

2021 年港口实习报告七篇

☑港口实习报告 篇 1

港口经济已经成为区域经济发展的增长极。近几年，我国沿海地区港口经济发展迅速，成为区域经济发展的重要带动力量。作为港口，无论在任何国家，对于城市经济的发展、区域经济的发展都起着非常重要的作用。据有关资料显示，全球 35 个国际化的城市，其中有 31 个是因为有港口而发展起来的国际化的城市。前 10 名的城市几乎都是港口城市。有资料显示，全球财富的 50%集中在沿海港口城市。

今天，我们班在专业老师周松艳的带领下，首次赴武汉港集装箱有限公司（又称杨泗港）进行认识实习。

一· 实习单位介绍

据了解，地处汉阳的杨泗港，是长江中上游最大的专业国际集装箱转运码头，承担了全省 2/3 的内外贸集装箱港口装卸任务，上世纪八九十年代长江水运繁荣时期，杨泗港曾是我国内河航运的第一大货运港，被誉为“罗马大殿”。港区位于武汉段北岸的汉阳鹦鹉洲头，在武汉长江大桥与白沙洲大桥之间，地处“武汉经济开发三角”的中心点。，是一家中外合资企业。公司 1996 年开始从事集装箱码头装卸业务，是武汉市最早对外开放的码头

之一，现已发展成为湖北省外贸进出口货物的主要集散地，是长江中上游地区最大的专业国际集装箱码头。

目前，整个杨泗港区已经拥有码头岸线 592 米，集装箱专用泊位 4 个，常年水深为-4.5 米以下，能同时靠泊 5000 吨级船舶 4 艘或 3000 吨级船舶 6 艘；拥有专业集装箱堆场面积达 26 万平方米，40T 集装箱岸边桥式起重机 3 台，40T 岸边台架吊 2 台，40T 场地轨道式龙门吊 10 台，以及集装箱专用设备 40 余台套；拓展升级了 TOPS 码头营运管理系统和无线终端系统，使整个港区作业实现实时控制。码头年集装箱吞吐能力已由 25 万标准箱提高到 50 万标准箱，整整翻了一番。已经成为湖北省及周边地区货物进出口的主通道和主口岸。

经营理念

企业精神：诚信立企 创业兴港

经营理念：诚信树立形象 合作带来共赢

管理理念：按程序办事 用制度控制

质量方针：诚信创业 标准管理 持续改进 优质服务

经营范围

集装箱码头装卸业务：为客户提供集装箱装卸船、上下车、查验箱、熏蒸箱等服务，目前武汉中货、中海、中外运、长伟、武汉航华等 13 家船舶及代理公司驻港口从事业务。

内外贸货运代理：公司已经获得国际货运代理资质，服务内容包括揽货、订舱、仓储、中转、集装箱拼装拆箱、结算运杂费、报关、报验、保险及相关的短途运输服务。

集装箱箱管服务：为船公司提供集装箱堆存管理，每天提供箱管存量及动态报表，做到“先进先出”，努力维护客户利益。

装拆箱服务：能为客户代理和操作集装箱装拆箱业务，特别是对于特种箱的装拆具有丰富的操作经验和优良的装卸工艺，确保装载质量。

集装箱延伸服务：为客户提供集装箱货物仓储，“门-门”的陆路运输，集装箱修理、清洗及货物打包、托运等相关服务，以完备的港口功能打造优良的服务品牌。

二·实习内容：

• 码头前沿设备介绍

1. 岸边集装箱起重机：

岸边集装箱起重机(简称岸桥)是集装箱船与码头前沿之间装卸集装箱的主要设备。个别码头还利用岸桥的大跨距和大后伸

距直接进行堆场作业。岸桥的装卸能力和速度直接决定码头作业生产率，因此岸桥是港口集装箱装卸的主力设备。岸桥伴随着集装箱运输船舶大型化的蓬勃发展和技术进步而在不断更新换代，科技含量越来越高，正朝着大型化、高速化、自动化和智能化，以及高可靠性、长寿命、低能耗、环保型方向发展。

