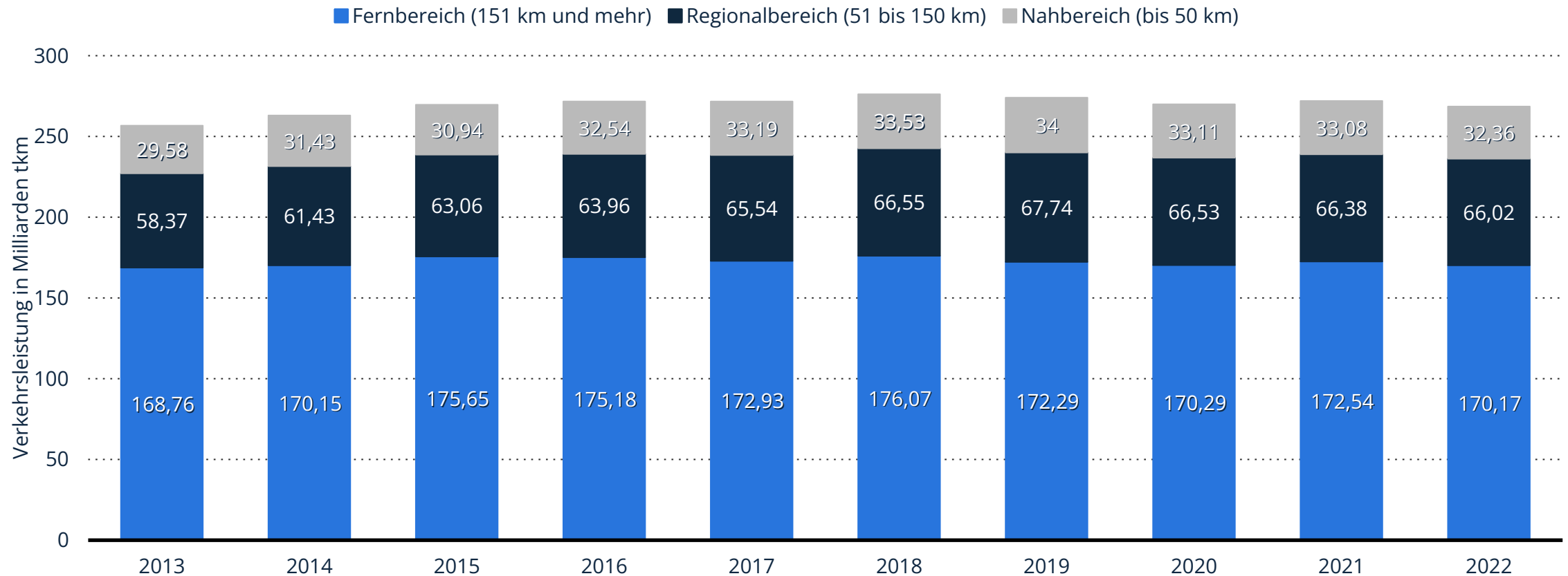
# Transportleistung je Verkehrsträger in Deutschland von 2011 bis 2022 (in Milliarden Tonnenkilometer)

Transportleistung in Deutschland je Verkehrsträger bis 2022

| Jahr | Eisenbahnverkehr <sup>1</sup> | Straßenverkehr <sup>2</sup> | Binnenschifffahrt | Rohöl- /Rohrfernleitungen <sup>3</sup> | Luftverkehr |
|------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------|----------------------------------------|-------------|
| 2022 | 134.8                         | 504.8                       | 44.1              | 17.7                                   | 1.6         |
| 2021 | 131                           | 505.6                       | 48.2              | 15.7                                   | 1.8         |
| 2020 | 119.8                         | 487.4                       | 46.3              | 16.7                                   | 1.5         |
| 2019 | 129.2                         | 498.6                       | 50.9              | 17.6                                   | 1.6         |
| 2018 | 130                           | 497.2                       | 46.9              | 17.2                                   | 1.6         |
| 2017 | 131.2                         | 486                         | 55.5              | 18.2                                   | 1.6         |
| 2016 | 128.9                         | 473.4                       | 54.3              | 18.8                                   | 1.5         |
| 2015 | 116.6                         | 464.6                       | 55.3              | 17.7                                   | 1.4         |
| 2014 | 112.6                         | 451.9                       | 59.1              | 17.5                                   | 1.4         |
| 2013 | 112.6                         | 442.7                       | 60.1              | 18.2                                   | 1.4         |
| 2012 | 110.1                         | 432                         | 58.5              | 16.2                                   | 1.4         |
| 2011 | 113.3                         | 442.6                       | 55                | 15.6                                   | 1.5         |

