

摘 要

在当前贸易保护主义盛行与全球危机频发的环境下，我国经济正处于由高速发展向高质量发展变化的关键时期，经济韧性能够反映一国或地区的经济在遭遇外部冲击时恢复经济增长并开辟构建新发展格局的能力，因此研究影响经济韧性的因素能够为我国实现高质量发展提供参考。与此同时，我国跨境电商综试区试点城市已基本实现了全国范围内的覆盖，截至 2024 年，国务院陆续批复建设了共 165 个跨境电商综试区，我国已逐步形成了适应跨境电商发展的标准体系，这对提升经济韧性和实现高质量发展有重要意义。基于以上背景，本文对跨境电商综试区政策能否有效提升城市经济韧性进行了探究。

本文首先梳理了跨境电商综合试验区对城市经济韧性影响的相关文献，然后将交易成本、路径依赖、经济增长极等理论作为研究基础，对跨境电商综试区政策影响城市经济韧性的机制进行理论分析。其次，对跨境电商综试区的设立情况以及制度体系进行了简要阐述，随后构建指标体系并运用熵值法对我国城市的经济韧性水平进行了测度，对各个城市的得分情况以及经济韧性水平的时空演进状况进行了分析。最后，基于 2000—2021 年我国 274 个城市的面板数据，利用多时点 DID 方法考察跨境电商综试区对城市经济韧性的影响效应。研究发现，跨境电商综试区对城市经济韧性有显著的提升作用，且研究结果通过了平行趋势检验、安慰剂检验及其他稳健性检验。同时，人才集聚效应在影响机制中发挥了中介作用。此外，异质性分析表明跨境电商综试区对城市经济韧性的影响在东部城市比在中部和西部城市更显著，且第二批次城市比第三批次城市的提升作用更强。

根据本文研究结论，并结合相关理论分析和实证研究，从完善跨境电商综试区发展机制、加强专业人才引进和培养、提升线上平台服务水平、优化跨境电商综试区空间布局等方面提出对策和建议。

关键词：跨境电商综试区；经济韧性；人才集聚；双重差分法

Abstract

Under the current environment of prevailing trade protectionism and frequent global crises, China's economy is in a critical period of change from high-speed development to high-quality development, and economic resilience can reflect the ability of a country's or region's economy to restore economic growth and open up a new pattern of development when encountering external shocks, so the study of the factors affecting economic resilience can provide a reference for China's realization of high-quality development. At the same time, the pilot cities of cross-border e-commerce pilot zones in China have achieved basic coverage nationwide, and as of 2024, the State Council has successively approved the construction of a total of 165 cross-border e-commerce pilot zones, and China has gradually formed a standard system adapted to the development of cross-border e-commerce, which is of great significance in enhancing economic resilience and realizing high-quality development. Based on the above background, this thesis explores whether the cross-border e-commerce pilot zone policy can effectively enhance the economic resilience of cities.

First, this thesis combs through the relevant literature on the impact of cross-border e-commerce comprehensive pilot zones on the economic resilience of cities, and then takes the theories of transaction costs, path dependence, and economic growth poles as the research basis to theoretically analyze the mechanism by which the policy of cross-border e-commerce comprehensive pilot zones affects the economic resilience of cities. Secondly, the establishment of cross-border e-commerce comprehensive pilot zones and the institutional system are briefly elaborated, and then the indicator system is constructed and the entropy value method is applied to measure the economic resilience level of cities in China, and the scores of each city as well as the spatial and temporal evolution of the economic resilience level are analyzed. Finally, based on the panel data of 274 cities in China from 2000 to 2021, the impact effect of cross-border e-commerce pilot zones on the economic resilience of cities is examined using the multi-temporal DID method. It is found that cross-border e-commerce pilot zones have a significant effect on the economic resilience of cities, and the results of the study passed the parallel trend test, placebo test and other robustness tests. Meanwhile, the talent agglomeration effect plays a mediating role in the influence mechanism. In addition, the heterogeneity analysis shows that the impact of cross-border e-commerce pilot zones on the economic resilience of cities is more significant in the eastern cities than in the central and western cities, and the second batch of cities has a stronger enhancement effect than the third batch of cities.

Based on the findings of this thesis and combined with relevant theoretical analysis and empirical research, countermeasures and suggestions are put forward in terms of improving the development mechanism of cross-border e-commerce pilot zones, strengthening the introduction and cultivation of professionals, enhancing the service level of online platforms, and optimizing the spatial layout of cross-border e-commerce pilot zones.

