



# 可持续 航空燃料发展路径 研究报告

STUDY REPORT OF SUSTAINABLE AVIATION FUEL  
DEVELOPMENT PATHWAY

中国国际可持续交通创新和知识中心

2024



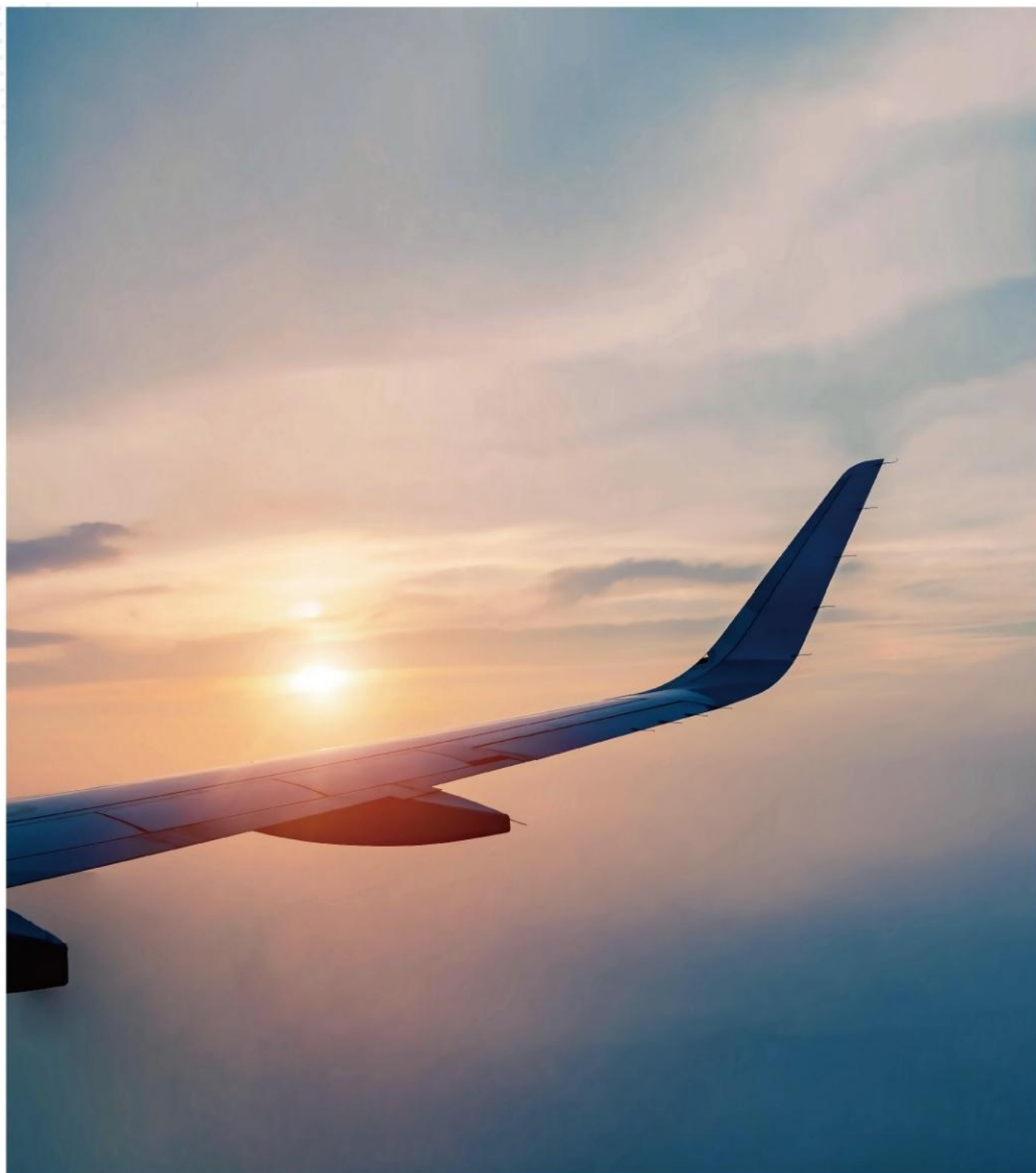
# 目录

<b>缘起之路：可持续航空燃料 (SAF) 的发展历程</b>	<b>05</b>
1. 第一阶段 (2009年-2015年)	07
2. 第二阶段 (2016年-2021年)	08
3. 第三阶段 (2021年-至今)	11
4. 小结	16
<b>放眼全球：全球推广可持续航空燃料发展现状</b>	<b>17</b>
1. 全球SAF 技术发展现状	18
2. 全球SAF 政策发展现状	20
<b>走进中国：中国可持续航空燃料发展的主要实践</b>	<b>32</b>
1. 政策	33
2. 技术	35
3. 原料潜力和可持续性方法	36
4. SAF 价值链路线图	38
5. 市场环境	41
6. 总结	41
<b>立足当下：推广可持续航空燃料面临的机遇和挑战</b>	<b>42</b>
1. 总体情况	43
2. 主要机遇	43
3. 风险和挑战	45
4. 小结	47
<b>通往未来：中国推广可持续航空燃料的主要路径</b>	<b>48</b>
1. 政府部门	49
2. 航空公司	50
3. 燃料生产商	50
4. 燃料供应商	51
5. 分销商	51



## 缘起之路：

可持续航空燃料(SAF) 的发展历程



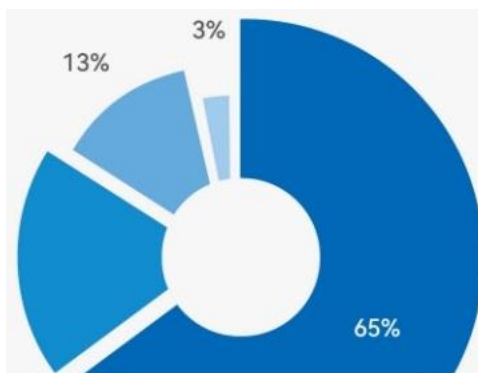


航空业为全球经济贡献3.5万亿美元，占GDP总量的4.1%，而其二氧化碳排放量占全球总排放量的2%~3%。若保障航空业的稳定发展，实现净零排放至关重要。作为碳减排实现困难的行业，可持续航空燃料被认定为航空业降低碳排放的有效解决方案。根据国际民航组织（ICAO）的定义，可持续航空燃料（SAF）是指符合可持续发展标准的可再生或废物衍生航空燃料<sup>1]</sup>。目前，可用的SAF全生命周期可减少80%的二氧化碳排放，随着未来SAF技术的发展，减排量有可能达到100%。在追溯可持续航空燃料的发展

轨迹中，本报告基于燃料发展历程中的里程碑事件，总结了可持续航空燃料从2009年到2016年再到如今的主要事迹，从探索到进化再到全球化阶段具体三个时期的发展历程。

国际航空运输协会（IATA）预估<sup>2]</sup>，到2050年SAF可以为航空业实现净零排放贡献约65%的减排量，这需要大幅增加SAF产量以满足需求。预计在本世纪30年代，随着全球化的政策支持、相较于化石燃料的优势显现以及补贴政策调整，SAF产量将出现较大提升。

图1-12050年净零排放目标贡献率



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/777006003125010004>