# Transportleistung deutscher Unternehmen im Straßengüterverkehr im Inland nach Entfernungsstufen von 2013 bis 2022 (in Milliarden Tonnenkilometern)

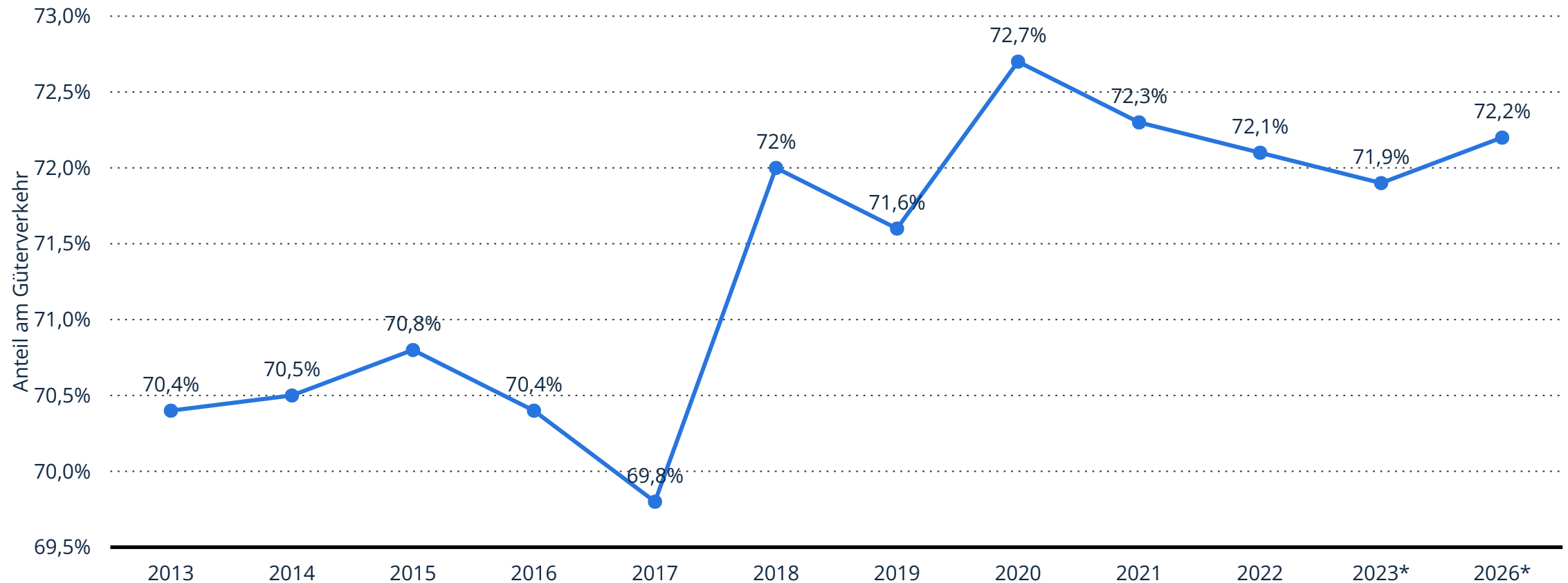
Transportleistung im Straßengüterverkehr im Inland nach Entfernungsstufen bis 2022