2. 装船机和卸船机：

装船机和卸船机是各港口装船与卸船的大型装卸机械。装船机和卸船机包括抓斗门式

起重机，集装箱岸桥，门座起重机，散装物料装卸船机等。

装卸船机是散料机械的重要组成部分。在大型散料码头上得到广泛的应用。在装船和卸船的时候虽然可采用专用散料机械进行散料的装卸，但在许多时候可采用已有的门机进行散料的装卸船作业。

装船机是用于散料码头装船时使用的大型散料机械。

一般装船机由臂架皮带机，过渡皮带机，伸缩溜筒、尾车、走行装置、门架、塔架、俯仰装置、回转装置等组成。

装船机通常是连续装船作业。因此，必须有与之配套的设备提供连续的物流使装船机可连续装船。如粮食码头的粮仓给料，煤码头的料场中斗轮取料机的连续给料等。

卸船机的种类较多，其中可分为连续卸船机和非连续卸船机，在非连续卸船机中主要有抓斗门式起重机，抓斗岸桥等设备。在连续卸船机中包括链斗卸船机、夹皮带卸船机、螺旋卸船机、斗轮卸船机等。

连续卸船机近年来得到越来越多的应用，其原因是连续卸船机具有许多优点：

1、机械效率较高，在卸船的过程中无起升和小车走行的反复过程。并可最大限度地减少清仓时的清仓量。

2、可连续自行取料。

3、机械冲击小，振动小，噪音小，可提高设备的使用寿命。

4、自重轻。在同样能力的设备与抓斗式卸船机相比较自重要轻许多，可减少设备的投资和码头前沿的投资。

5、能源消耗低。与抓斗卸船机相比在同样能力的情况下能源消耗要小得多。连续卸船机的使用主要用在卸化肥、粮食，沙，水泥等物料时。一般采用螺旋卸船机卸化肥、粮食，采用链斗卸船机卸沙，采用斗轮卸船机卸煤炭等。

• 码头堆场设备介绍

1. 轮胎式集装箱龙门起重机：

简称场桥或轮胎吊，英文缩写 RTG，在码头堆场内作业用的。岸桥从船上吊下箱子后装上集卡，再由轮胎吊从集卡上吊下箱子放入堆场。轮胎式集装箱龙门起重机是大型专业化集装箱堆场的专用机械，装卸标准集装箱。它不仅适用于集装箱码头的堆场，同样也适用于集装箱专用堆场

2. 轨道式集装箱龙门起重机：

轨道式集装箱龙门起重机是集装箱堆场专用机械之一，它利用市电，通过行走轮在轨道上的移动，配有 20'，40' 可伸缩吊具（根据需要亦可配双箱吊具），在集装箱堆场的规定范围内起吊、堆放集装箱。

港口实习报告 篇 2

一、实习题目

从实践中再次认识物流理论知识

二、实习时间

20××年6月26日下午 14:30—17:10

三、实习地点

××港区

四、课程实习班级：

08 级特许经营管理 3 班

五、课程实习的领队教师：林××老师

六、课程实习的目的

在学习完一学期的物流管理后，通过到港口实地考察，使学生能够更深刻地了解海上运输以及国际物流等相关的内容，用理论结合实践的教学方式使学生能够更好地消化物流管理这门课程，并做到在现实中融会贯通地运用。

七、课程实习的内容

这次物流实践课的地点是北海四个码头中的××港区，同学们到达目的地后可自行在指定范围内自由参观，有任何问题都可以咨询现场负责解答的顾经理。

根据现场提问和自行观察，我了解了以下的一些情况：

北海有四个码头，每个码头的货运和客运都是不固定的，但是港区有分客货区。

我们所考察的××港区的码头全长约 453 米，建设规模有 2 万、3 万、5 万吨级杂货泊位各一个，年吞吐量在 500 万吨左右，属中型港口。港区的船舶以散货、杂货船为主，港区的货物多为铜、铁、硫磺等矿产，还有化肥。出口的货物主要是化肥和一些

