

专业・价值

证券研究报告

■ 绿氢化工项目将如何落地?

证券分析师

皮 秀 投资咨询资格编号: S1060517070004

研究助理

张之尧 一般从业资格编号: S1060122070042

电力设备及新能源 强于大市(维持)

2024年3月5日

请务必阅读正文后免责条款



投资要点

- 2023年,国内进展中的绿氢项目规划产能超200万吨,规划投资额超过4500亿元,下游产品包括绿氨、绿醇、绿色航煤(SAF)等。绿氢化工项目端热度高涨的同时,业内关心以下问题:1.大规模绿氢项目如何平稳高效运行?2.绿氢距离平价还有多远?3.绿氢下游将如何消纳?
- 本报告围绕以上问题开展了讨论,力求提供思路与启发。
- 一、从电到氢:绿氢项目如何落地?
- 绿氢项目的两大挑战: 电能供应和物料供应。大规模(万吨级)绿氢项目生产的绿氢绝大部分用于化工生产,项目落地时面临的难题包括两方面; 一是风光发电的波动性难以匹配电解槽高效连续运行的需求: 二是绿氢生产的间歇性难以匹配下游化工项目连续生产的要求。
- 降本之路:考虑"不可能三角"约束,探索电网友好型制氢方式。绿氢降本路径可归纳为三类:降低用电成本、控制初始投资、提高运行时长和效率。三者在现实限制下难以兼得,绿氢项目设计和运行中需要进行权衡。我们结合文献,将绿氢项目划分为电网调峰型、电网友好型、工艺离网型三类,分别估算其单位制氢成本。从国内大型示范项目来看,绿氢项目构成和运行模式尚未定型,需结合具体情况进行选择。我们认为,以"配备储能/储氢系统、不连续运行"为特征的"电网友好型"项目将成为未来一段时间的主流,估算其绿氢成本在16.0-16.3元/kg。
- 二、从氢到X:终端产品前景几何?
- 绿氨:应用范围极广,但暂无明显优势场景,推动渗透需解决成本问题。合成氨用途广泛,绿氨替代空间庞大,但成本劣势下替代动力有限;短期政策补贴、长期绿氢降本和工业脱碳要求下渗透率有望提升。新兴场景包括氢储运、燃料等,场景和技术有待成熟,市场空间尚未打开。
- · 绿醇:航运燃料新兴需求强势,产能布局需关注标准。绿醇需求无虞,国内传统应用有产能缺口,海外航运燃料需求高景气。欧盟绿醇标准严苛, 工艺成本高,目前符合标准的产能很少,一定时间内将供不应求;以出口为目的的绿醇生产方需要密切关注标准,并加强成本控制能力。
- 绿色航煤:海外市场先行,技术阶段较早。欧美推动航空脱碳,SAF需求高增。目前SAF生产以脂类合成为主,绿氢制SAF技术尚未规模应用。
- 投资建议:图其至远,行则将至。绿氢化工前行之路虽有挑战,前景可期。绿电成本下降、电解槽降本升级、以及项目方积极探索下,我国绿氢化工项目运行模式有望逐步跑通、实现经济性,并进一步打开下游市场。设备环节,电解槽的能耗、负荷调节范围、稳定性等因素与绿氢降本息息相关,产品仍有升级空间,优质产品未来有望形成区分度;项目投资环节,大型绿氢项目对项目方的运营能力、产业链资源协调能力等形成考验,有一定进入门槛;先行者有望率先卡位积累经验和资源,为后续项目获取打下基础。建议关注:阳光电源:质地优良、资金实力雄厚、电解槽兼具碱性和PEM双路线;吉电股份:具备发电集团背景+地域优势,新能源发电项目运营经验充足,先行布局绿电制氢赛道。
- 风险提示。1)绿氢项目落地进展不及预期的风险。2)电解设备供给端竞争加剧的风险。3)绿氢化工产品消纳不及预期的风险。4)国际市场环境发生变化的风险。



