



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 26672—2011

---

## 道路车辆 带调节器的交流发电机试验方法

Road vehicle—Alternators with regulators—Test methods

(ISO 8854:1988, Road vehicle—Alternators with regulators—  
Test methods and general requirements, MOD)

2011-06-16 发布

2011-12-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国  
国 家 标 准  
道 路 车 辆  
带 调 节 器 的 交 流 发 电 机 试 验 方 法

GB/T 26672—2011

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号

邮政编码:100045

网址:www.gb168.cn

服务热线:010-68522006

2011年10月第一版

\*

书号:155066·1-43564

版权专有 侵权必究

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法修改采用 ISO 8854:1988《道路车辆 带调节器交流发电机试验方法和一般要求》进行制定。

本标准与 ISO 8854:1988 的技术性差异及原因如下：

- 删除原文中 2.1 试验电压和 2.5 额定转速的定义，因在发电机技术条件标准中已给出，本标准不再重复定义；
- 将原文中的 5.1.1.1 加了一句话“一般建议测试进行 30 min 后记录输出电流值”进行补充说明，便于标准的执行。
- 原文 5.2“调节器功能试验”的规定不适用现有产品，将其删除；
- 将图 1“发电机试验电路”作了调整，与行业实际操作相符。

本标准相对 ISO 8854:1988 编辑性修改如下：

- 删除国际标准的前言。

本标准由国家发展与改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准主要起草单位：长沙汽车电器研究所。

本标准主要起草人：胡梦蛟、李伟阳、彭朴。

# 道路车辆

## 带调节器的交流发电机试验方法

### 1 范围

本标准规定了汽车用交流发电机(以下简称发电机)电气特性的试验方法。  
本标准适用于汽车用带调节器的交流发电机(其冷却方式由发电机制造厂规定)。

### 2 术语及定义

下列术语和定义适用于本文件。

#### 2.1

**切入转速 cut-in speed**

$n_A$

发电机转速升高至首次开始输出电流时的转速,该转速取决于预励磁功率(输入)、转速变化率、蓄电池电压以及转子中的剩余磁通密度。

#### 2.2

**零电流转速 zero-amp speed**

$n_0$

发电机的电压已达到规定的试验电压  $U_i$  而尚无电流输出时的转速(在电流-转速特性曲线上,该点与横坐标相交)。

#### 2.3

**最小工作转速 minimum application speed**

$n_L$

在发动机怠速时发电机的工作转速(1 500 r/min)。

#### 2.4

**最小工作电流 minimum application current**

$I_L$

发电机在试验电压下,最小工作转速时满励磁的输出电流。

#### 2.5

**额定电流 rated current**

$I_R$

发电机在试验电压下、额定转速( $n_R=6\ 000$  r/min)时满励磁的输出电流。

#### 2.6

**最大电流 maximum current**

$I_{max}$

发电机在试验电压、最高连续工作转速(由发电机生产商规定)下满励磁的输出电流。

### 3 试验条件

发电机试验时试验条件如下: