

2024 年一级建造师《铁路工程》科目 3 月份模拟试题

4

一、【单选题】

1. 锚杆挡土墙宜设置成单级或两级。在岩层中每级墙高度不宜大于()m。
A. 10
B. 15
C. 18
D. 2
2. 铁路工程项目施工进度的关键节点工期中、以轨道工程铺通并能行车为目标的工期是()。
A. 站前工期
B. 站后工期
C. 线下工期
D. 线上工期
3. 下列设备中、属于电力调度中心的是()。
A. 调压器
B. 电抗器
C. 服务器
D. 互感器
4. 铁路信号 CTCS系统、根据系统配置、按功能划分为()级。
A. 3
B. 4
C. 5

D. 6

5. 调度中心对被控站联调时、调度中心调试人员和调试小组同时展开工作、根据已经审核批准的点表进行远动调试。调试的顺序是()。

A. 遥控→遥测→遥信→遥调

B. 遥控→遥信→遥测→遥调

C. 遥调→遥控→遥测→遥信

D. 遥调→遥信→遥测→遥控

6. 混凝土粘聚性的主要影响因素是混凝土的()。

A. 水泥品种

B. 单方用水量

C. 搅拌时间

D. 含砂率(灰砂比)

7. 铁路隧道开挖最常用的方法是()。

A. 明挖法

B. 沉管法

C. 钻爆法

D. 盾构法

8. 铁路隧道施工测量中、相向开挖相同贯通里程的中线点在空间不相重合、此两点在空间的连线误差在高程方向的分量称为()。

A. 贯通误差

B. 横向贯通误差

C. 水平贯通误差

D. 高程贯通误差

9. 无砟轨道预应力混凝土桥梁应进行徐变变形观测与评估的部位是()。

- A. 桩基
- B. 承台
- C. 墩身
- D. 梁体

10. 在仪器使用过程中、应经常对其进行检验校正、使其满足应有的（ ）条件。

- A. 稳定
- B. 物理
- C. 强度
- D. 几何

11. 挤密桩所用土的质量应符合设计要求、且有机质含量不应大于（ ）、土块粒径不应大于（ ）mm 不应含有杂土、冻土或膨胀土及砖、瓦和石块等。

- A. 8%、15
- B. 8%、20
- C. 5%、15
- D. 5%、20

12. 钢轨定尺长可为 100m、75m、25m、12.5m。有缝线路宜选用（ ）m定尺长钢轨。

- A. 100
- B. 75
- C. 25
- D. 12

13. 较大事故的调查期限为（ ）。

- A. 自事故发生之日起 10 日
- B. 自事故发生之日起 20 日

C、 自事故调查组成立之日起 15 日

D、 自事故调查组成立之日起 30 日

14. 轨道是指路基面以上的线路部分、直接承受列车荷载、引导列车行走。由钢轨、配件、（ ）等构造组成。

A、 轨枕、扣件、道砟、道床

B、 轨枕、扣件、道岔、基床

C、 轨枕、扣件、道岔、道床

D、 轨枕、扣件、道砟、基床

15. 关于锤击沉桩施工、下列说法错误的是（ ）。

A、 锤击沉桩开始时、应用较低落距

B、 锤击施工坠锤落距不宜大于 2m

C、 采用单打汽锤落距不宜大于 2m

D、 落锤高度已达最大值时每击贯入度不大于 2mm 应停锤

16. 3km 以上隧道应采用的出渣方式是（ ）。

A、 有轨运输

B、 无轨运输

C、 斜井运输

D、 竖井运输

17. 回流线是连接轨道与牵引变电所的电线路、回流线的等电位连接方式是（ ）。

A、 回流线与钢轨连接

B、 回流线与接触网立柱基础连接

C、 回流线与贯通地线连接

D、 回流线与扼流变压器中性点连接

18. II级铁路正线轨道碎石道床材料应采用（ ）。

- A. 普通道砟
- B. 一级道砟
- C. 二级道砟
- D. 特级道砟

19. 根据电气安装工程电缆线路施工及验收规范、外径20mm铜屏蔽型控制电缆敷设时的最小弯曲半径是（ ）。

- A. 120mm
- B. 240mm
- C. 300mm
- D. 400mm

20. 下列混凝土外加剂中、可以改善拌和物和易性的是（ ）。

- A. 减水剂
- B. 速凝剂
- C. 防水剂
- D. 缓凝剂

