

中铁建工作总结 7 篇

(经典版)

编制人： _____
审核人： _____
审批人： _____
编制单位： _____
编制时间： ____年____月____日

序言

下载提示：该文档是本店铺精心编制而成的，希望大家下载后，能够帮助大家解决实际问题。文档下载后可定制修改，请根据实际需要进行调整和使用，谢谢！

并且，本店铺为大家提供各种类型的经典范文，如工作报告、工作计划、心得体会、汇报材料、条据文书、合同协议、规章制度、教学资料、作文大全、其他范文等等，想了解不同范文格式和写法，敬请关注！

Download tips: This document is carefully compiled by this editor. I hope that after you download it, it can help you solve practical problems. The document can be customized and modified after downloading, please adjust and use it according to actual needs, thank you!

Moreover, our store provides various types of classic sample essays, such as work reports, work plans, insights, reporting materials, documentary evidence, contract agreements, rules and regulations, teaching materials, complete essays, and other sample essays. If you would like to learn about different sample formats and writing methods, please pay attention!

中铁建工作总结 7 篇

一个详细的工作总结可以帮助我们更好地分析和解决工作中的挑战，通过写工作总结可以发现自己在工作中的不足和提升空间，本店铺今天就为您带来了中铁建 2024 年工作总结 7 篇，相信一定会对你有所帮助。

中铁建 2024 年工作总结篇 1

从一个初出校园的不谙世事的学生到如今中铁 X 局四公司新一批职工学员，我的生活角色在改变，在中铁 X 局的一个大集体中，在领导的悉心教育和同事的帮助下，学到很多，了解很多，使我完成了新的蜕变。

我是从 20XX 年 7 月末来到这里，时光如白驹过隙，到如今已经有一年的时间了，我很荣幸的在 XX 公司从事盾构维修工作，在领导的教育下，对于盾构机的机械电气液压收益颇深，在其他同事的帮助下，使我很快适应了新的生活，以饱满的状态投入到了工作中。回顾这一年的工作生活，收获颇丰，以下是一年来的工作，学习及思想情况总结。

作为一名设备维护保养人员，在刚参加工作之处我服从领导的安排，成为了一名机修人员。参与了我们项目部两台盾构机的组装以及分体始发。在此过程中结合不断对图纸和《使用说明书》的学习以及工作中的不断实践，对盾构机的结构功能、性能参数、保养维护、工作原理以及各大系统（液压系统、水系统、泡沫系统、注浆系统、水系统、

空气系统、膨润土系统、后配套系统)各种管路(液压管路、循环水管路、空气管路、泡沫管路、注浆管路、油脂管路)有了全新的认识与熟悉,对为今后设备的保养维修奠定了基础。在两台机器的分体始发过程中对于关于分体始发过程中管路、线路的处理积累了经验。

在盾构方面,通过对电路图的学习,我熟悉了盾构机的电气系统以及相关的电气设备。通过图纸我学习并熟悉了盾构机的控制电路、通信,以及相关的各种电气设备。在用电方面,我了解熟悉了临时用电各种规范,以及临时用电的相关操作。通过平时的学习和工作,我对于其他电路的控制、电气设备、及一些程序的都有了更加全面的认识和了解。随着施工的不断进展,设备的各种故障也随之出现。在平时工作过程中,我通过图纸和自己所掌握的技能知识的相结合,通过不断的思考总结去判断故障,查找故障原因,解决处理故障,并做好相关的保养维护。为保障设备的正常运转,施工的顺利进展尽一己之力,负好作为一名机修应尽的的责任。

在此过程中,通过不断对于盾构机上的各中控制电路故障、通信故障、变频器故障、传感器故障、各种电磁阀故障电机故障、水泵故障、发电机故障以及其他电器设备的维修维护,不断的学习,不断的总结积累解决问题的方法,通过实践去发现自己专业技能知识的欠缺并通过学习研究弥补不足之处,不断的努力提升自身综合素质和专业技能水平。

