

2024 年试验检测师之道路工程模拟题库及答案下载

单选题（共 45 题）

1、软土地基处置时,反压护道的高度、宽度用满足设计要求,压实度（ ）。

- A.不低于 90%
- B.不低于 92%
- C.不低于 93%
- D.不低于 95%

【答案】 A

2、在表面用（ ）测定时,所测定沥青面层的层厚应根据核子密度仪的性能确定最大厚度。

- A.直接透射法
- B.散射法
- C.间接透射法
- D.穿透法

【答案】 B

3、力学强度是水泥和水泥混凝土材料一项重要性能指标,下表列出水泥胶砂和水泥混凝土各一组力学试验结果。依据提问回答如下问题:(1) 力学试验结果受多种因素影响,下面有关这些因素的说法正确的是()。

- A.无论水泥胶砂还是混凝土试件在进行力学试验时,都应尽快完成加载操作,避免试件表面水分的过分损失,因为过量水分损失将使测得的结果与正常状态相比偏低
- B.两类试件加载时的受力面应是侧面,避免试件成型操作时的偶然因素对检测影响
- C.水泥胶砂受压加载操作时要严格控制加载速率,而抗折加载操作时可无需考虑加载速率的影响

D.水泥混凝土力学试验操作和水泥胶砂抗压试验操作都要考虑压力机量程因素，而水泥采用标准抗折试验机进行胶砂抗折操作时则无需考虑量程

【答案】 B

4、某公路路面底基层为石灰稳定细粒土；基层为水泥稳定碎石。围绕路面基层施工有关试验，请回答下列问题：(12) . 进行石灰稳定细粒土击实试验，在试验准备环节，需风干试料，同时土团应捣碎到能通过() 的筛备用。

A.1.18mm

B.2.36mm

C.4.75mm

D.9.5mm

【答案】 C

5、当二灰稳定土配合比设计中石灰粉煤灰：土选用 30:70 时，则石灰：粉煤灰宜为（ ）。

A.1:2~1:4

B.1:2~1:3

C.1:3~1:4

D.1:1~1:2

【答案】 B

6、已知计算纤维灰分含量 X_1 公式为： $X_1 = (m_3 - m_2) / m_1 \times 100\%$ ，称取烘干过的纤维质量 2.1g，将瓷坩埚放入高温炉中烘干至恒重，然后置于干燥器中冷却后称取质量 8g，坩埚质量 1.5g，计算纤维灰含量()。

A.3.33g

B.1.62g

C.0.39g

D.3.50g

【答案】 A

7、以下因素：①粗骨料强度低②砂子用量过大③粉料含量过多④沥青针入度偏大⑤矿料级配采用了间断级配⑥级配偏细，其中导致沥青混合料配合比设计的马歇尔稳定度偏低的原因有（ ）项。(2017 真题)

A.3

B.4

C.5

D.6

【答案】 B

8、对于无机结合料稳定材料,由振动压实试验确定的最佳含水率（ ）击实试验确定的最佳含水率,最大干密度（ ）击实试验确定的最大干密度。

A.大于,大于

B.大于,小于

C.小于,大于

D.小于,小于

【答案】 C

9、进行土的 CBR试验,应先采用（ ）击实试验方法求得土的最大干密度和最佳含水率。

A.普通

B.轻型

- C. 重型
- D. 重型或轻型

【答案】 C

10、混凝土抗折试验时,对于强度等级小于 C30 的混凝土,加载速度应为 ()。

- A. 0.02 ~ 0.05MPa/s
- B. 0.05 ~ 0.08MPa/s
- C. 0.08 ~ 0.10MPa/s
- D. 0.10MPa/s

【答案】 A

11、在新拌混凝土中,加入少量 (),能使流动性大幅度增加。

- A. 早强剂
- B. 减水剂
- C. 膨胀剂
- D. 引气剂

【答案】 B

12、测量土基回弹模量的承载板直径为 ()。

- A. 21.3C.m
- B. 10.65
- C. mB.10.65CmC30Cm
- D. 15C.m

【答案】 C

13、成型马歇尔试件的温度为 120~150℃，沥青针入度较小稠度大的时候应取（ ）；针入度较大时稠度小时取（ ）。

A.高限；低限

B.高限；高限

C.低限；高限

D.低限；低限

【答案】 A

14、某公路路面底基层为石灰稳定细粒土，基层为水泥稳定碎石，围绕混合料配合比设计、路面基层施工中的相关试验，请回答下列问题。4) .水泥稳定碎石配合比设计中必须进行的试验项目有（ ）。（2018 助理真题）

A.硫酸盐含量测定

B.击实试验

C.压碎值试验

D.有机质含量测定

【答案】 B

15、水泥稳定碎石混合料应用于公路路面基层，属于（ ）基层。

A.粒料类

B.刚性类

C.柔性类

D.半刚性类

【答案】 D

16、铺砂法测定路面的（ ）。

- A.宏观构造
- B.细构造
- C.粗、细构造
- D.摩擦系数

【答案】 A

17、某等级公路路基压实质量检验，经检测的各点干密度记录见下表，实验室给出的最大干密度为 1.82g/cm^3 ，压实度的规定值为 95%， $t_{0.95/\sqrt{13}}$ 为 0.494，回答以下问题：(2) 该路段的压实度极值为()。

- A.合格
- B.不合格
- C.优秀
- D.良好

【答案】 B

18、室内测定巨粒土最大干密度的试验方法为（ ）

- A.轻型击实法
- B.重型击实法
- C.表面振动压实仪法
- D.灌砂法

【答案】 C

19、无机结合料稳定材料无侧限抗压试件在标准养生 7 天期间,中试件的质量损失不应超过（ ）。

A.4g

B.3g

C.2g

D.1g

【答案】 A

20、在进行土样室内压缩试验时,已知土样的初始孔隙比为 1.102, 压缩系数为 0.985MPa^{-1} 。则其体积压缩系数为 ()。

A.压缩系数= 0.469MPa^{-1}

B.压缩系数= 0.893MPa^{-1}

C.压缩系数= 0.9657MPa^{-1}

D.压缩系数= 0.985MPa^{-1}

【答案】 A

21、压缩试验土样侧向 ()。

A.无变形

B.有变形

C.无限制

D.不一定

【答案】 A

22、黏土中掺加砂土,则土的最佳含水率将 ()。

A.升高

B.降低

- C. 不变
- D. 无法确定

【答案】 B

23、关于水泥标准稠度用水量、凝结时间、安定性检验方法,请回答以下问题:
(1) 水泥标准稠度用水量测定(标准法)是让标准试杆沉入净浆,当试杆沉入距离正好离地板()时的水泥浆就是标准稠度净浆。

- A. $3\text{mm} \pm 1\text{mm}$
- B. $4\text{mm} \pm 1\text{mm}$
- C. $5\text{mm} \pm 1\text{mm}$
- D. $6\text{mm} \pm 1\text{mm}$

【答案】 D

24、承载板测定土基回弹模量试验操作中,正确的做法是()。

- A. 测试汽车轮胎充气压力为 0.7MPa
 - B. 采用 30cm 直径刚性承载板
 - C. 逐级加载并测变形
 - D. 当变形超过 3mm 时,即可停止加载
- 二. 判断题

【答案】 C

25、二级公路土方路基路床压实度规定值为()。

- A. $\geq 96\%$
- B. $\geq 95\%$
- C. $\geq 94\%$
- D. $\geq 93\%$

【答案】 B

26、水泥胶砂的 28d 强度应从水泥加水搅拌时间算起，在 $28d \pm ()$ 内必须进行强度试验。

A.30min

B.45min

C.4h

D.8h

【答案】 D

27、以下关于无机结合料稳定材料标准养生试验方法，说法错误的是（ ）。

A.标准养护室为温度 $25^{\circ}C \pm 2^{\circ}C$ ，湿度 $\geq 95\%$

B.养护过程中，试件表面应保持一层水膜，不得用水冲淋

C.对弯拉强度，水泥稳定材料类试件的标准养生龄期为 90 天

D.对养生 7d 的稳定细粒材料试件，质量损失不得超过 1g

【答案】 A

28、某三级公路进行升级改造，为了解路基状况，检测机构用承载板法测定土基回弹模量。请回答以下问题。15) 测量试验点土样含水率时，当最大粒径为 26.5mm 时，取样数量约为（ ）。

A.60

B.120

C.250

D.500

【答案】 D

29、在硅酸盐水泥中加入适量的石膏能够提高水泥石的强度,这主要是因为()。

- A.加入石膏加快了水泥的凝结硬化,使早期强度提高
- B.加入适量的石膏会对硅酸盐水泥起到良好的缓凝作用,且生成的钙矾石能够提高水泥的强度
- C.加入石膏使水泥浆体中的水分增加,保证水泥的水化硬化正常进行,从而使强度提高
- D.加入石膏使水泥石内部更致密,使强度提高

【答案】 B

30、轻型击实和重型击实的本质区别是()。

- A.击实次数不同
- B.击实厚度不同
- C.击实高度不同
- D.击实功不同

【答案】 D

31、高速公路土方路基上路床的压实度规定值是96%,其极值是()。

- A.96%
- B.94%
- C.92%
- D.91%

【答案】 D

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/766053143051010101>