矿产，其中化肥多是云南、贵州的公司从该港出口。而进口的主要是硫磺和矿产，进口多为美国，加拿大，中东等国家，其中以巴拿马的船舶为主，在硫磺进口中以美国和加拿大为优。从港区到美国和加拿大是 30 天左右，到中东是 15 天左右。同时，外国船舶必须挂中国国旗在桅杆方可进入国境。

港区的淡季为 11—4 月，以春节前后为主，而旺季为 5—10 月。

港区退潮时水位 9.5 米，安全水位为 11.5 米，但通常都会到达 12 米，大约在卸下几件货物后恢复到安全水位。港区接待过吨位最重的是一艘 7.5 万吨的货轮，吃水 13.8 米。港区的码头基本不放货，一般在卸完货之后马上运到仓库。

今天看到停泊在码头的有三艘货轮，一艘是 2 万吨级的，一艘 3 万吨级的，一艘 3.5 万吨级的。而载重 3.5 万吨的货轮正在卸货，货是硫磺，卸货工具是以轨道移动的吊车，卸货方式是用斗抓硫磺。岸边有一个叫集装箱岸边桥的起重设备，集装箱大多以铁轨运输，也用正面吊把集装箱放到指定位置。另外，我们还到办公大楼看了北海港—20__ 的建设项目表，从而了解到北海港未来的建设方向和发展规模。

八、课程实习的体会

虽然此次物流实践课在大雨中进行，使我不能很好地参观和考察，但是通过现场提问，让我更清楚地了解海上运输和国际物流的流程，也让我能够更好地理解物流的相关知识，获益匪浅。但是，在考察中也发现港区存在着污染问题，由于货物泄露而导致码头附近海域大规模污染，是海水变色。这个问题应该尽快加以解决以免造成更大的污染和货物的损失。

实践课其实就是一次让学生能够实际考察在理论课所学知识的机会，让学生能在实践中把理论课上所不能了解的知识用实际情况来说明。

虽然理论知识很重要，但是理论还是要在实践中才能体现其价值。现在学习好理论知识是为了将来能在实践中更好地加以运用而准备。只有拥有扎实理论基础的人才能在实际中学以致用。

港口实习报告 篇 3

一、 实习性质、目的和任务

通过在九江港的实地实习认识，使我们对港口的经营管理、以及其它相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

实习性质：专业必修实践课。认知实习是我们市场营销专业学习计划中的重要组成部分，是培养高素质的应用型人才必不可少的实践性教学环节。

实习目的：根据市场营销专业的培养目标，认识实习不仅有助于学生后续课程的学习，而且也有助于提高学生分析实际问题的能力。认识实习旨在让学生认识和了解市场营销，增强学生对市场营销的感性认识，进一步加深对专业培养目标的认识。通过实习活动，锻炼学生分析实际问题的能力，培养主动的工作作风和学习态度。认识实习目的是使市场营销学生在进行专业学习中，对本专业的特点和学科性质形成初步印象。通过认识实习，使学生对市场营销专业在市场总的重要地位形成基本感性认识。

实习任务：认识实习的主要任务是通过港口运输的实地考察，了解港口货物的物流程序，以及货物运输方式与过程；在掌握国际货物运输最主要的方式—集装箱运输的情况下，全面了解国际货物买卖合同的实务操作流程。

二、实习地点：

上港集团九江港务有限公司的机关本部以及外贸码头分公司、龙开河分公司、货运代理分公司和集装箱分公司等公司。

九江港位于长江黄金水道与京九铁路交汇处，江西省唯一通江达海的对外贸易口岸。1980年经国务院批准为国家一类对外贸易口岸，上通重庆，下达上海并延伸直达世界各地，全年可通航5000吨级船舶，已开辟日本、韩国、东南亚及欧美等国家和港澳地区直达或中转航线，1991年获准对外籍船舶开放，20__年被列为我国内河25个主枢纽港，20__年确定为交通部重点联