人生就是一个不断前行学习进取的过程,希望通过今后的工作和学习,能够不断的自我充实、扩展知识面、提升专业技能水平并不断

的进步。

中铁建 2024 年工作总结篇 2

尊敬的项目领导及各位同事：

您们好！

沪昆客专自开工以来，得到了公司领导和上级业务部门的大力支持和帮助，我们中铁十五局集团沪昆客专江西段站前工程 hkjX-1 标段五分部物资设备部在各级领导的正确指导下，认真执行公司物资设备管理规定，严格按照公司物设部和局指下达的有关物资管理要求，对工程物资从计划、采购、验收、保管、发放、使用等环节严格控制，严格管理。对工程物资的每一个流通环节制定了相应的措施。在物资管理工作中不断探索，制定适合本项目部物资管理要求的制度，方法、使之更好的为施工生产服务。并最大限度的发挥其经济效益，通过近一年来的实践证明，我们的方法还是可取的，并得到了上级业务部门的肯定。总结经验是为了今后更加完善物资管理工作，把物资管理工作做得更好，下面我把物资设备部 20XX 的工作进行总结，请大家予以指正。

1、项目部领导对物资工作高度重视，多次开会讨论如何加强物资设备管理工作，并把做好物资管理工作纳入项目盈亏的关键来抓，在总结以往项目工程物资中存在的问题，下定决心要管好本项目的物资设备工作。物资设备部在局指的领导下，一方面抓紧时间熟悉地形地貌，市场行情、资源分布、交通运输、另一方面，迅速制订各项管理制度和办法其中包括管理机构与职责、物资计划管理、物资的采购

供应管理和物资纪律等，设备制度中包括设备管理办法、运架设备管理细则、运架设备操作规程、运架设备安全操作规程、运梁车、架桥机维护保养计划等。这些制度和办法基本覆盖了物资设备部的全部职能，目前，从运行情况看，制度和办法已贯彻到各队，使各级物资设备管理人员能按办法行事，按制度要求，在准备阶段，物资设备做到有序可控。

2、我项目部今年的工作重点是 900t 箱梁架设，围绕这个重点我们物资设备部的重点就放在支座供货、砂浆料供货，油料保障和设备维护保养上来。因为我标段支座型号众多，共计两大类二十四小类，积极会同工程技术部门对支座型号进行确定统计，联系局指物资部门进行计划报批，因今年铁路建设大环境影响，建设资金不能及时保证，在此形势下积极联系厂家，开诚布公，和供应商交朋友，取得供应商的信任，使供应商不间断发货，截至目前已收到 742 孔箱梁支座占总用量的 58%，保证架梁有支座可用，不因没有支座而停工。砂浆料是集团公司统一招标的，我部积极和生产厂家联系保供应，因该材料保质期限制，加之我分部今年架梁工作因线下影响不能连续，砂浆料又不能进多以免过期损坏，造成不必要的损失，在此种局面下我们积极和厂家联系，取得厂家的谅解，做到小批量随时要货随时发到。截至目前已收到砂浆料 66 吨，占总需用量的 10.3%。因为工程建设资金的紧张，局指油料供应站的停供，我部柴油供应异常困难。今年四季度因为柴油的降价，导致中石化柴油惜售，批零倒挂，造成柴油供应不上，我部不得不靠主动出击，积极联系供油商，用 130 货车拉上油

桶到加油站，说尽好话把柴油拉回来保证架梁工作的正常运行。因我部主要工程量是 900t 箱梁架设和长轨铺设，设备可以说是我们的生命线，大型设备的保养管理是我们的重要工作，上半年的重点就是低位运梁车的拼装和运行、架桥机过隧道的改装及电器控制系统的大修，积极配合厂家技术人员做好设备的衔接，技术的交底，有管设备的副部长全程跟踪，做好的设备的管、修、养、护工作，建立健全了两套运架设备的技术档案，检查维护保养责任到人，是每一处部件设备有制度管理，有人管理，有人检查，使安全卡控点降到最低，物资设备部会同其他相关部门每月进行例行检查，发现问题及时处理，并形成资料装入设备技术档案，每月的保养检查资料归拢成册，做到有据可查，实行可朔性追查，对出现的保养维护问题进行问责制。