Key Words: Cross-border e-commerce comprehensive pilot zone; Economic resilience; Talent pooling; Double difference method

目 录

1	导论	1
1.1	研究背景与研究意义	1
1.1.1	研究背景	1
1.1.2	研究意义	2
1.2	文献综述	2
1.2.1	跨境电商综试区的相关研究	2
1.2.2	城市经济韧性的相关研究	4
1.2.3	跨境电商综试区对我国城市经济韧性影响的相关研究	6
1.2.4	文献述评	7
1.3	研究思路与研究方法	8
1.3.1	研究内容与研究框架	8
1.3.2	研究方法	11
1.4	创新与不足	11
2	跨境电商综试区影响城市经济韧性的理论基础和机制分析	12
2.1	理论基础	12
2.1.1	交易成本理论	12
2.1.2	路径依赖理论	12
2.1.3	经济增长极理论	12
2.2	作用机制分析	13
2.2.1	综试区影响经济韧性的直接效应	13
2.2.2	人才集聚的中介作用	15
2.3	本章小结	16
3	跨境电商综试区与城市经济韧性的测算及现状分析	17
3.1	跨境电商综试区的设立	17
3.1.1	跨境电商综试区的首个试点城市	17
3.1.2	跨境电商综试区的推广	17
3.2	综试区的基础制度框架	19
3.3	我国城市经济韧性的测度	20
3.3.1	测度指标选取	21
3.3.2	测算方法及结果分析	23
3.4	城市经济韧性的时空演变分析	26
3.4.1	城市经济韧性时间演变分析	26

3.4.2	城市经济韧性空间演变分析	27
3.5	本章小结	29
4	跨境电商综试区对我国城市经济韧性影响的实证研究	30
4.1	研究设计	30
4.1.1	计量模型的设定	30
4.1.2	变量选取与数据说明	30
4.2	跨境电商综试区政策效果的基准回归	32
4.3	计量模型的稳健性检验	33
4.3.1	平行趋势检验	33
4.3.2	安慰剂检验	34
4.3.3	排除其他政策干扰	35
4.3.4	其他稳健性检验	36
4.4	机制分析	37
4.5	异质性分析	38
4.5.1	批次异质性	38
4.5.2	区域异质性	39
4.6	本章小结	40
5	研究结论与政策建议	41
5.1	研究结论	41
5.2	政策建议	41
5.2.1	完善跨境电商综试区发展机制	41
5.2.2	加强专业人才引进和培养	42
5.2.3	提升线上平台综合服务水平	42
5.2.4	优化跨境电商综试区空间布局	43
参 考 文 献	45
致 谢	49

图目录

图 1.1 研究框架	10
图 3.1 各省份综试区数量	18
图 3.2 2000—2010 年与 2011—2021 年经济韧性水平分布对比	27
图 3.3 不同节点年份韧性对比	27
图 3.4 试点与非试点城市对比	28
图 3.5 沿海和内陆城市对比	28
图 3.6 全国与中东西部地区对比	29
图 4.1 平行趋势检验	34
图 4.2 安慰剂检验	35

表目录

表 3.1 经济韧性指标体系	21
表 3.2 经济韧性正数前十城市评价值	25
表 3.3 经济韧性倒数前十城市评价值	25
表 4.1 主要变量及计算方式	32
表 4.2 变量的描述性统计结果	32
表 4.3 基准回归结果	33
表 4.4 排除其他政策干扰	36
表 4.5 其他稳健性检验结果	36
表 4.6 中介机制检验结果	37
表 4.7 异质性分析结果	39