系港航企业和被列入国家“十一五”规划扩大开放水运口岸。20__年辟为对台直航口岸。

20__年2月1日，上海国际港务（集团）股份有限公司积极参与九江港的改制，与九江国资委共同发起成立了上港集团九江港务有限公司（简称：九江港）。公司注册资金6亿元人民币，上港集团占股比91.67%，九江市国资委占股比8.33%。公司下辖10家分公司，2家控股公司。主要从事：货物装卸、储存、中转和水陆运输；集装箱拆装箱、清洗、修理；仓储、保管、加工、配送及物流信息管理；船舶靠泊、船舶拖带、船舶分解队、船舶燃物料供应；船务代理、货运代理；港口机械设备制造、安装和销售；港口设施租赁；港口信息、技术咨询服务；港口码头建设、管理和经营。

目前公司拥有生产性码头泊位18座（含2座租赁泊位），工作泊位3座，其中5000吨级泊位9座，堆场总面积32万平方米，岸线总长2190米，铁路专用线8条近3000米，各类装卸机械设备200余台，最大起重能力50吨，年通过能力1000万吨。

三、实习内容

实习期间，我共去了总部的生产业务部和下属分公司的经营管理部。生产业务部和经营管理部主要负责营销、揽货、货物调度、出口操作、储运、进出口等活动，在每个部门，通过阅读内部资料，以及诸位师傅们的讲解，我对业务流程有了充分的了解。

出口业务流程，从宏观上看，货主有一批货物通过航运出口，需要解决三大问题：

一是货要可以运——即货主自主或我公司报关员代为海关报关，同时根据目的港、中转港情况或其他航运条件限制，确定是否能够承运货主的货物。二是要把货装在船上——即要有适当的箱体盛放货物，还要有舱位。三是货要集港——即在航运前，货物要在指定的时间运送到指定的地点，统一集港。

出口业务的流程就是解决这三个问题的过程，首先，生产中心业务员通过网络，电子邮件或电话承接业务，业务员根据货主提供的信息及货主的需求并结合当前的航线、港口情况确定是否能够承接此票货物运输，同时要确定是由货主自行报关还是委托我公司为其报关。确定后，将货主所提供的信息录入系统，生成货物委托书，并通知出口操作部相关航线操作员。出口操作业务员根据货物委托通过系统为客户订舱，并生成提箱单，并将相关信息传至箱管部与储运部。客户自主决定是自己装货集港，将货物运至堆场，或是由我公司储运部出口陆运科代为进行出口陆运。最后，集装箱在港口集港，装船运输。财务运作以及相关单证操作贯穿整个流程。

除以上对业务流程的学习外，我阅读了很多内部资料如船期表，九江港务有限公司各内部期刊。通过阅读这些材料，加深了我对航运这一商业领域的了解，包括中远以及全球各大船公司的

业务情况；熟悉了中远承运的各大主要航线——亚太，美西，美东，欧地以及内支线，同时也记住了国内及全球各主要大型港口；记录了与航运有关的专业英语词汇及英文缩写意义；学习了 IMO 国际危险品条例，各危险品代码所代表的危险品种类以及相关九江港务内部文件；阅读了与货运有关的国际公约以及国内法律，积累了一些常识；知道了一份完整的进口陆运项目招标书应包括哪些内容。

第三周在集装箱码头实习期间，我们参观了码头堆场。通过对堆场的参观，我近距离观察了各种箱型——20 尺柜，40 尺柜，40 尺高柜，45 尺高柜，20 尺冷柜，40 尺冷柜，OT 箱，框架箱等，对箱体的构造，使用有了直观的了解。同时，两次随业务员赴堆场监督装卸货，各类大型操作车辆以及现场装箱过程都给我留下了深刻的印象。与外贸码头相比，集装箱码头堆场占地面积更大，有完备的信息及监控系统，在集装箱码头参观期间，我通过公司总经理了解了更多关于堆场的知识，如堆场操作流程，装箱成本组成，堆场经营以及发展模式等，并留意观察了堆场的布局，堆箱场地及装箱场地的位置，车辆进出方式以及一些货物的现场装箱，深刻体会到了物流系统规划在现实操作中的意义：好的物流系统不仅仅是对操作流程的优化，更重要的是对突发事件的应变能力。