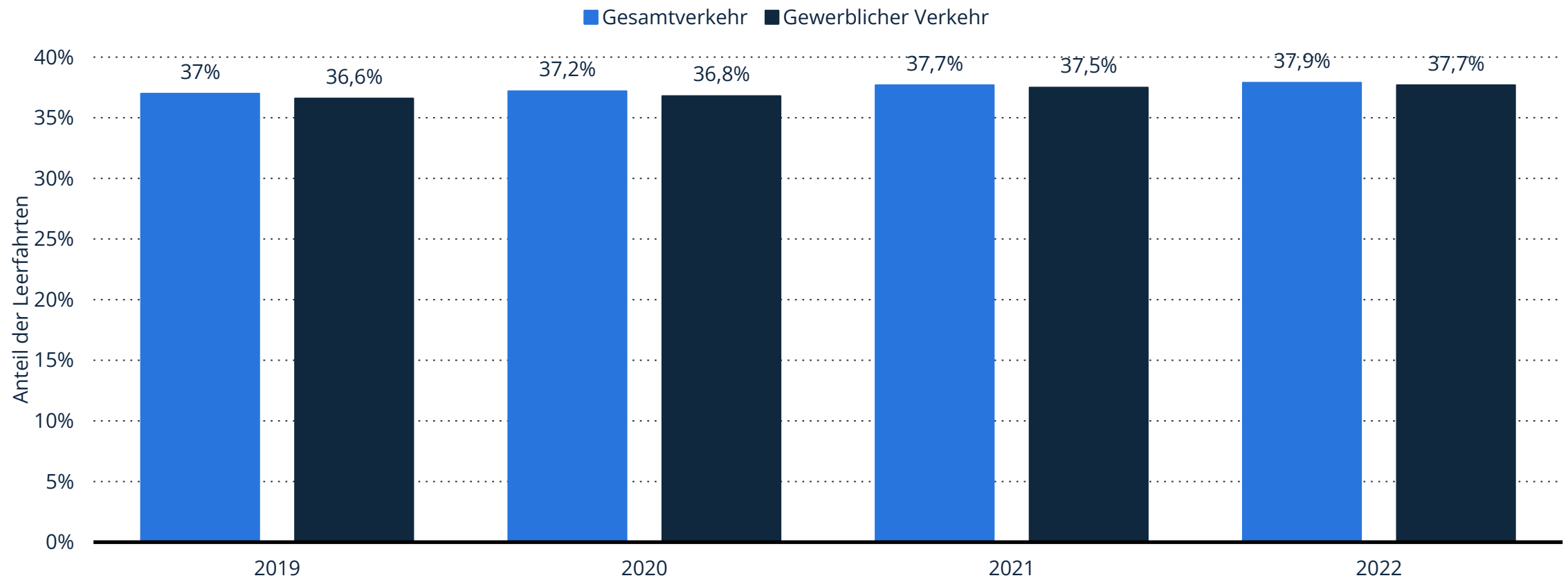
# Anteil der Lkw an der Transportleistung im Güterverkehr in Deutschland von 2013 bis 2026\* (laut Modal-Split)

