

OLED 在汽车室内照明中的应用

巴斯夫与飞利浦日前在 OLED（有机发光二极管）技术研发方面取得突破性进展，成功将产品整合到汽车车顶中。这种 OLED 灯关闭时呈透亮状，乘客可将车外风景一览无遗；灯开启时，又仅将光线投射于车内。车顶用 OLED 照明方案是巴斯夫与飞利浦在 OLED 模块研发领域长期合作的结晶。

OLED 技术能源效率高，同时也赋予了设计师更大的创意空间。其厚度仅为 1.8 毫米，并可呈透亮状。OLED 的整个外表以漫射光照明，与点光源相比更加严峻，高反差阴影更少。

透亮 OLED 照明方案不仅制造了全的设计空间，也带来了汽车工程上的途径。OLED 透亮夹心板构造可与同样透亮的太阳能电池结合使用。

2023 年 1 月，“TOPAS2023”联合工程正式启动，标志着 OLED2023 打算迈入其次阶段。TOPAS 是指“用于照明系统的千流明有机磷光设备”。在这一工程中，包括巴斯夫和飞利浦在内的联合体成员将致力于开发创材料、部件架构以及高效有机发光二极管照明解决方案的生产设备。

巴斯夫业责任有机发光二极管和有机光伏部门负责人 Felix G? rth 博士介绍说：“这样一来，白天太阳能电池在发电的同时也赋予了驾驶者以独一无二的通透感；而到了晚上，高效 OLED 灯又可为车内供给严峻、温馨的照明。”飞利浦 OLED 照明部门总经理 Dietrich Bertram 认为，“本工程不但证明白 OLED 带来的无穷可能，也充分展现了飞利浦 Lumiblade OLED 技术在打造创照明应用、提高生活品质方面的巨大潜力。”

自 2023 年起巴斯夫和飞利浦就在德意志联邦教育与争论部（BMBF）发起 OLED2023 打算旗下保持着亲热的合作关系。飞利浦研发、生产的 OLED 承受了包括染料在内的巴斯夫有机化学材料。在双方的共同努力下，这项型透亮 OLED 车顶照明技术最终变为现实。

奥迪将来照明技术：智能尾灯/激光灯/OLED

年 12 月 05 日 08:52 慧聪汽车电子网智能尾灯 (Intelligent rear lights)

奥迪除了将 LED 发光二极管作为光源引入尾灯总成外，将来还将推出被称为“智能尾灯”的技术。目前现有的车辆尾灯照光明度保持不变，对于环境变化的适应力量格外有限。奥迪智能尾灯则可通过车内外传感器检测环境亮度的变化，从而调整尾灯亮度。



例如当外界环境处于大雾掩盖下时，现有的尾灯所能警示的范围将大大减小，这就很简洁导致追尾事故的发生。而应用智能尾灯技术后，系统将在此种条件下自动提高尾灯亮度，让其照耀范围加大，起到更好的警示作用，尽可能降低事故的发生概率。

激光后雾灯 (Laser rear fog light)

激光后雾灯同样是为了提高尾灯性能而研发的一项全技术。工程师将一个激光发生器安置于现有尾灯总成内部，雾天行驶时激光发生器将会投射出扇形激光光束，在车辆前方划定出安全距离。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/738067067027006106>