21. 拖拉架梁的施工工序中、在“拼装路基支墩、墩台顶面支墩和桥孔内支墩→钢梁组拼→拼装前导梁→钢梁拖拉、纠偏”完成后的下一个工序是（ ）。

- A. 钢梁就位
- B. 顶梁
- C. 安装支座
- D. 落梁就位

22. 铁路工程质量验收顺序是（ ）。

- A. 分项→分部→单位→检验批

B、 检验批→分项→分部→单位

C、 单位→分部→分项→检验批

D、 分部→分项→检验批→单位

23. 铁路线路两侧应当设立铁路线路安全保护区。城市郊区居民居住区高速铁路的安全保护范围为（ ）m，其他铁路为（ ）m。

A、 12、10

B、 10、8

C、 15、12

D、 20、15

24. 新建高速铁路需要与既有普速铁路交叉，优先选择（ ）方案。

A、 涵洞下穿

B、 平面交叉

C、 高速铁路上跨

D、 隧道下穿

25. 道岔铺设时，铺设外部曲线外股的紧前工作是（ ）。

A、 铺设直线外股钢轨及辙叉

B、 安装连接杆

C、 安装转辙机

D、 安装轨道电路

26. 营业线以轨束梁便桥增建小桥时，当桥址填土（ ）时，可采用排架枕木垛轨束梁。

A、 在4m以内、土质一般、无地下水、小桥跨度在6m以下

B、 在4m以内、土质一般、无地下水、小桥跨度在12m以下

C、 在8m以内、土质一般、无地下水、小桥跨度在6m以下

D. 在 8m 以内、土质一般、无地下水、小桥跨度在 12m 以下

27. 预制梁均应设置桥牌、桥牌应标明：跨度、活载等级、设计图号、梁号、（ ）、许可证编号等。

A. 梁体材料、制造厂家、制造年月

B. 梁体材料、制造方法、出厂年月

C. 梁体重量、制造厂家、制造年月

D. 梁体重量、制造方法、出厂年月

28. 有砟轨道人工整道的顺序是（ ）。

A. 串轨→方枕→捣固→起道→补砟→拨道

B. 串轨→方枕→起道→拨道→补砟→捣固

C. 串轨→方枕→起道→补砟→捣固→拨道

D. 串轨→方枕→补砟→起道→捣固→拨道

29. 高速铁路轨道施工应以（ ）为基准、进行轨道施工测量。

A. CP0

B. CPI

C. CPII

D. CPIII

30. 以下基床填筑要求、说法正确的是（ ）。

A. 基床构造分表层、底层和路堤本体三部分

B. 基床底层的顶部和基床顶部以下填料的部位的顶部应设置 2% 的人字排水坡

C. 基床表层级配碎石或级配砂砾石宜采用路拌法进行拌合生产

D. 基床表层整形后表面尚处湿润状态时、应立即进行碾压

31. 施工单位应根据施工需要开展不定期复测维护、新建 250~350km/h 高速铁路复测时间间隔不应大于（ ）个月、新建 200km/h 及以下铁路复测时间间隔不应大于（ ）个月。

- A. 3、6
- B. 3、9
- C. 6、12
- D. 9、12

32. 下列单梁式架桥机架梁工序中、属于“组立换装门式起重机并换装梁至机动平车”紧后工序的是（ ）。

- A. 机动平车运送梁与主机对位
- B. 机动平车运行至桥头工地
- C. 机上横移梁或墩顶横移梁
- D. 安装支座、落梁就位

33. 一般使变压器用电负荷达到额定容量的（ ）左右为佳。

- A. 30%
- B. 40%
- C. 20%
- D. 60%

34. 钢筋等原材料复试应符合有关规范要求、且见证取样数必须 \geq 总试验数的（ ）。

- A. 10%
- B. 20%
- C. 30%
- D. 40%

35. 干作业成孔的钻孔桩混凝土可按水下混凝土标准进行配制、严格按照导管法干孔浇筑、桩顶混凝土应进行振捣的范围不得少于（ ）m

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

36. 隧道最有效的除尘方式是（ ）。

- A. 湿式凿岩
- B. 孔口捕尘
- C. 机械通风
- D. 喷雾洒水

37. 关于喷混植生防护施工的说法、错误的是（ ）。

- A. 喷混植生用土宜选用地表种植土
- B. 喷混植生种植基材应采用专用喷射机械施工
- C. 喷混植生用锚杆和镀锌钢丝网应采用焊接钢丝网
- D. 喷混植生施工前应清除边坡上松散、不稳定岩石并整平