Anteil der Lkw an der Transportleistung im Güterverkehr in Deutschland bis 2026



# Anteil der Leerfahrten im Straßengüterverkehr in Deutschland von 2019 bis 2022

Anteil der Leerfahrten im Straßengüterverkehr bis 2022

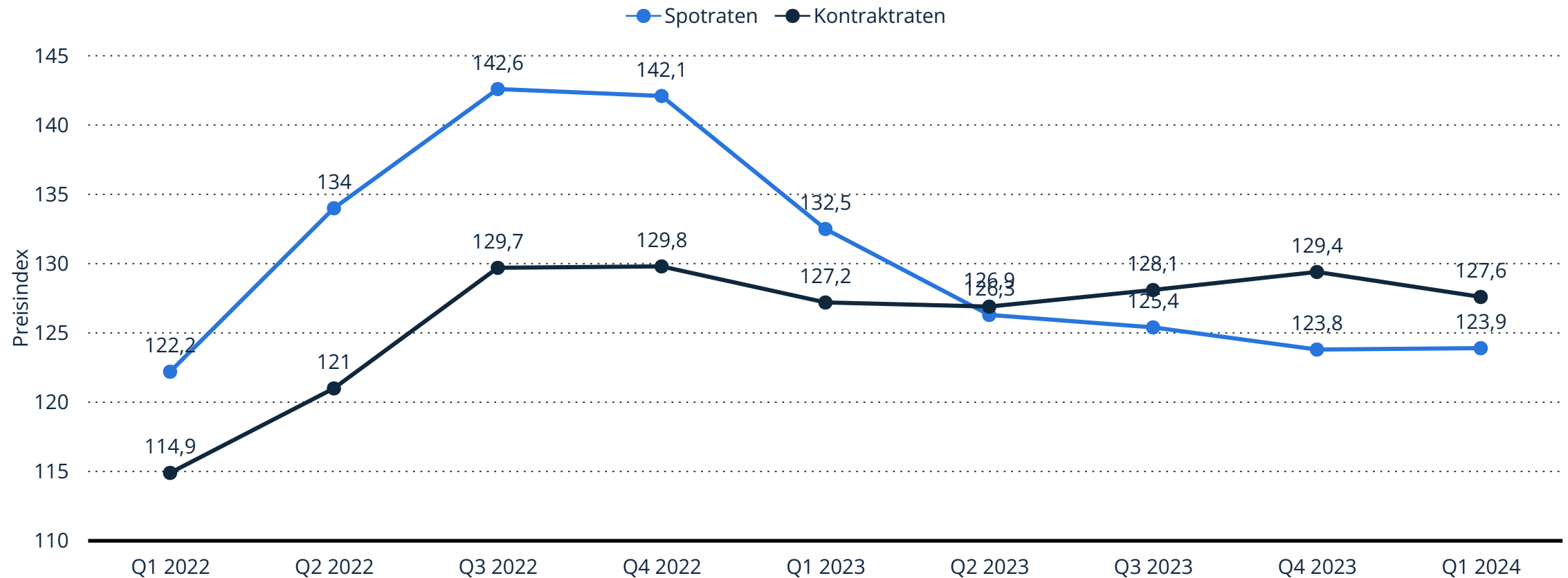


KAPITEL 04

# Preise und Frachtraten

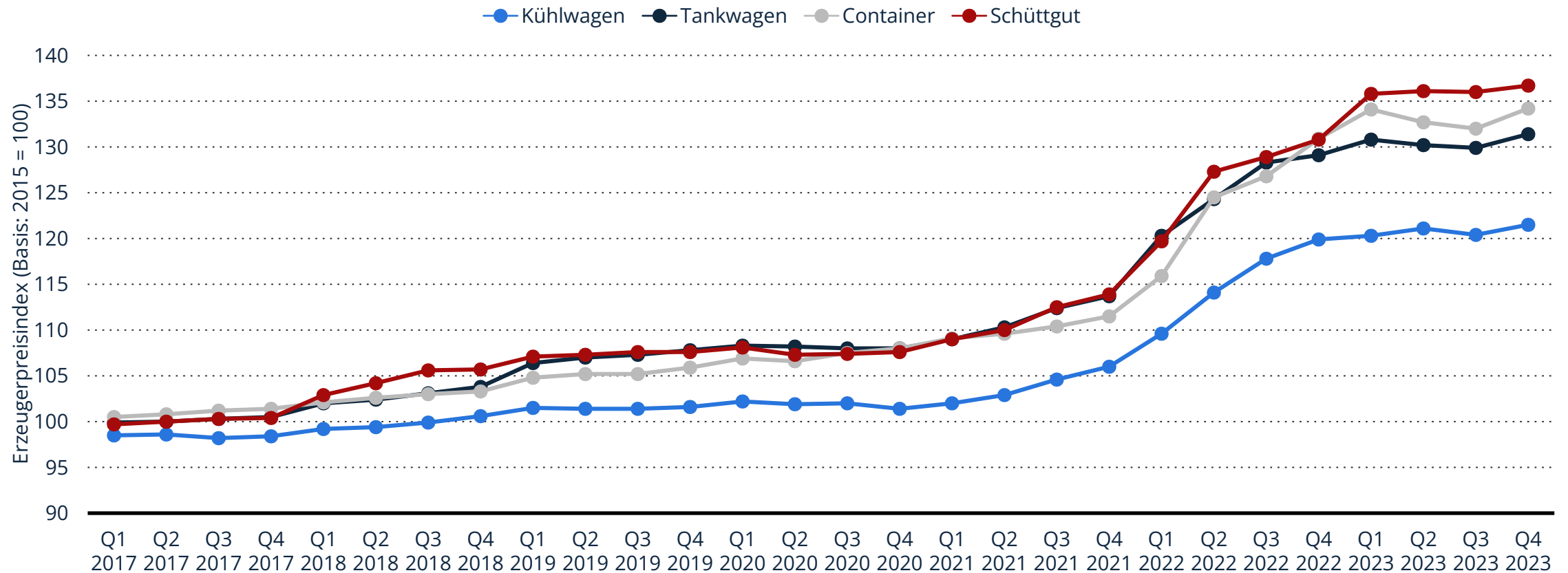
# Entwicklung des europäischen Frachtraten-Index für Gütertransporte auf der Straße vom 1. Quartal 2022 bis zum 1. Quartal 2024 (Referenzwert 1. Quartal 2017 = 100)