3、今年集团公司对全集团做了项目信息化推广，我们物资部门是推广的重点，对我们的基础工作提出了更高的要求，我部积极配合，高度重视，派专人进行录入，使现场的实际和项目管理系统的要求相匹配，和其他它部门配合做到各种数据的准确性及和产值相匹配。使我分部数据录入工作得到局指及公司的好评。

4、新学员的到来为项目输入了新鲜的血液，公司领导为了让新学员能迅速熟悉和胜任自己的岗位，组织了导师带徒活动，针对新手，工作经验不足的特点，物资设备部多次组织人员学习铁道部和业主的有关文件、物资设备管理方法和制度，注重学习内容的提升。良好的学习习惯使所有物资人员统一了思想，从认识高铁和普通铁路的区别到正确认识供应在高铁的重要性， 树立好从源头重视工程质量的

意识。

5、我部就安排专门人员对各种物资进行及时点收、入库以及发放，做到帐、卡、物相符。随着架梁作业的进行，我部门建立并完善了各种记录及台帐：物资验收记录、支座及灌浆料可追溯性记录、油料的使用记录、物资收、发、存明细台帐、周转料台帐、主要物资核销表、合格供方评价、供方调查表、危化品清单等、并及时向上级主管部门上报甲供（控）物资需求计划、周转料动态信息表、季度材料出厂价格表、物资结算价格信息、半年主要物资统计报表、年度主要物资统计报表等。

6、在项目采购上尽量争取价格优惠和较长的账期，严格控制款项支付，因为应收款任务比较艰巨，所以应付款这块控制的比较严格，这对我们来说真是巨大的挑战和锻炼，通过我们和供应商的良好沟通和时间关系的积累，付款的控制做的比较好。在确保施工生产正常的进行前提下，我们实现节约材料，降低工程成本。例如，在零星采购上争取以最低价购买，燃料随要随买尽量不占库存，现场周转材料，施工机械，运输车辆及其他辅助设备总成件，根据生产、维修实际需要由现场管理人员提供采购清单，项目领导审核后做到随要随买，尽量少备料。做到不过多占用资金。

2012年工作的重点则是：

1、在公司资金紧张的情况下，还要做好各个项目的物质供应工作，通过招标平台降低采购成本，提高经济效益。

2、在已建立好的物质信息库中，及时将新增的合格供应商资料

录入，做到全员性、长期性、准确性、及时性、全面性要求，继续扩大对新材料、新设备、新标准的资源积累和知识储备。

3、大型机械设备的管理进一步细化，严格把关，杜绝不合格的机械进入施工现场，做好机械租用及使用台帐，做到机械故障零发生，发生故障可追述。

4、加强项目现场材料方面的现场管理，组织开展专职检修人员的培训；对操作人员的岗位技能培训；对设备检修人员、检修人员的资格确认工作；对物质管理人员进行相关业务知识的培训等。

中铁建 2024 年工作总结篇 3

时间如白驹过隙，匆匆间便到了年末。回想起来，我在中铁十七局五公司工作将近半年了。半年的时间里，尝到了工作中的酸甜苦辣，同时也受益匪浅。半年的锻炼使自己思想更成熟，工作能力也有了大的进步，不能否认，这些成绩的取得与公司正确领导和同事的密切配合是分不开的。在这里我要感谢每一位领导和同事，在他们的正确领导和紧密配合下，我才能够不断地进步。半年的时间虽然不长，但这对我来说却是一个重要的开始，他为我以后的工作奠基下了基础，我简单的总结下半年来的工作。