目录CONTENTS

- 一、从电到氢:绿氢项目如何落地?
- 二、从氢到X:终端产品前景几何?
- 三、投资建议及风险提示

1.1 全国绿氢项目部署如火如荼,规划投资总额超4500亿元

- 国内绿氢项目投资规划火热,2023年进展中项目涉及绿氢产能规划超过200万吨,预计投资额超过4500亿元。
 - 规划产能:我们根据公开信息统计,2023年国内已有104个绿氢项目更新动态(含规划/签约、在建、招投标、投运,同一项目不重复统计),涉及绿氢产能218万吨;其中4万吨产能已投产,处于规划/签约阶段的绿氢产能接近170万吨。
 - 投资金额:从规划投资额来看,全年更新动态的绿氢项目涉及投资额达4562亿元。
- 绿氢化工是下游应用的主要场景。我们统计,2023年更新动态的项目中,近80%的规划绿氢产能将用于化工生产。其中,合成氨、合成甲醇、合成航空燃料是前三大应用场景,规划绿氢产量分别为105/37/17万吨。



1.1"现实"与"理想"之间仍有距离

- 绿氢前景广阔,但大型项目在投运初期显现出一些难题。对于绿氢项目而言,现实与平稳满产的"理想状态"仍有一定差距。
 - **库车项目投运初期,运行效率不及预期。**中石化新疆库车绿氢示范项目于2023年6月30日投运,是当时全球规模最大的绿氢项目,预计满产后年产能2万吨。项目投运的最初半年,绿氢产量1997吨,仅为前期计划产能1万吨/年的39.9%.
 - 绿电制氢设备和项目运行模式均需探索优化。结合BNEF和中石化相关分析,电解槽运行负荷波动范围不足是一个难题; 电解槽设备本身, 以及对应的系统运行模式, 均需要持续优化。
- 大规模可再生能源制绿氢项目尚属新生事物,在实现平稳高效运行和绿氢平价之前,或许仍将经历一些曲折的探索。保持信心的同时,我们也应当了解细节,保持耐心。

库车项目运行初期显现的问题

规划 产能

- 部署52台1000Nm³/h电解槽, 折合装机约260MW; 理论最大产氢速率52000Nm³/h。
- 运行初期计划年产能1万吨,满产后年产能2万吨。

运行 现状

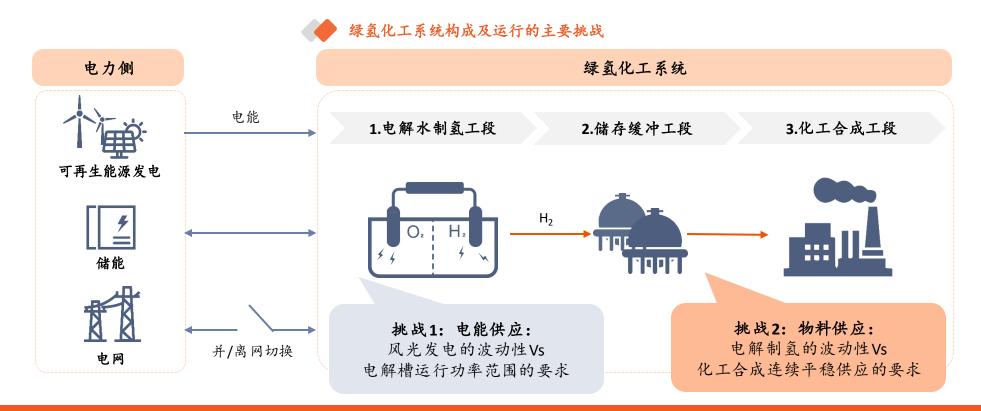
- 根据中石化新闻办,2023年6月30日至12月21日,项目已平稳运行4200小时,累计向用户端 塔河炼化输送绿氢2236万方。
- 计算得半年绿氢产量1997吨,是初期计划产能1万吨/年的39.9%.
- 平均产氢速率5324Nm³/h, 是设计最大制氢速率的10.2%。

其它 问题

- BNEF发文称:项目所用的电解槽负荷调节范围为30-100%,但30%低负荷下无法保证安全运行,需保持50%以上。
- 项目方采用集群控制、轮流启停的方法,以确保实际运行负荷处于安全范围。轮流启停下,项目实际产能低于设计产能。

1.2 绿氢项目实际运行的难点何在?