Preisindex der Frachtraten für LKW-Transporte in Europa bis Q1 2024



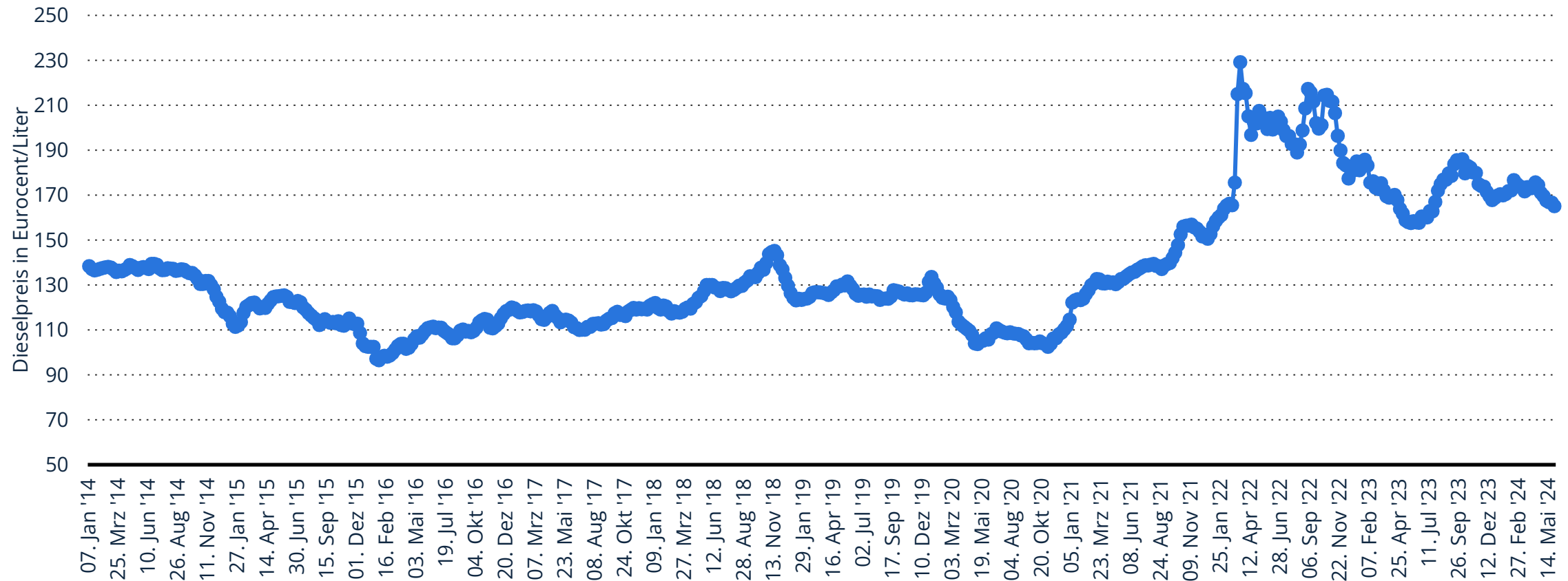
# Erzeugerpreisindex für den Straßengüterverkehr in Deutschland vom 1. Quartal 2017 bis 4. Quartal 2023 nach Art der Transportbehälter (Basisjahr 2015 = 100)

Erzeugerpreisindex im deutschen Straßengüterverkehr nach Beförderungsart bis Q4 2023



# Durchschnittlicher Preis für Diesel-Kraftstoff in Deutschland vom 7. Januar 2014 bis zum 28. Mai 2024 (in Eurocent pro Liter)

Dieselpreientwicklung in Deutschland bis Mai 2024



KAPITEL 05

# Lkw-Maut

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/736121054122010151>