我做为一名技术人员，首先对工作必须要有责任心，确保对工程技术把关，质量把关，把安全放在第一位，应始终坚持安全第一、预防为主工作态度。对上级所下达的任务和命令要严格遵守，按时或提前完成，始终把公司与集体利益放在首位，避免感情用事，导致不必要的损失。还要时刻把安全牢记在心，认真做好工人安全质量教育

培训和技术交底工作，提高施工队职工的素质，减少安全事故发生的概率。让安全重于泰山的思想在他们心中根深蒂固！

在这半年的工作当中，面对一系列繁重的施工任务、面对一项项陌生的技术工作，我从来没有被吓倒过。对于我所从事的工程技术工作，我一直所持有的观点是从意识上藐视它，毕竟这些工作都有成熟的施工经验可以借鉴，是许许多多象我一样的工程技术人员一起共同在从事的工作；但是在工作方法和策略上我所采取的是慎重的态度，因为从这些系统的工作实践当中，从工作细节当中可以积累和汲取宝贵的经验。

本年度 9 月份我在项目上的主要工作是对施工现场临时设施的布置与规划，以及与 1#楼土方挖运施工有关的技术活动。在此期间我积极熟悉图纸，为图纸会审及施工方案编制做准备，针对 1#楼地质复杂（地坪下部 3m 左右范围内全为杂填土）的情况，对基坑边坡进行大放坡处理，保证边坡稳定性，防止边坡下滑、坍塌。在施工现场布置过程中，根据公司管理办法及 vi 要求，项目部全体员工积极参与，并出谋划策，现场临时设施平面布置图经多次变动，最终确定施工区、办公区及生活区完全隔开，在办公区及生活区内布置绿化带，项目全封闭管理，达到安全文明工地要求。期间，吸取了大家的意见，取长补短，使我本身能力及水平得到了提高。

我一直相信一份耕耘，一份收获，所以我一直在努力，不断技术员工总结学习，不断努力工作。热爱自己本职员工总结能够正确认真对待每一项工作，工作投入，按时出勤，有效利用工作时间，坚守岗

位。工期紧，人员少，任务繁多，能够做到跟班作业，保证按时完成检验任务，保证工程检验畅通，表现出我们试验人员责任心强，发扬了我们试验人员连续工作、吃苦耐劳精神。技术工作看似轻松，实则比较细碎烦琐，能够真正做好并不容易，由于项目并没有在保定做过工程，对保定的一些地方性规定并不熟悉，从方案编写到具体实施均与北京有所不同，特别在是一些技术资料方面更是有许多不符之处，这种情况是我以前经历过的项目中没有碰到过的。施工在即，就算面临再大的困难也是不容退缩的。在抓紧一切上班时间努力工作的基础上，我们还放弃了一周就二天的休息时间，再加上现阶段每天下班后跟各部门的交叉工作少的机会，利用业余时间学习河北省地方标准，并与公司聘用的在本地有多年施工经验的资料沟通学习，努力提供自己的业务水平，以适应保定地区的特殊要求。

月当中我学到了不少的经验 and 知识，我在工作中主动性不足，与领导和大家沟通较少，遇事考虑不够全面，不够细致虽然努力做了一些工作，但距离工作中公司领导对我的期望和要求还有一些距离。同时，我对新的工作岗位还不够熟练等等，这些问题我决心在以后的工作中加以改造和解决，使自己更好地做好本职工作。并且自己应该而且能够做的事情，要勇于承担，不依赖他人，不退缩、不逃避，勇敢地迈出此一步，今后在工作中才能做到更加自信和大胆仔细。在与他人的交流、沟通方法上也有不少长进，在工作中通过多看、多问、多听，使自己的本职工作技能有了进一步的提高，相对于去年来说又进了一步。但也发现了自己的一些不足之处。通过各级部门的多次检查

和验收，及公司对施工组织设计和施工方案的审批意见，我在技术方面暴露出了许多需要整改的问题和低级错误。这给我指明了改进的方向，也相应的督促和提高了我的整体水平，同时还需要多认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。虽然有以上的不足，但瑕不掩瑜，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服。

