

第一部分 施工组织设计文字说明

1. 总体施工组织布置及规划

1.1 总体施工组织布置、规划原则及施工目标

1.1.1 总体施工组织布置、规划原则

(1)响应招标文件要求，为全面实现“突出新理念、管理上水平、高标准建设哈大客运专线”的总体目标进行施工组织总体布置及规划。

(2)合理支配施工依次，采纳网络支配技术科学支配进度支配。

(3)坚持“科学管理、细心组织、全面开工，分段突击、快速推动，均衡生产、突出重点”的原则，做到快速进场，快速筹备，快速开工。

(4)依据业主工期的总体要求，运用平行、交叉、流水等科学手段组织施工；工期支配遵循“国内领先、合理可行、留有余地”的原则。

(5)在总体布置上，本着必需、适度、节约的原则，合理配足资源，以一流的装备水平，保证本工程项目的妥当实施。

(6)合理布置施工临时设施，削减施工用地。

(7)配备先进的机械化作业生产线，保障工序质量，提高生产效率，降低工程成本，提高经济效益；严格工程质量管理，确保工程质量创优，狠抓施工平安和环境爱护，确保平安，环境目标的实现。

(8)遵循“预防为主，爱护优先”的原则；爱护植被，限制扬尘和水系污染，防止水土流失，工后实行有效措施复原地貌，全面达到环保标准。

(9)本着先进性与适用性相结合的原则，采纳先进、成熟、好用、牢靠的施工技术，强化工序限制，并以先进牢靠的施工方法和工艺确保优质、平安、快速、高效建成本工程。

(10)坚持“高标准、高质量、科技先行”的原则，结合本工程“高、难、新”的特点仔细限制技术方案和施工工艺，关键特殊工序遵循先试验、后实施，做到平安牢靠。

(11)选择高素养施工人员，投入精干的管理人员，通过科学严格的管理，按期优质高效建成哈尔滨到大连客运专线工程。

1.1.2 施工指导思想

依据整个标段工期要求，配备学问全面、年轻力壮、适应东北环境施工的高素养队伍；选用精良施工设备，降低人工作业强度，充分利用和借鉴国内外类似

东北地区施工的成熟技术和阅历；营地集中，以利环保；机械集中，以便运用；突出工程重点，统一合理布局；依据哈大客专线施工技术细则和哈大客专线卫生环保措施组织施工，确定本标段的施工指导思想为：以人为本、强化管理，确保工期、优质工程、爱护环境、保障有力、平安生产、多出成果。

以人为本，强化管理：以人为中心，成立强有力的领导班子，确保政令畅通，以工程为对象，以保工期、创优质为目标，以合同为依据，强化企业的各项管理，充分挖掘生产要素的潜力，确保目标的实现。

确保工期：本标段的突出特点是工期紧，要求月平均完成的实物工作量。因此，确保工期作为本标段施工首位的指导思想。加大设备投入，尽量采纳机械化施工，合理部署施工力气，合理选择施工季节，正确选用施工方法，周密支配。

优质工程：虽然本标段处于辽河平原地区，以高标准、高起点、严要求，把 ISO9001 系列标准贯彻施工全过程，实现前述的质量目标，招标范围内的全部工程一次创优，并满足全线创优规划要求。

爱护环境：依据招标须知要求，建立健全专职环保机构，强化管理；做好宣扬教化，提高相识，加强环保意识；严格执行有关环保的国家法律、法规和施工技术细则规定的强制性条款；制定具体的环保措施；并且建立检查制度，抓好落实。建绿色工程，造福东北。

保障有力：鉴于本标段处于东北，冬季施工期短，应建立强有力的卫生医疗保障系统和主要建筑材料及生活物资供应保障系统，是工程顺当进展的物质条件，依据招标须知要求，建立卫生医疗保障系统，设立主要建筑材料和生活物资转运站，以强有力的保障系统，保证工程按支配顺当进行。

平安生产：坚持“平安第一”的思想，严格依据设计文件和施工技术细则施工，确保工程平安；严格操作规程，加强平安工地建设，确保平安生产达国标。

多出成果：利用国内外对多年类似东北地区铁路工程的探讨成果，借鉴已有的实践阅历，并结合本工程的实际，加强与科研单位和设计、监理单位的合作，争取在哈大客专线建设中，为东北地区的铁路多出成果，以