经过在不同部门的实习，我对这四个部门的工作内容都有了大致的了解，通过观察业务员们的工作，听他们与客户的电话，以及同事间的相互讨论，我对实际工作中应注意的问题作了一下总结：

九江港务的承诺之一是“以客户满意为目标”，客户满意是建立在客户的需求得到满足的基础上的，由于货物种类千差万别，每个货主的需求可以说都是不同的，因此要深入分析客户的需求，统一的标准化的服务有时并不是最好的，就像一个大的饭店，我们既要有满汉全席，也要有煎饼果子。目前货运行业竞争激烈，我认为我们要扩大目标客户群体，让客户第一时间想到的是九江刚，这也便是做好“客户满意”的最终目标。

在了解客户的基础上，同样重要的是，要让客户了解九江港。在实习中，我经常发现，有的客户或者一些上游货代一味按照自己的行为习惯做事，导致货物无法按时集港或者延期赴运，甚至有时他们的商务流程是和我们的业务流程相矛盾的，不但耽误了他们自己的货物出运，也给我们的业务带来了很大麻烦。因此我认为，在处理每项业务的时候，都要尽可能的让客户了解我们的业务流程，与客户达成共识，避免给双方都带来麻烦。

除了要与供应链上下游保持密切的关系以外，在实际的工作中，快速的反应能力以及对突发事件的应变能力是非常重要的。我在营销中心实习的时候，发生这样一件事——一天下午四点左右

右，忽然传来消息，上海港由于压港严重，限定某一条船在该港的下货量，而这时，所有从上海港中转的货物已经订舱完毕，且超过该量，并且已经开始集港，船第二天就开了，为此要做出应急措施，是为货主换船，还是劝说一部分客户延迟，亚太线的所有业务员紧急讨论解决方案，最后使问题圆满解决，给我留下了深刻的印象。这只是一个例子，由于客户众多，且一次完整的货运业务需要不同的单位配合才能配合，很容易发生突发事件，因此应对突发事件的能力是做一名好的中远员工所必需的。在这短短的三周里，各个部门的师傅们都表现出了处乱不惊的优良素质，尤其是老师傅们，我很钦佩，这也是我们年轻人所要好好学习的。

四、实习总结

短短的三周就这么结束了，思绪随着对这段时间的反思而抽丝剥茧，有些东西在我脑海里逐渐深刻起来，也许我将来走向了不同的领域，也许这些学到的东西最终会被遗忘在记忆的角落，布满时间的灰烬，但是在这三周的时间里，与诸位师傅们相处的经历将永远鲜明……不由得想起在九江港务期刊上看到的企业座精神“诚信 求实 和谐 创新”，正是这种企业文化，这种精神，在这三周的时间内时时刻刻的感染着我。

最近国家发布新的政策导向，大力开发长江沿线。在江西省，九江港作为唯一通江达海的对外港口，我想九江港务一定能够很

好把握这个机会，喜闻集装箱的二期堆场工程就要建成并交付使用了，未来的十年内，随着江西经济的发展，货运量将比现在提高很多，因此我认为有一个或多个大型、现代化、高效率、业务全面的堆场是非常必要的，这样能让九江港务在未来港口行业更加激烈的时候拥有足够的竞争资本。

通过这次暑期实习，使我们对港口企业有了一次比较全面的感性认识，学到了很多书本上没有的知识，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。实习中，在学到很多东西的同时，我发现了自身的很多不足，知道了在最后一年的学习中应该着重锻炼自己的哪些方面，作为将要走出学校的学生，我们应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。

[港口实习报告 篇 4](#)

学校组织到__港股份有限公司为期两个星期的实习已经结束了，回顾这次__港之行仍历历在目，感觉收获颇丰。这是学校的必修生产实习课程，所以我们十分重视，实习地点是__港股份有限公司。下面就是我的实习鉴定。

实习第一天的主要内容是了解__港股份有限公司，这是一家上市公司，以储存、中转、运输石油及化工原料为主。由于其为油港，属一级防火单位，单位安排给我们这批新进人员做了安全

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/765343014104012011>