38. 基坑围堰通常分为（ ）。

- A. 土围堰、塑料围堰和木板围堰
- B. 土围堰、塑料围堰和塑料板围堰
- C. 土围堰、土袋围堰和沉井围堰
- D. 土围堰、土袋围堰和钢板桩围堰

39. 造成3人以上10人以下死亡、或者10人以上50人以下重伤、或者1000万元以上5000万元以下直接经济损失的事故、属于（ ）。

- A. 特别重大事故

- 、 重大事故
- C、 较大事故
- D、 一般事故

40. 油浸变压器在运输中倾斜角度不允许超过()。

- A、 10°
- B、 15°
- C、 20°
- D、 30°

41. 电力变电所受电启动试验中、无功补偿变压器的冲击次数和间隔时间正确的为()。

- A、 二次、每次间隔 5min
- B、 二次、每次间隔 10min
- C、 三次、每次间隔 5min
- D、 三次、每次间隔 10min

42. 同类型轨枕成段铺设的最小长度、其他线和地方铁路、专用铁路、铁路专用线轨道为()。

- A、 100m
- B、 200m
- C、 300m
- D、 500m

43. 路堤填筑的“八流程”是指、施工准备、基地处理、()、检测签证、路基整修。

- A、 摊铺平整、洒水晾晒、分层填筑、碾压夯实
- B、 洒水晾晒、摊铺平整、分层填筑、碾压夯实

、 分层填筑、洒水晾晒、碾压夯实、摊铺平整

D. 分层填筑、摊铺平整、洒水晾晒、碾压夯实

44. 招标人应当在收到评标委员会评标报告之日起()日内公示中标候选人、公示期不得少于()日。

A. 3、3

B. 3、5

C. 5、3

D. 5、5

45. 根据铁路路基工程施工质量验收标准、路堤与桥台过渡段填筑时、对台后()范围内、应采用小型振动压实设备进行碾压。

A. 1

B. 2

C. 2

D. 3

46. 一个完整的现代通信网按功能划分、可分为业务网、传输网和()。

A. 广域网

B. 城域网

C. 支撑网

D. 局域网

47. 铁路信号专用计轴设备可替代轨道电路、实现()功能。

A. 车地信息传输

B. 断轨检查

C. 轨道区段空闲与占用检查

D. 设备自动恢复

不易风化硬质岩石基床、应将表面做成向两侧 4% 的排水坡、做到表面平顺、肩棱整齐、对开挖不平处宜采用()补齐。

- A、 干砌片石
- B、 浆砌片石
- C、 C15 混凝土
- D、 C25 混凝土

49. 常用的热轧光圆钢筋的屈服强度特征值为 300 级、钢筋牌号是()。

- A、 HPB300
- B、 HRB300
- C、 CRB300
- D、 HRBF300

50. 基础混凝土养护期间、当气温低至()时不得露天浇水养护、而应采取暖棚养护方法。

- A、 0℃
- B、 2℃
- C、 3℃
- D、 5℃

51. 堆载预压卸载时间应根据观测资料和工后沉降推算结果、由()组织进行卸载评估、评估通过后方可卸载。

- A、 设计单位
- B、 监理单位
- C、 建设单位
- D、 评估单位

52. 吊轨纵横梁法适用于桥涵孔径较大、箱顶无覆盖土的线路加固、且()。

- 、 无论正交、斜交都可使用
- B. 无论正交、斜交都不可使用
- C. 正交不可使用、斜交可使用
- D. 正交可使用、斜交不可使用
53. 隧道爆破作业后发现瞎炮时、对瞎炮进行处理的人员必须是（ ）。
- A. 专职安全员
- B. 带班人员
- C. 司钻人员
- D. 原装炮人员
54. 土质路堑、施工时宜选择（ ）开挖方式开挖路堑。
- A. 全断面
- B. 横向台阶
- C. 逐层顺坡
- D. 纵向台阶
55. 下列关于隧道施工说法正确的是（ ）
- A. 岩溶隧道暗河段施工以封堵为主、以排为辅
- B. 瓦斯隧道爆破执行“一炮三检”等制度
- C. 岩爆隧道采用预裂爆破技术施工
- D. 高原冻土隧道衬砌采用普通混凝土
56. 关于无砟轨道道岔组装连接方式的做法、正确的是（ ）。
- A. 以直股基本轨为基准股、先直股后侧股
- B. 以侧股尖轨为基准股、先直股后侧股
- C. 以直股基本轨为基准股、先侧股后直股

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/737112144032010005>