黑芝麻智能: 技术实力较强,产品快速迭代,受益于智驾 产业浪潮及国产化趋势

- 智驾产业大趋势明确,高阶智驾渗透率快速抬升。智能汽车市场规模目前仍在迅速增长,根据地平线招股书引用的交强险和灼识咨询数据统计信息,2023年新增乘用车销量达2170万辆,其中,智能汽车销量达1200万辆,预计2030年智能汽车销量将达到3000万辆,近8年CAGR达12%。在政策红利、技术进步、OEM差户化竞争、消费者需求攀升等多重因素的驱动下,智驾渗透率持续提升,其中高阶智驾渗透率近年增长更为迅速。根据佐思汽研数据,按照国内乘用车智驾功能装配量口径,2023年L2、L2+、L2.5、L2.9的装配量同比增长了37.0%、71.9%、124.9%和63.1%,按照新上市乘用车口径,L2.9为代表的高阶智驾渗透率正快速提升。
- **自主可控趋势清晰,利好国产化智驾芯片供应商。**地缘政治格局变动之下,智驾芯片自主可控是大趋势。2013-2015 年以来汽车智能化潮流日盛,而在 2018-2019 年之后,汽车智能化的国产化方案越发受 OEM 重视,仅以智能驾驶芯片为例,2020 年之前产业主要玩家皆是海外芯片商,如 Mobileye、TI、英伟达,从 2021 年至今,地平线、华为、黑芝麻智能等国产智能驾驶芯片商强势崛起,国内份额日益扩张,但国产智驾芯片总体市占率仍偏低。当下,地缘政治单边主义可能持续抬头,推动智驾芯片的国产化比例进一步抬升是大势所趋。
- 黑芝麻智能是市场领先的车规级计算 SoC 及解决方案供应商,综合技术能力突出。根据黑芝麻智能招股书引用的弗若斯特沙利文资料,按 2023 年车规级高算力 SoC (算力高于 100tops)的出货量计,黑芝麻是全球第三大供应商。近年来公司整体营业收入快速提升,2022-2023 年分别实现收入 1.65 亿元、3.12 亿元,2024H1营收达到 1.8 亿元,公司收入增速大幅提升主要原因为公司度过前期研发阶段,SoC 产品规模化量产。从技术维度,公司华山 A1000/A1000Pro 定位 L2+/L3 算力平台,综合技术指标较好;此外,值得关注的是,公司具备突出的自研 IP 能力,从产业经验来看,如果掌握底层 IP 代码,有望实现底软及相关算法的快速迭代,从而抬升算力平台的系统级更新效率,同时降低对 Arm 等供应链产品依赖,降低外购 IP 成本,提升产品经济性。
- 公司定点情况良好,智能生态开放程度高。得益于公司下游白点客户拓展以及智驾需求的快速增长,公司自动驾驶解决方案快速放量。根据黑芝麻智能官徽公众号,华山二号 A1000 正处于全面量产状态,已获得一汽集团、东风集团、吉利集团等国内多家头部车企的 20 多个车型定点,量产车型包括领克 08、领克 07、吉利银河 E8、东风 eπ007 及首款纯电 SUV 等多款车型。此外公司与行业内上下游厂商合作,共同打造开放的生态体系,市场资源和应用场景得以更加丰富。

目录索引

一、	智驾芯片行业梳理: 高阶智驾渗透率持续提高, 国产化趋势明确	4
	(一)自动驾驶渗透率提升,智驾芯片市场规模可观	
	(二)自动驾驶芯片产业格局梳理	6
二、	黑芝麻智能: 智驾芯片的领军者	11
	(一)公司概述:领先的车规级计算 SOC 及解决方案供应商	11
	(二)公司布局多款 SOC 产品,持续迭代赋能自动驾驶	15
	(三)OEM 定点及生态合作伙伴梳理	22

以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文,请访问: https://d.book118.com/73803302614 1007004