这半年工作中我尽最大的努力做好了自己的工作，但相对于公司及上级领导们对我的重托和期望还相差甚远。在以后的工作中，我会更加的努力，不断提高自己的专业技术水平，更好的完成领导安排的任务。拓宽思路，深化细化本职工作，努力中铁十七局这支强大的铁军作出更大的贡献。

中铁建 2024 年工作总结篇 4

我于 20XX 年 7 月有幸加入中铁七局集团第四工程有限公司工作，作为一名刚走出校门的毕业生，初来公司，有些担心不知该如何与同事共处，该如何做好工作，但项目部宽松融洽的工作氛围、团结向上的企业文化，让我很快融入到其中并完成了由学生向职员的转变。在领导的指导、关心下，在同事们的帮助和亲切配合下，我的工作取得了一定进步，为了总结经验，吸取教训，更好地前行，现将我这一年的工作总结如下：

一、端正态度，热爱本职工作

态度决定一切，不能用正确的态度对待工作，就不能在工作中尽职尽责。既然改变不了环境，那就改变自己，尽到自己本份，尽力完

成应该做的事情。只有热爱自己的本职工作，才能把工作做好，最重要的是保持一种积极的态度，本着对工作积极、认真、负责的态度，踏实的干好本职工作。

二、培养团队意识，端正合作态度

在工作中，每个人都有自己的长处和优点。培养自己的团队意识和合作态度，互相协作，互补不足。工作才能更顺利的进行。仅靠个人的力量是不够得，我们所处的环境就需要大家心往一处想，劲往一处使，不计较个人得失，这样才能把工作圆满完成。

三、个人业绩

见习期间，我严格按照师傅的计划和指导去做，逐步落实每个阶段的内容和要求。虽然有时候完成的不是很好，但师傅他都会及时的纠正并让我改正，现将这一年多内所做的工作总结如下：

负责现场地基钎探。

负责现场土壤压实度实验（环刀法）。

负责现场土地密度实验（灌砂法）。

负责规划纵五路/锦华路实验台账。

负责实验室内业资料管理，实验资料的整理完善。

20XX年4月从芦东路项目部调到石马项目部成为工程部的一员，每天都去现场了解情况，经过一段时间已经可以独立去现场解决问题，内业相关资料也能完成，道路开工之前在部长的带领下也学会了水准仪跟gps。

四、总结

虽然我努力的做了一些工作，但是离领导和师傅的要求还有一定的差距，理论水平、工作能力还有待进一步提高，努力改善自己的脾气，不能带着情绪工作等等。通过一年多的工作与学习我已了解了项目的运作方式，了解了工程项目到了什么阶段需要做什么准备工作、劳动力准备等。在施工现场不断深化学习，将书本知识努力与现场实际结合，认真学习技术知识。

中铁建 2024 年工作总结篇 5

为贯彻落实开展安全生产月活动，结合公司上半年安全生产实际情况，现将上半年项目部安全工作情况总结汇报如下：

一、安全制度的制定与落实情况

公司安全生产工作始终贯彻安全第一、预防为主、综合治理的方针不动摇，切实加强对安全工作的认识，始终将安全工作放在各项工作之首。所以结合公司规定制定了《公司机关安全生产岗位职责及部门管理职责》《营盘豪项目部安全目标管理措施》《营盘壕安全生产奖惩办法》等安全制度。围绕安全发展、预防为主、以人为本原则，深化隐患治理，强化基础管理，明确和落实安全责任制；强化安全教育培训工作，提高全员安全意识，克服麻痹思想，侥幸心理和厌战情绪，确保安全生产投入，建立安全生产长效机制，确保安全生产文明施工。目前整个工程的安全生产处于安全、有效、合理的受控状态。安全生产管理目标完成情况：

- 1、未发生人身伤亡事故。
- 2、未发生火灾、机械设备事故和财产损失

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/768056040003007006>