利后用。

1.1.3 施工目标

(1) 质量目标

确保全部工程质量全面达到国家及铁道部客运专线工程质量验收标准，并满足设计速度开通要求。

对路基工程、桥涵工程、隧道工程、轨道工程等按客运专线工程质量验收标准的要求进行检测；工程一次验收合格率达到 100%。

(2) 平安目标

坚持“平安第一，预防为主”的方针，建立健全平安管理组织机构，完善平安生产保证体系，杜绝平安特殊重大、重大、大事故，杜绝死亡事故，杜绝责任重大火灾、爆炸事故，防止一般事故的发生。歼灭一切责任事故，确保人民生命财产不受损害。创建平安生产标准工地。

(3) 工期目标

本标段的工期严格响应招标文件，整个工程 xx.8.1 全面开工，铺轨结束日期为 xx 年 10 月 15 日。

(4) 环保目标

坚持做到“少破坏、多爱护；少扰动、多防护；少污染、多防治”。做到环保设施与工程建设“三同时（同时设计、同时施工、同时投入运用）”。使环境爱护监控项目与监控结果达到设计文件及有关规定，教化培训率 100%，贯彻执行率和覆盖率达 100%。

(5) 文明施工

现场布局合理，环境整齐，物流有序，标识醒目，达到“一通、二无、三整齐、四清洁、五不漏”。创建省部级文明工地。

(6) 验收速度

竣工验收时，工程满足验收速度达到 1.1 倍设计速度的要求。

1.1.4 采纳的主要施工技术规范、规程及标准

表 1.1.4-1 规范、规程及标准清单表

序号	标准编号	名称
1	铁建设[2004]157号	xx 高速铁路设计暂行规定
2	铁建设[2003]13号	xx 高速铁路测量暂行规定
3	铁建设函[2003]205号	新建铁路桥上无缝线路设计暂行规定
4	铁建设[2005]140号	新建铁路时速 200—250km 客运专线铁路设计暂行规定

5	铁科技[2004]120号	350Km/h 客运专线 60Kg/m 钢轨暂行技术条件
6	铁建设函[2003]402号	客运专线 250Km/h 和 350Km/h 钢轨检验及验收暂行标准
7	TB2034-88	铁路轨道强度检算法
8	TB/T2975-2000	胶接绝缘钢轨技术条件
9	TB/T1632-2005	钢轨焊接
10	TB1632—91	质量检验标准
11	铁建设函[2005]547	客运专线无碴轨道结构高度、路基横断面布置及桥上接触网立柱侧面距线路中心距离等专题会议纪要
12		客运专线基床表层级配碎石技术条件
13		高速铁路路基工程设计暂行规定
14		高速铁路桥涵工程设计暂行规定
15	铁建设函[2005]754号	铁路客运专线无碴轨道铁路设计指南
16	铁建设[2005]157号	铁路混凝土结构耐久性设计暂行规定
17	经规标准[2005]110号	客运专线铁路路基工程施工技术指南
18	经规标准[2005]110号	客运专线铁路桥涵工程施工技术指南
19	经规标准[2005]110号	客运专线铁路轨道工程施工技术指南
20	经规标准[2005]110号	客运专线铁路混凝土工程施工技术指南
21	铁建设[2005]160号	客运专线铁路路基工程施工质量验收暂行标准
22	铁建设[2005]165号	客运专线铁路桥涵工程施工质量验收标准
23	铁建设[2005]160号	客运专线铁路轨道工程施工质量验收标准
24	铁建设[2005]160号	铁路混凝土工程施工质量补充标准
25	铁科技 [2004] 120 号	350km/h 客运专线预应力混凝土预制梁暂行技术条件
26		时速 350 公里铁路桥梁混凝土桥防水层技术条件
27		时速 350 公里铁路桥梁盆式橡胶支座技术条件
28		时速 350 公里铁路桥梁伸缩装置技术条件
29		时速 350 公里铁路高性能混凝土技术条件
30		客运专线铁路耐久性砼工程施工质量验收标准
31	TB10209—2002	铁路给水排水施工规范
32	TB10210-2001	铁路混凝土工程与砌体工程施工规范
33	TB10422—2003	铁路给水排水工程质量检验评定施工质量验收标准
34	TB10423-2003	铁路站场工程施工质量验收标准
35	铁建设 [2005]188 号	变形模量 EV2 检测规程（试行）
36	TB 10001-2005	铁路路基设计规范
37	TB 10035-2002	铁路特殊路基设计规范
38	TB10025-2001	铁路路基支挡结构设计规范

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/745313214143011202>