- 用于化工的绿氢项目,实际运行中存在两大挑战。现阶段国内规划的大规模(如万吨级)绿氢项目,下游产能主要用于化工合成,包括合成氨、合成甲醇等。绿氢生产上游衔接可再生能源供电环节,通常为配套绿氢项目建设的风光发电设施;下游衔接化工生产,可对接已有的化工生产设施。我们认为,绿氢化工要实现平稳、高效运行,需面临两大挑战:
- 1.上游电能供应环节:风光发电的波动性,与电解槽运行功率范围要求之间存在矛盾;
- 2.下游物料供应环节: 电解制氢的波动性, 与化工合成连续平稳供应物料的要求之间存在矛盾。



资料来源:CNKI,平安证券研究所

1.2 挑战1-电能供应:风光发电的波动性Vs电解槽运行功率范围的要求

- 绿电存在波动性,直接为电解槽供电制氢时面临效率和安全问题。
 - 风电、光伏发电的日内出力并不均匀,存在波动性。碱性电解槽可以适应一定的供电功率波动(例如,库车项目的电解槽负荷调节范围为30-100%),但低负荷或波动负荷下的运行效率明显低于满负荷状态。
 - 此外,当负荷过低或变动过大时,为了避免安全问题,系统可能需要轮流启停电解槽或弃用部分电量,进一步降低制氢效率, 增加成本。
- 理论上,解决电源波动性的措施包括:使用网电;增配储能;耦合PEM电解槽等。上述方式有助于提高制氢效率和连续性,但会增加 用电成本或初始设备投资成本.并为系统的调度控制带来更多挑战。

绿电为制氢项目供电的潜在问题

• 效率问题。电解槽运行时,小池间存在旁路电流;低载运行时旁路电流占比大,系统效率低。

低载运行

 安全问题。低载时,部分氢气会对流或扩散, 穿过隔膜与氧气混合,一定浓度会有燃爆风 险。

- 变负载运行
- 效率问题。温度对制氢效率有影响,高温效率 更优;变负载运行下温度波动大,影响效率。
- 安全问题。变负载运行下温度波动大,可能会超过隔膜的耐受限度,对设备造成损害。



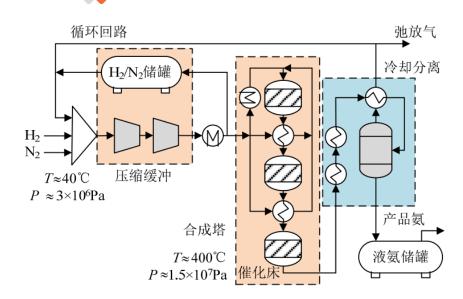
电源波动性解决措施和新的挑战

	描述	新的挑战
网电	• 全部或部分使用网电,平滑风光出力波动。	 网电成本高于绿电;会对电网造成负担。 网电**绿电,可能无法满足部分国家对绿氢的规定,影响产品出口。
储能	配套安装储能系统, 平滑风光出力波动。	增加储能设备初始投资和运 维成本。
PEM	• ALK+PEM电解槽耦合,提高对波动电源的适应性。	PEM电解槽原材料国产化程度低,成本较高。仅耦合PEM无法实现24h连续运行。

1.2 挑战2-物料供应: 电解制氢的波动性Vs化工合成连续平稳供应的要求

- 化工合成难以轻易调节负载或启停,需要稳定连续的原料供应。现代化工生产通常具有连续性特征。化工合成的各个工艺环节分别需要保持特定的温度、压强、气体环境等条件,调节负载或启停较为困难。以合成氨为例,受合成塔热惯性等工艺过程约束,其负载调节时间在数小时以上,停产后重新开车则需数天。因此,无论合成氨、合成甲醇,还是炼化等,均需要稳定连续的氢原料供应,满足下游连续生产的要求。
- 绿电制氢存在波动性,需配合储氢系统作为缓冲。绿电消纳和下游减碳需求下,绿氢项目全部或部分使用绿电进行电解。绿电的波动性会导致产氢量波动,无法直接提供连续、稳定的氢流。因此,为了满足下游化工物料供应要求,绿氢化工需配置储氢系统作为缓冲,平滑绿氢供应波动。

◆ 合成氨工艺流程示意图(Haber-Bosch法)



中石化库车绿氢项目配套储氢罐(下游用于炼化)



以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文,请访问: https://d.book118.com/74814213610
5006042