1 导论

1.1 研究背景与研究意义

1.1.1 研究背景

跨境电商不仅丰富了传统的贸易模式，还为我国对外贸易注入了新的活力，成为了推动外贸增长的新引擎和未来发展的新趋势。从全球视角来看，跨境电商的发展已经引起了世界各国的广泛关注，各国政府纷纷出台相应政策，推动跨境电商的快速发展，以抢占国际贸易的新高地。根据世贸组织的报告，到 2026 年之前，全球 B2C 跨境电商将保持 27% 的高速增长，这一数据充分说明了跨境电商在全球范围内的广阔市场和巨大潜力。我国作为跨境电商的重要参与者和推动者，已经在全球范围内取得了显著的成绩，成为市场占有率最高的国家之一，这不仅是新型商业模式竞争性的体现，更是我国对外贸易实力和国际地位的有力证明。跨境电商的快速崛起与国家政策的大力支持密不可分，从杭州跨境电商综合试验区的设立开始，我国就迈出了发展跨境电商的坚实步伐。我国设立跨境电商综试区是为了打造完整的产业链和生态链，建立一套能够引领全球跨境电商发展的管理制度与规范，这不但能为我国跨境电商的高质量发展奠定坚实基础，还能为其他国家提供可借鉴、可复制的宝贵经验，有助于推动全球跨境电子商务的繁荣与进步。随着杭州综试区试点经验的成功，政府迅速将其推广至全国范围。从 2016 年开始，新设天津市、上海市、重庆市等 12 个跨境电商综试区，到目前为止，已推广至 165 个跨境电商综试区，这一数字的增长不仅反映了我国跨境电商发展的迅猛势头，而且显示了政府要发展跨境电商的坚定决心。目前，我国跨境电商综试区的范围已经覆盖了 31 个省市自治区，形成了陆海内外联动、东西双向互济的发展格局。这种格局的形成既有利于各地充分利用自身资源和优势，推动跨境电商的快速发展，也有利于形成优势互补、协同发展的良好态势，进一步提升我国跨境电商的整体竞争力。跨境电商综试区在制度、管理和服务创新等方面取得了显著成效，有效助力了经济保稳提质，它们不但推动了外贸的新旧动能转换，还为我国经济的高质量发展注入了新的活力。然而，面对激烈的国际竞争和不断变化的市场环境，我们仍需进一步推动跨境电商的高质量发展，提升我国在全球跨境电商市场中的地位和影响力。在此背景下，如何更好地发挥跨境电商综试区的示范引领作用对中国经济发展至关重要。

同时，面对全球经济下滑的大环境，政府和学界都高度重视经济韧性这一热点问题。国家领导人多次强调中国经济韧性好，并表示对中国未来的经济持乐观态度。2016 年博鳌论坛专门设立了经济韧性分论坛，许多经济学家出席了论坛，共同探讨了

中国经济的韧性。2018年中央经济工作会议从微观上强调了经济韧性的重要性，强调要积极完善市场交易制度、释放资本市场活力，以保障上市公司的韧性发展。2022年《政府工作报告》中也强调要继续开展优化经济结构与区域布局的工作，从而达到增强经济发展韧性的目的。城市经济韧性越强，中国迈向高质量发展的步伐就越坚实有力。基于以上背景，引出的问题是跨境电商综试区能否促进城市经济韧性的提升？作用机制又是怎样的？如果能对这些问题有一个清晰的答案，那么就可以为跨境电商综试区助力中国经济韧性提供具体可行的建议，提升经济韧性，有效防范经济风险，实现高质量发展。因此，本文旨在探讨这一重要现实课题。

1.1.2 研究意义

(1)理论意义。本文剖析跨境电商综试区对城市经济韧性具有促进作用的理论依据，有助于全面认识跨境电商综试区的政策效果，更好地把握跨境电商领域的发展趋势，从而利用政策优势为我国经济韧性助力。现有文献对于经济韧性的研究集中在经济韧性的定义、测度及影响效应等方面，比如数字经济或产业集聚等因素对经济韧性的影响。这些文献一定程度上丰富了经济韧性领域的研究内容，同时也逐渐出现少量探究各类特殊经济区对经济韧性如何发挥政策效应的文献，但在已有文献中，几乎没有学者具体地讨论跨境电商综试区与经济韧性之间的因果关系和作用机制。因此，研究跨境电商综试区对城市经济韧性的影响可以丰富相关研究领域的内容，拓宽研究视角，完善理论分析框架。

(2)现实意义。通过研究跨境电商综试区与城市经济韧性的关系，有利于正确认识当前经济发展形势，把握新技术、新贸易方式变革带来的新机遇，努力培育和巩固新的竞争优势，从而推动实现高质量发展。通过比较跨境电子商务综试区在不同城市带来的不同政策效果，能为跨境电商综试区对城市经济韧性影响的研究提供理论和实证支持，也能为国家政策制定与调整提供崭新视角与理论参考，有助于我国综试区基于地方资源禀赋和发展状况，制定符合各地区经济发展的跨境电商政策和体制安排，提高城市应对各种环境变化的能力以及推动实现高质量发展的效率，从而有助于我国形成应对外部冲击的韧性层，并在复杂多变的国际形势下提升经济韧性水平，为我国长期的、可持续的、高质量发展的道路建设提供依据。

1.2 文献综述

1.2.1 跨境电商综试区的相关研究

跨境电商综试区是我国为促进跨境电商产业集群发展而专门设置的试点区域，2015年以来，全国累计165个城市设立了跨境电商综合试验区，并已经取得了积极成效。目前相关研究主要在国内展开，而国外学者研究较少。通过文献梳理后发现，研

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/776214104125011010>